



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/08 — NE/12
16/07/18

**Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/08)**

Ottawa, Canadá, 31 de julio al 2 de agosto de 2018

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA
y de grupos de implementación regional**

**INFORME DE LA CUARTA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR DE LOS CENTROS DE
INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL (NAM/CAR/CATC/WG/4)**

(Presentada por el Relator del NAM/CAR/CATC/WG)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|---|---|
| Esta nota presenta el avance y los logros del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG) para el desarrollo de la colaboración regional en instrucción. | |
| Acción: | Bajo el párrafo 5. |
| Objetivos Estratégicos: | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente |
| Referencias: | <ul style="list-style-type: none">• Informe de la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/4), Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 6 al 8 de junio de 2018 |

1. Introducción

1.1 La Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/4) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 6 al 8 de junio de 2018; lo anterior, en el marco del seguimiento de las actividades de este grupo, asociadas a los acuerdos/conclusiones de las Reuniones de Generales de Aviación Civil de la NAM/CAR.

1.2 Durante las deliberaciones se enfatizó en la importancia de la capacitación para los Estados y las Regiones; así como se llevó a cabo un amplio análisis del nivel de los resultados de misiones previas NAM/CAR/CATC/WG, esto con el fin de reorientar sus esfuerzos y con el compromiso de la OACI para mejorar el desempeño de esta valiosa instancia, en el desarrollo y la mejora de la colaboración regional en el ámbito de la instrucción aeronáutica.

1.3 La Reunión contó con la asistencia de siete Estados de las Regiones NAM/CAR, y una (1) Organización Internacional, con un total de 18 delegados. Los representantes de República Dominicana y Trinidad y Tobago se unieron a la Reunión vía teleconferencia durante el segundo día para la revisión de algunas cuestiones.

2. Discusión

2.1 La Reunión coincidió en la necesidad de retomar y validar las conclusiones de las anteriores misiones, las cuales serán incorporadas dentro del nuevo programa de trabajo del NAM/CAR/CATC/WG. En este sentido, también se reconoció los siguientes mecanismos para mejoría de la labor NAM/CAR/CATC/WG.

- Llevar a cabo teleconferencias periódicas y asignar tareas a cada miembro.
- Resultados entregables y principales del NAM/CAR/CATC/WG pueden ser incluidos en el sitio web del NAM/CAR/CATC/WG – cada resultado entregable debe incluir fechas límite para comentarios o aceptación bajo la formulación SMART.

2.2 Los centros de instrucción de Cuba, Estados Unidos/Academia de la FAA, Jamaica, México/CIAAC y CIIASA, República Dominicana y COCESNA/ICCAE brindaron un panorama general de sus organizaciones, lo cual a su vez permitió identificar inicialmente, posibles sinergias regionales sobre instrucción y enfatizar la colaboración para apoyarse mutuamente. Adicionalmente, los Centros de Instrucción dieron su respuesta acerca de, las expectativas del NAM/CAR/CATC/WG para sus Centros de Instrucción, las propuestas de mejora para el fortalecimiento del trabajo del NAM/CAR/CATC/WG, y los Comentarios a la Declaración de Intención (DoI) para la colaboración regional en materia de instrucción entre los centros de instrucción de las Regiones de Norteamérica (NAM), Centroamérica y Caribe (CAR).

2.3 La OACI informó sobre la implementación de la Política de Instrucción en Aviación Civil y las Actividades de Instrucción en Aviación Global 2017-2018, administrado por la Oficina de Instrucción Mundial de Aviación (GAT), enfatizando lo siguiente: Actividades del Programa TRAINAIR PLUS, Metodología de Instrucción y Desarrollo de los Cursos, Evaluación de Organizaciones de Instrucción, Eventos de Instrucción, Política de precios para las actividades de instrucción en aviación a nivel mundial, Encuesta de Satisfacción del Cliente sobre las Actividades de Instrucción Mundial de la Aviación (GAT), Asociaciones, Curso de Instrucción de la OACI para mandos altos y medios de las Autoridades de Aviación Civil: Gestionar el cumplimiento con las SARPS de la OACI, y Sistema Integral de la Inteligencia de la Instrucción. Por otra parte se trabajó en la propuesta final de la Carta de Entendimiento para que en el marco del NAM/CAR/CATC/WG, los Centros de Instrucción procuren hacer más eficientes los acuerdos de coordinación y colaboración entre estos.

2.4 La Reunión reconoció el evento histórico que se ha logrado con la DoI, ya que establece el primer marco de colaboración regional dentro de las Regiones NAM/CAR y promueve el trabajo conjunto de todas las entidades de capacitación en las Regiones NAM/CAR, con la participación clave de la OACI y bajo un mecanismo claro basado en la performance.

2.5 Se discutieron las necesidades de capacitación de las diferentes áreas de aviación y los asuntos de apoyo identificados por los Especialistas Regionales de la oficina OACI México durante sus misiones a los Estados NAM/CAR, como parte de la estrategia Ningún País se Queda Atrás (NCLB) de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe.

