



ICAO

International Civil Aviation Organization
North American, Central American and Caribbean Office

PANEL PREPARATION SHEET

Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/8)
Ottawa, Canadá, 31 de julio al 2 de agosto de 2018

PANEL 3

Título:	Eficacia de las Autoridades de Aviación Civil
Cuestión del orden del día	6.1
Duración:	40 mn.
Público meta:	Estados y Territorios
Descripción/Objetivos:	<ul style="list-style-type: none">• Intercambio de ideas y mejores prácticas para la eficacia de las AAC• Proporcionar a los Directores un foro para identificar mejoras en su gestión y bajo su liderazgo• Establecer redes entre los Directores para intercambiar mejores prácticas y herramientas para liderazgo/administración eficaces
Participantes:	Moderador: John Gradec, McGill University Panelista: Francois Collins, Canadá Panelista: Carl Burleson Estados Unidos Panelista: Carlos Salazar, Nicaragua Panelista: Francis Regis, Trinidad y Tabago Panelista: Santiago Rosa, República Dominicana
Interés de los Estados por este asunto:	Las AAC necesitan desempeñarse eficaz y eficientemente para encarar los distintos retos que el continuo crecimiento en la operación, la alta demanda de servicios y cuestiones de aviación emergentes requieren; bajo un ambiente de recursos limitados y cambios constantes. El panel busca proporcionar a los Directores de las AAC un foro para intercambiar ideas y mejores lecciones para ser eficaces en su liderazgo y gestión de sus administraciones.

Discusión:

Bajo un mundo en cambios constantes, donde la aviación crece rápidamente en requisitos para mantener un nivel de seguridad operacional mientras que el tránsito de pasajeros y carga aumentan anualmente y se requiere la eficiencia de los servicios y la mejora de la capacidad, la gestión eficaz de las AAC encara muchos retos que demandan a los Estados implementar más maneras eficientes de gestionar los recursos y planificar proactivamente las actividades futuras para continuar su participación en el crecimiento socioeconómico de sus países.

Pregunta general:

¿Cómo puede ser eficaz una AAC en su gestión para encarar los futuros retos y requisitos de un ambiente de aviación siempre en evolución?