



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

ORDEN DEL DÍA

ICAO/IATA/CANSO PBN/3 — OD/01
02/07/18

Tercera Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para las Regiones Norteamérica, Caribe y Sudamérica (NAM/CAR/SAM)

Ciudad de México, México, 2 al 6 de julio de 2018

ORDEN DEL DÍA No. 1
(Lunes 2 de julio de 2018)
SESIÓN INAUGURAL

Hora	Asunto
08:30 – 09:00	Registro
09:00 – 09:30	Ceremonia de Apertura <i>Palabras de:</i> <ul style="list-style-type: none">• Sr. Javier Vanegas <i>Director Regional para Latinoamérica y el Caribe, Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (CANSO)</i>• Sr. Marco Vidal <i>Gerente de Seguridad Operacional y Operaciones de Vuelo – América - Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)</i>• Sr. Melvin Cintron <i>Director Regional, Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)</i>

PRIMERA SESIÓN

Hora	Cuestión No.	Asunto	Documentos
09:30 – 09:45	Cuestión 1 del Orden del Día	Aprobación del Orden del Día y Horario de la Reunión	NE/01 (Secretaría)
09:45 – 10:30	Cuestión 2 del Orden del Día	Implementación de Rutas de Navegación Basada en la Performance (PBN) 2.1 Seguimiento a la Propuesta de Enmienda PFA1	
10:30 – 11:00		Pausa para el Café	

Hora	Cuestión No.	Asunto	Documentos
11:00 – 12:30	Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Implementación de Rutas de Navegación Basada en la Performance (PBN) 2.2 <i>Proceso de Aprobación e Implementación</i> 2.2.1 <i>Lecciones Aprendidas de la PfA1</i> 2.2.2 <i>Proceso Aprobación de PfA</i> 2.2.3 <i>Formato de Propuesta Rutas Optimizadas</i> 2.2.4 <i>Acuerdo de Publicación y Fecha de Entrada en Vigencia de Rutas</i>	
12:30 – 13:30		Pausa para el Almuerzo	
13:30 – 14:00	Cuestión 3 del Orden del Día	Conceptos Generales de Eficiencia en Vuelo 3.1 <i>Indicadores clave de performance (KPI) (en ruta)</i> 3.2 <i>Retroalimentación de seguridad operacional (hot spots)</i> 3.3 <i>Retroalimentación de las aerolíneas sobre asuntos operacionales [Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) medidas/otros]</i>	
14:00 – 14:45			
14:45 – 15:30			