



ICAO SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Taller de Implementación de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) para Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSP)

## Eddian Méndez

*Especialista Regional ATM/SAR, Oficina Regional NACC de la OACI*

**Taller de Implementación Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)  
para Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSP)  
(Ciudad de México, México, 17 – 19 de julio de 2018)**





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Bienvenidos





## Propósito del Evento

- ✈ Promover la implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) entre los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP).
- ✈ Apoyar el desarrollo de programas de aceptación y supervisión de los SMS en Proveedores de Servicio de Navegación Aérea por parte de las Autoridades de Aviación Civil como parte de su SSP.



# Horario

17- Julio-2018 Día Uno	18- Julio-2018 Día Dos	19- Julio-2018 Día Tres
Requisitos de la OACI sobre implantación de SSP y SMS en ANSPs	Implantación de programas de inspección/supervisión y evaluación de la seguridad operacional en los ATS	Grupos de trabajo
Planificación de la implementación de los SMS	Presentaciones de los Estados y/o proveedores de servicio	Presentaciones de los grupos de trabajo
Aceptación de SMS para ANSP		Conclusiones del taller
Medición de Performance de SO para ANSP	Grupos de trabajo	Clausura



## Resultados Esperados

- ✈ Establecer contacto directo con personal clave de seguridad operacional para los SNA en las Regiones.
- ✈ Identificar los principales retos para la implementación y aceptación de los SMS en la Región.
- ✈ Proporcionar una asistencia ajustada a las circunstancias de la Región.
- ✈ Compartir recursos disponibles para apoyar la implementación regional.
- ✈ Apoyo tangible para desarrollar la implementación y aceptación de los SMS.
- ✈ Primer paso para el desarrollo de un esquema de medición regional del desempeño en la provisión de los SNA.



## Comentarios Finales

- ✈ Por favor, sean abiertos.
- ✈ La comparación no es siempre una buena estrategia.
- ✈ Una sola talla, no ajusta a todos por igual.
- ✈ La colaboración es un factor clave de éxito.
- ✈ Esto es parte de un programa de asistencia mucho más amplio de la Oficina OACI NACC.







ICAO SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



THANK YOU!