



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

IAIM — NE/05  
23/10/18

**Reunión de Planificación de la Transición a la Gestión Integrada de Información Aeronáutica (IAIM)  
(Estrategia AIM)**

Ciudad de México, México, 29 al 31 de octubre 2018

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Objetivos de Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) de la OACI NACC  
4.2 Objetivos AIM a mediano plazo**

**OBJETIVOS AIM A MEDIANO PLAZO**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio también hace referencia en parte a la información incluida en los Apéndices (A y B) de la NE/04, debería servir a la Reunión para realizar un análisis preliminar, pero igualmente durante todo el desarrollo de la cuestión 4 del orden del día, en el tema de los objetivos a mediano plazo.	
<b>Acción:</b>	Se Describe en la Sección 3
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Documento “Proyecto de estrategia para la transición a la gestión de información aeronáutica (AIM) en la región CAR/SAM” – 2008</li><li>• Hoja de ruta para la transición de AIS a AIM-2009</li><li>• NE/04 de la Reunión IAIM</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La nota de estudio 04 hizo referencia a dos de los documentos “Proyecto de estrategia para la transición a la gestión de información aeronáutica (AIM) en la región CAR/SAM” – 2008; y la Hoja de ruta para la transición de AIS a AIM-2009, que han servido de guías para esa transición, e igualmente una introducción a los objetivos de corto plazo.

**2. Objetivos a mediano plazo**

2.1 Con respecto a los objetivos de mediano plazo, son aquellos cuya realización se encuentra en un futuro próximo, pero más lejano que el de los objetivos de corto plazo, como pueden ser los meses por venir. Se trata de objetivos a emprender prontamente, pero que requieren de un esfuerzo sostenido en el tiempo, que puede a su vez desglosarse en metas a corto plazo.

## 2.2 Ejemplos de objetivos AIM a mediano plazo pueden ser:

- a) Asegurar el suministro de información aeronáutica actualizada y de calidad para todas las fases del vuelo.

“Una vez establecidas las nuevas especificaciones para originar, mantener e intercambiar información aeronáutica electrónica, incluyendo información de datos sobre el terreno y obstáculos con la puntualidad, resolución de los datos, precisión, integridad de los datos (nivel de aseguramiento) y confidencialidad necesaria dada su repercusión en la seguridad de los vuelos.”

- b) Trasladar desde la publicación de productos de Información aeronáutica al suministro de cada dato individualmente, de cada uno de los elementos de la información aeronáutica en formato electrónico.

“A partir del mes de noviembre de 2018, el suministro de información aeronáutica ya no se basa en el grupo de elementos de la documentación integrada AIS (esta definición de documentación integrada ya no es considerada en PANS-AIM, dando paso a la definición de Producto de información aeronáutica), desde los cuales los usuarios extraen manualmente (si no está en formato digital) los aspectos que le interesan. En la estrategia AIM planteada hace ya varios años, los usuarios ya son capaces de extraer sus propios parámetros independientemente del elemento (ahora conjunto de datos), donde esté publicado y acceder por medios automatizados al material que sea relevante para sus propósitos, la información de referencia principal conjuntamente con los cambios temporales son mantenidos electrónicamente y actualizados dentro del propio elemento (conjunto de datos digitales) donde se encuentre publicado, lo cual minimizará el potencial de errores, aun cuando la información se mantenga digitalmente puede proveerse información impresa cuando lo requiera el cliente.”

- c) Armonizar e integrar toda la información aeronáutica civil - militar.

“La armonización e integración de la información aeronáutica civil-militar, es considerada aquí como un objetivo a mediano plazo, pues está relacionado con aspectos de seguridad operacional, que son prioridad, y que pueden ser coordinados mediante la elaboración de cartas de acuerdos y de colaboración en el suministro de información aeronáutica a publicar.

## 3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a considerar la nota de estudio, para realizar un análisis de lo que bajo su mejor criterio y experiencia, tienen que ser los nuevos objetivos a mediano plazo del AIM Regional.