



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

IAIM — NI/03
27/10/18

**Reunión de Planificación de la Transición a la Gestión Integrada de Información Aeronáutica (IAIM)
(Estrategia AIM)**

Ciudad de México, México, 29 al 31 de octubre 2018

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Priorización AIM en la Región CAR. Desarrollo del plan Regional de
implementación**

AVANCES EN LA APLICACIÓN DE LA HOJA DE RUTA AIM EN LA REPÚBLICA DE CUBA

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO	
En esta nota informativa se describen los avances en la aplicación de la hoja de ruta de OACI para la transición del AIS al AIM en la República de Cuba.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informes al grupo de tareas AIM/TF del ANI/WG/4• Plan Estratégico Nacional de Transición al AIM• Hoja de ruta de la OACI para la transición de los AIS a la AIM

1. Introducción.

1.1 Para satisfacer los nuevos requisitos derivados del Concepto Operacional de Gestión del Tránsito Aéreo Mundial, los servicios de información aeronáutica llevan a cabo una transición hacia un concepto más amplio de la gestión de la información aeronáutica, con un método diferente para proporcionar y gestionar la información.

1.2 Basados en las conclusiones y decisiones emanadas de las reuniones mundiales y regionales rectoradas por la OACI, en la República de Cuba se trabaja intensamente para lograr una transición efectiva del AIS al AIM.

1.3 De esta manera se elaboró un Plan Estratégico Nacional de transición al AIM basado en la Hoja de Ruta de la OACI, el cual incluye un plan de acción que permite el seguimiento y cumplimiento progresivo de los pasos definidos para las diferentes fases.

2. Desarrollo.

2.1 El Plan Nacional, al igual que la Hoja de ruta, consta de tres fases fundamentales para ir logrando la transición; a continuación se detalla en que estado se encuentran los elementos en cada una de las fases.

Fase 1. Consolidación			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-05	WGS- 84	implementado	El Sistema se implementó desde el año 1998
P-17	Calidad QMS	implementado	El sistema se ha certificado varias veces y se prevé la próxima certificación con la norma ISO 9001-2015 el próximo año
P-03	Vigilancia del cumplimiento de las Normas AIRAC	implementado	Con el sistema AIRAC se realizan las enmiendas y publicaciones pertinentes según se requiera
P-04	Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 15 y 4	implementado	Se cuenta con un sistema de vigilancia de las diferencias e incluso a través de la nueva herramienta EFOD se reportan las diferencias con respecto a los SARPS y PANS. También las diferencias son actualizadas a través de la AIP

Fase 2. Transición hacia lo digital			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-11	e-AIP	En proceso	Se adquirió el módulo de e-AIP que soporta la versión AIXM 5.1. Aún está pendiente la adquisición del módulo para el procesamiento de la cartografía que complementaría la publicación integra de AIP
P-06	Base de datos de información aeronáutica integrada		
P-08	Modelo conceptual de información aeronáutica		
P-13 P-14	e –TOD	En proceso	Están disponibles los datos de obstáculos de las Áreas 2 y 3 en dos aeropuertos, Habana y Varadero. Aún están pendientes los datos de terreno de las áreas 2 y 3 para estos aeropuertos. En Área 1, se completó los datos de obstáculos de más de 100M y el Modelo digital de elevación

Fase 3. Gestión de la información			
Paso No.	Elemento	Estado	Comentarios
P-10	Redes de comunicaciones	En proceso	En desarrollo la AMHS cubana, la cual ya realizó pruebas de interoperabilidad con varias FIR adyacentes
P-16	Capacitación	En proceso permanente	Se ha impartido a todo el personal el Curso del Nuevo Concepto AIM, se han realizado Seminarios relativos a la hoja de ruta de la OACI para la transición al AIM así como de SWIM y WXXM
P-18	Acuerdos con los originadores de datos	En proceso	Se mantienen los acuerdos vigentes con todos los originadores de datos, mejorándose los procedimientos de calidad al respecto

2.2 A manera de resumen se puede concluir que el Cronograma de implantación AIM por fases diseñado por el Estado de Cuba es de la siguiente forma:

Fase 1: Completada.

Fase 2: Para ser completada en fecha estimada 2019

Fase 3: Para ser completada en fecha estimada 2020.

3. Conclusiones.

3.1 La Información aeronáutica se ha convertido en un componente crucial y crítico del sistema ATM presente y futuro y tiene que desarrollarse para satisfacer el servicio AIS cubriendo todas las fases del vuelo.

3.2 La hoja de ruta de transición del AIS al AIM, ha servido a nuestro Estado de orientación práctica y asesoramiento en la planificación en cuanto al desarrollo de estrategias de aplicación y financiación que son necesarias para las iniciativas del plan mundial relativas a la información aeronáutica. Además nos ha aportado un posicionamiento estratégico para impulsar la continua mejora de los servicios de información aeronáutica en términos de calidad, puntualidad e identificación de nuevos servicios y productos para prestar mejores servicios a los usuarios aeronáuticos.

3.3 La estrategia para la implantación gradual del AIM en Cuba se elaboró basada en estos objetivos de identificación de importantes requisitos y componentes de una Gestión de Información Aeronáutica capaz y suficiente para soportar las demandas que la navegación CNS/ATM exige. El establecimiento de etapas de gradual cumplimiento a partir de 2007 y hasta 2020, que incluyen en su desarrollo recursos humanos y planificación de la inversión, ha sido de vital importancia para la proyección a futuro de la especialidad en nuestro país.