

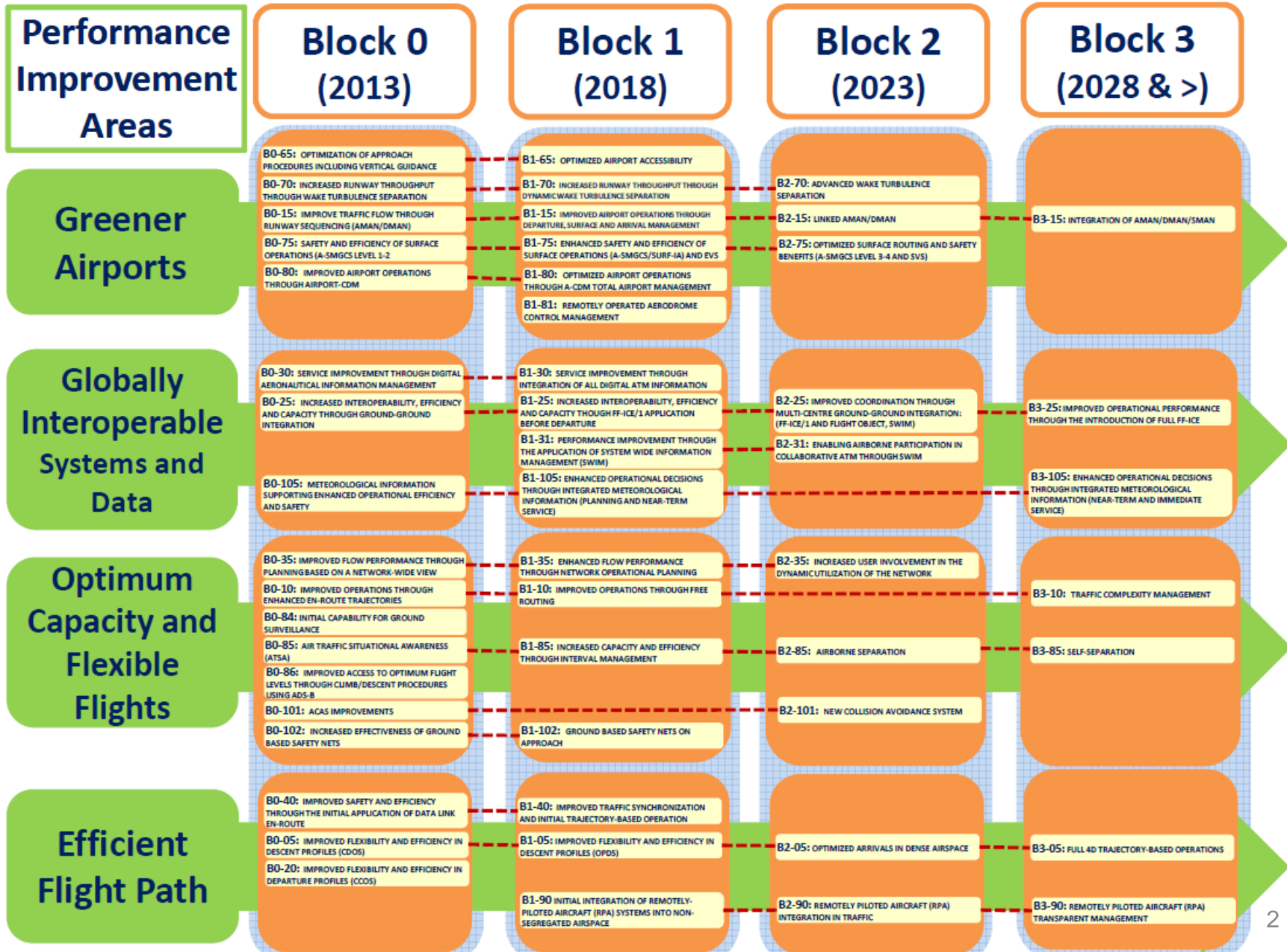
Seminario OACI SAM PANS AIM

AIM en SWIM – JEPPESEN Perspective

Noviembre 2018

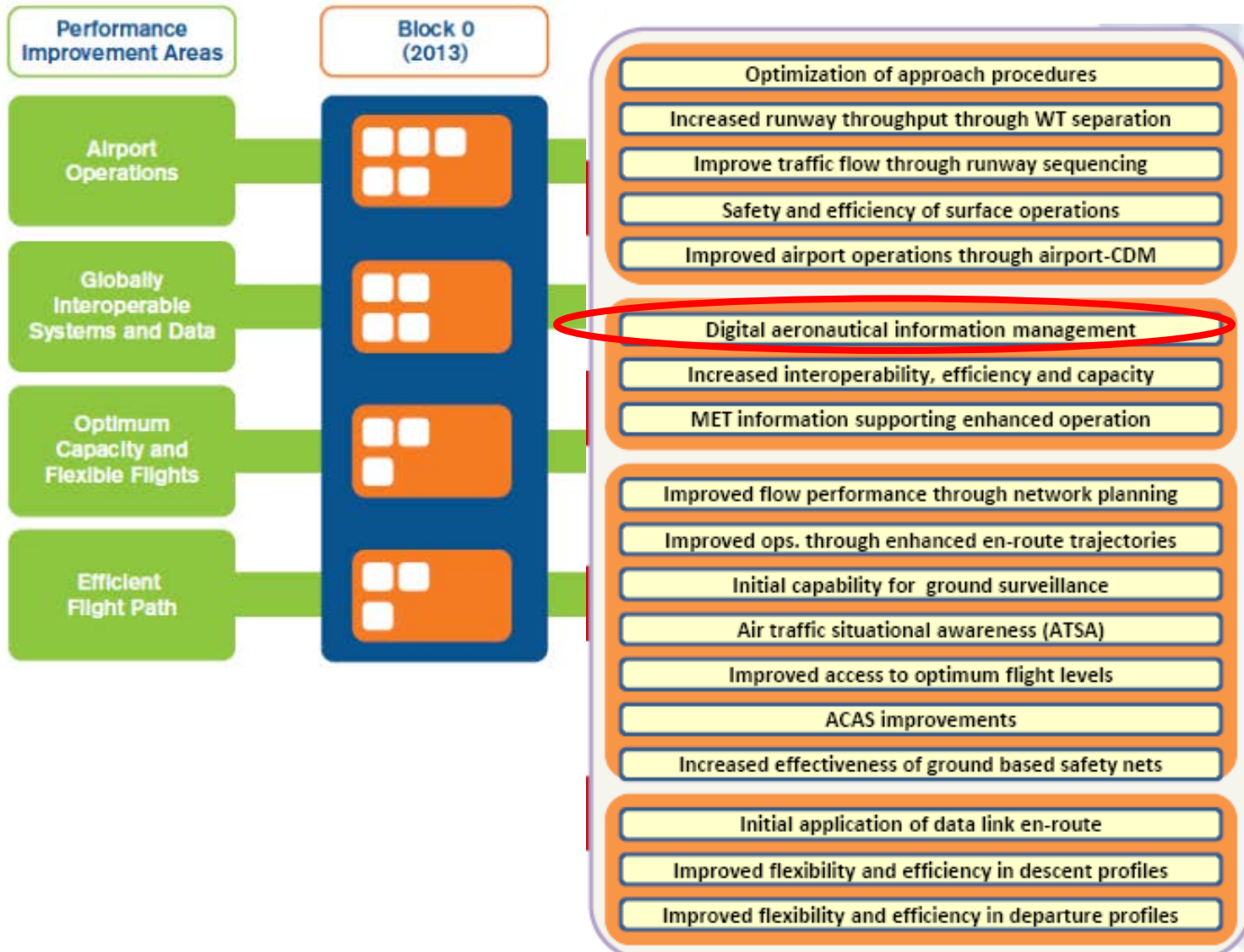
John Moore, JEPPESEN

Actualizaciones de bloques del sistema de aviación (ASBU)



ASBU

Áreas de mejora de rendimiento



Actualizaciones de bloques del sistema de aviación

Áreas de mejora de rendimiento (PIA)

Información Aeronáutica PIA



B0-30

Globally Interoperable Systems and Data

Service Improvement through Digital Aeronautical Information Management

The initial introduction of digital processing and management of information, through aeronautical information service (AIS)/aeronautical information management (AIM) implementation, use of aeronautical information exchange model (AIXM), migration to electronic aeronautical information publication (AIP) and better quality and availability of data.



B1-31

Globally Interoperable Systems and Data

Performance Improvement through the application of System-Wide Information Management (SWIM)

Implementation of system-wide information management (SWIM) services (applications and infrastructure) creating the aviation intranet based on standard data models, and internet-based protocols to maximize interoperability.

PANS AIM

6.1 Información aeronáutica Actualizaciones de productos.

6.1.1 El mismo ciclo de actualización se aplicará a la:

- Enmiendas AIP