2.6 La Reunión también consideró los aportes suministrados en las presentaciones de los Centros de Instrucción, y se concentró en las discusiones sobre sus expectativas y propuestas para desarrollar un plan de acción para apoyar mejor esas necesidades. Como tal, estos aportes deberán consolidarse como referencias a ser incluidas una vez que el NAM/CAR/CATC/WG desarrolle su programa de trabajo y sus tareas específicas.

3. Otros Asuntos

3.1 En seguimiento a los ToR del NAM/CAR/CATC/WG, la Reunión eligió al nuevo Relator y Vice-relator para los próximos tres años. Cuba propuso al señor Mario Martínez de COCESNA para ser el nuevo Relator y Coordinador del NAM/CAR/CATC/WG, moción que fue apoyada por la Reunión.

3.2 México propuso a la señora Coral McLaren de Jamaica para ser la Vice-relatora, y la plenaria apoyó la propuesta. Ambos nuevos líderes del NAM/CAR/CATC/WG fueron elegidos por su participación, conocimiento y experiencia en este campo.

4. Acción por parte de la Reunión

4.1 Se invita a la Reunión a

- a) tomar nota del avance y acuerdos de trabajo del NAM/CAR/CATC/WG y de las conclusiones y decisión contenidas en el **Apéndice** a esta nota de estudio;
- b) firmar la Declaración de Intención (DoI) para la colaboración regional en materia de instrucción entre los centros de instrucción de las Regiones de Norteamérica (NAM), Centroamérica y Caribe (CAR); y
- c) tomar cualquier otra acción que se considere pertinente.

— — — — —

**APÉNDICE
CONCLUSIONES Y DECISIONES**

| | |
|---|--|
| CONCLUSIÓN | |
| NAM/CAR/CATC/WG/4/01 | FIRMA DE LA DoI PARA COLABORACIÓN REGIONAL EN CAPACITACIÓN |
| Qué: | Impacto esperado: |
| Que, con el fin de que los diferentes centros de instrucción en las Regiones NAM/CAR puedan aprovechar los beneficios de cooperación entre los centros de instrucción en las Regiones NAM/CAR y enfrentar las crecientes necesidades, aquellos Centros de Instrucción que no hayan firmado aun la DoI, consideren firmarla tan pronto como sea posible y antes de la Reunión NACC/DCA/8 y notificar a la Secretaría y al Relator de su intención a más tardar el 20 de julio de 2018 . | <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional |
| Por qué: | |
| Porque es una iniciativa de colaboración que apoya formalmente los asuntos de capacitación en las Regiones NAM/CAR, buscando mejorar la capacidad y actividades de cada centro de instrucción, y mejorando y satisfaciendo al mismo tiempo la estructura regional para capacitación. | |
| Cuándo: 20 de julio de 2018 | Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |
| Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: | Centros de instrucción de aviación de los Estados, y cualquier centro de capacitación en temas de aviación de las Regiones NAM/CAR interesado en ser parte de este acuerdo. |

| DECISIÓN | |
|--|---|
| NAM/CAR/CATC/WG/4/02 | SEGUIMIENTO DE LA DoI |
| Qué: | Impacto esperado: |
| <p>Que,</p> <p>Que, para asegurar los resultados apropiados y la implementación eficiente de la DoI, el NAM/CAR/CATC/WG:</p> <p>a) implemente las diferentes tareas para seguimiento y apoyo como se detalla en la parte cinco (5) de la DoI;</p> <p>b) implemente la tarea necesaria en su programa de trabajo; e</p> <p>c) informe a los Directores de Aviación Civil del avance de estas tareas a más tardar en la Reunión NACC/DCA/8.</p> | <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional |
| Por qué: | |
| <p>Porque el NAM/CAR/CATC/WG pretende facilitar la elaboración de los acuerdos específicos, su seguimiento, implementación y cumplimiento. Además, que las autoridades de aviación civil puedan estar enterados e involucrados para asegurar el apoyo y lograr a través de la instrucción el personal idóneo con los más altos estándares de seguridad operacional y seguridad de la aviación para la aviación civil en sus Estados y la región.</p> | |
| Cuándo: Permanente | Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |
| Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: | Los miembros del NAM/CAR/CATC/WG |

| CONCLUSIÓN | |
|---|---|
| NAM/CAR/CATC/WG/4/03 | TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO REVISADOS DEL NAM/CAR/CATC/WG PARA 2019 -2021 |
| Qué: | Impacto esperado: |
| <p>Que, los Centros de Instrucción aprueben los ToR y el Programa de trabajo provisional a más tardar el 20 de julio de 2018 con el fin de presentarlos a la Reunión NACC/DCA/8 para aprobación.</p> | <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional |
| Por qué: | |
| <p>Porque es importante que los Directores de Aviación Civil tengan conocimiento, se involucren y proporcionen el soporte necesario a sus centros de instrucción, para contar con personal al nivel apropiado de calificación para administrar las actividades operacionales y de vigilancia de la aviación civil en sus Estados y en las Regiones NAM/CAR.</p> | |
| Cuándo: 20 de julio de 2018 | Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |
| Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: | Los Centros de Instrucción y los Directores de Aviación Civil. |