



 OACI | **NACC/DCA**
Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Nueva Versión 4.0 del Plan regional CAR de Implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP)

Secretaría



Cuestión 6.3 del orden del día - P/05

Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/08)
Ottawa, Canadá, 28 al 30 de agosto de 2018

 ICAO | UNITING AVIATION | **NO COUNTRY LEFT BEHIND** 

PLAN REGIONAL CAR DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN LA PERFORMANCE (RPBANIP)

¿PORQUÉ ES IMPORTANTE EL RPBANIP?

- El RPBANIP es el Plan Regional que establece los Acuerdos Regionales de Implementación de navegación aérea
- Refleja las prioridades regionales en Navegación Aérea
- El plan actual es aplicable de 2016 a 2018 y la nueva versión será aplicable de 2019 a 2021



Antecedentes

✈ DECISIÓN NACC/WG 5/24 ACTUALIZACIÓN DEL RPBANIP

- ✈ Que, con el fin de actualizar el RPBANIP con la 5ª edición del GANP, la introducción de los módulos ASBU B1 y varias mejoras definidas por los Estados, el Grupo de Tarea del ASBU, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI preparen un borrador de la actualización del RPBANIP a más tardar el **30 de agosto de 2017**.
- ✈ La Relatora del ASBU TF elaboró el RBPANIP revisado, el cual estará disponible en el sitio web OCAI RPBANIP ver. 4.0
- ✈ La versión final del RPBANIP ver. 4.0 se presentará a la reunión ANI/WG/4.



Implementación de Sistemas de Navegación Aérea

- Concepto Operacional de ATM Mundial (Doc 9854) _____ **Visión global**
- GANP (Doc 9750) _____ **Planificación estratégica mundial**
- CAR/SAM eANP (Doc 8733)/RPBANIP _____ **Acción regional**
- Planificación nacional _____ **Acción nacional**





ICAO UNITING AVIATION NO COUNTRY LEFT BEHIND

Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)
v3.1 — abril de 2014
Organización de Aviación Civil Internacional

NAM/CAR RPBANIP v3.1

- ✦ **Prefacio**
- ✦ **Capítulo 1** Crecimiento y distribución del tránsito aéreo en las Regiones NAM/CAR
- ✦ **Capítulo 2** Objetivos Regionales de Performance (RPO)
- ✦ **Capítulo 3** Formatos de Notificación de Navegación Aérea (ANRF) de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)
 - ✦ **Apéndice A** Mejoras por bloques del sistema de aviación
 - ✦ **Apéndice B** Categorización de los Módulos Bloque 0 de ASBU para las Regiones NAM/CAR
 - ✦ **Apéndice C** Términos y Definiciones

Versión anterior



Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

El Plan oficial que contiene todas las esferas de implementación de navegación aérea (AIM, AGA, ATM, CNS, MET, SAR)

Nueva Versión 4.0

2018



La nueva versión 4.0 será :

- aplicable para la Región CAR
- alineada con la 6ª edición del GANP
- Transitoria hasta que el eANP CAR/SAM Vol. III sea aprobado

Nota: **La Región NAM** prepara su propio NAM eANP Vol. III en lugar del RPBANIP



CAR RPBANIP v4.0

✈ PARTE I – Introducción

- ✈ 1. Antecedentes
- ✈ 2. Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBUS)
- ✈ 3. Objetivos y propósito del (RPBANIP)
- ✈ 4. La Región Caribe (CAR)

Plan Regional CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

Versión provisional 4.0 – julio de 2018
Organización de Aviación Civil Internacional



CAR RPBANIP v4.0

Plan Regional CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

Versión provisional 4.0 — julio de 2018
Organización de Aviación Civil Internacional

✦ PARTE II – ASPECTOS DE PLANIFICACIÓN GENERAL (GEN)

1. Colaboración Regional
2. Prioridades regionales
3. Principios de Planificación
4. Metodología de Planificación
5. Revisión y evaluación de la planificación de navegación aérea
6. Métricas y metas para ANP, RASI ANRF y ASBU del Estado
7. Objetivos Regionales de Performance (RPO)
8. Resultados de notificación y monitoreo
 - ✦ Apéndice A – RPO CAR e instrucciones para completarlos
 - ✦ Apéndice B - CAR ASBU ANRF Plantilla e instrucciones para completarlos
 - ✦ Apéndice C - CAR RASI ANRF Plantilla e instrucciones para completarlos