- el conjunto de datos AIP
- el conjunto de datos de procedimientos de vuelo por instrumentos

para garantizar la coherencia de los elementos de datos que aparecen en varios Productos de información aeronáutica.

SWIM

- **SWIM** consta de estándares, infraestructura y gobierno que permiten la gestión de la información de ATM y su intercambio entre partes calificadas a través de sistemas interoperables.
- Los servicios **SWIM**, que acceden a datos autorizados, se identifican a través de un **registro SWIM**
- Los datos autorizados se **utilizan en múltiples servicios**

Interoperabilidad del conjunto de datos

- ¿Datos transfronterizos idénticos?
- ¿Especificación madura para el conjunto de datos AIXM?
- ¿Reglas de codificación maduras para cada conjunto de datos?
- ¿Especificaciones de servicio para la provisión de cada conjunto de datos?

AIM comienza internamente

Capacidad para transferir datos internamente sin problemas dentro de un Estado entre:

- Oficina de AIM
- Aeropuertos
- Sistemas de gestión de tráfico aéreo (ATC)
- Oficina de NOTAM

AIM enfoque para SWIM

- ¿Transición ANSP de los SARP de la OACI a "usuario final"?
- ¿Quién es el "usuario final"?
 - Organización Estatal de Tránsito Aéreo
 - Aerolínea nacional
 - Siguiendo organización en la cadena de datos
 - Todas las aerolíneas
 - La cabina de piloto
- ¿Quién establece la prioridad con múltiples 'Usuarios finales'?