Objetivos Regionales de Performance (RPO)

1. implementación de Navegación basada en la performance (PBN)
2. implementación del Uso flexible del espacio aéreo (FUA)
3. mejorar el Equilibrio entre capacidad y demanda (DCB)
4. mejorar la **CONCIENCIA SITUACIONAL**
5. Capacidad y eficiencia de las **OPERACIONES DE AERÓDROMOS** en la Región CAR
6. Optimización y modernización de la infraestructura de Comunicaciones (COM)
7. implementación de la Gestión de la información aeronáutica (AIM)
8. mejorar la disponibilidad de la información Meteorológica (MET)
9. mejorar la Búsqueda y Salvamento (SAR)

Los RPO contienen los elementos básicos a implementarse por los diferentes Módulos ASBU B0

ICAO UNITING AVIATION NO COUNTRY LEFT BEHIND

CAR RPBANIP v4.0

Plan Regional CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

Versión provisional 4.0 — julio de 2018
Organización de Aviación Civil Internacional

- ✈ **PARTE III – Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)**
 - ✈ 1. Introducción
 - ✈ 2. Bloque 0 de las ASBU CAR: implementación, metas y estado
 - ✈ Apéndice A – Manual de Procedimientos ASBU CAR
 - ✈ Tabla CAR ASBU -1 – Métricas y metas CAR para los elementos del Bloque 0 de las ASBU
 - ✈ Tabla CAR ASBU -2 – Estado de implementación de los elementos del Bloque 0 de las ASBU CAR

ICAO UNITING AVIATION NO COUNTRY LEFT BEHIND

Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG)

Plan Regional CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

MEJORAS POR BLOQUES DEL SISTEMA DE LA AVIACIÓN (ASBU)



CAR RPBANIP v4.0

✈ PARTE IV – Implementación de las Mejoras al Sistema de Aviación Regional (RASI)

✈ 1. Introducción

- Apéndice A:– CAR RASI-1 ANRF
- Apéndice B: - CAR RASI-2 ANRF
- Apéndice C: - CAR RASI-3 ANRF
- Apéndice D: - CAR RASI-4 ANRF



Nuevo concepto:

✈ Mejoras al Sistema de Aviación Regional (RASI)

- ✈ Los elementos específicos regionales CAR que no forman parte del ASBU se notificarán utilizando las Formato de Notificación de Navegación Aérea (ANRF) RASI son:

- ✈ **Certificación de aeródromo** – elemento céntrico de aeródromo
- ✈ **Programa de organización de la organización y control de la fauna/aviar en aeródromos** elemento céntrico de aeródromo

elementos	métricas	metas	avance & observaciones
1. aeródromo certificación	Número de aeródromos por considerar: 72 a. ¿Cuántos Estados han evaluado la necesidad? 21 b. ¿Cuántos aeródromos necesitan esta capacidad? 72 c. ¿Cuántos aeródromos han implementado esta capacidad? 36 implementa	BO-ACER-1. meta 1: Evaluar a más tardar en a. 2025 b. 2018-2021 BO-ACER-1. meta 2: Evaluar a más tardar en c. otros 36 a más tardar en 2025	



Estado actual del CAR/SAM eANP Vol III-

Decisión PPRC/4-3 del GREPECAS

SE POSPONE LA APROBACIÓN DEL eANP CAR/SAM VOLUMEN III

Considerando la próxima actualización del GANP, 6a. edición (2019) por parte de la OACI y la importancia de alinear el Volumen III con estos requisitos:

- a) La OACI circulará el Vol III hasta que esté disponible la 6a versión del GANP
- b) Los Estados continúan utilizando sus Planes Regionales de Navegación Aérea basados en Performance (SAM-PBIP y RPBANIP) para la elaboración de sus Planes de Navegación Aérea Nacionales



La gestión del ANP CAR/SAM Volumen III es responsabilidad del GREPECAS



- ✓ Planificación: objetivos establecidos, prioridades y metas planificadas en los ámbitos regionales o sub-regionales
- ✓ Monitoreo y notificación de la implementación : monitoreo del avance de la implementación hacia las metas planificadas
- ✓ Guías: proporcionar material de orientación regional para la implementación de procedimientos específicos del sistema de manera armonizada.

