



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Plan electrónico de Navegación Aérea (eANP CAR/SAM)

## Secretaría

Taller para la elaboración/actualización de los planes nacionales de navegación aérea de acuerdo con las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), el Plan Regional CAR de implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).  
Tegucigalpa, Honduras, del 6 al 9 de agosto de 2018





## Aprobación Sec. Gen.

Manuales Técnicos

Planes de navegación aérea

Circulares de la OACI

# PUBLICACIONES TÉCNICAS DE LA OACI

## Aprobación Consejo OACI

Normas y métodos recomendados internacionales

Procedimientos para los servicios de navegación aérea (PANS)

Procedimientos suplementarios regionales (SUPPS).



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Planes de navegación aérea

Detallan las instalaciones y servicios que se requieren para los vuelos internacionales en las distintas regiones de navegación aérea establecidas por la OACI. Se preparan por decisión del Secretario General, a base de las recomendaciones formuladas por las conferencias regionales de navegación aérea y de las decisiones tomadas por el Consejo acerca de dichas recomendaciones.

Los planes se enmiendan periódicamente para que reflejen todo cambio en cuanto a los requisitos, así como al estado de ejecución de las instalaciones y servicios recomendados.



## ¿Para que se utilizan los ANP?

- ✈ Planificación e implantación.
- ✈ Asignación de responsabilidades de los Estados (Art. 28 C.C.)
- ✈ Requisitos relacionados con las instalaciones y servicios a ser implantados por los Estados.
- ✈ Seguimiento y medición de los esfuerzos que realizan los Estados para la implantación de los requisitos acordados.
- ✈ Base para las exigencias de los derechos por los servicios prestados.



## CAR/SAM eANP (Doc 8733)

Instalaciones Regionales

Requisitos Regionales

Generales y específicos

Acuerdos Regionales

Documento que  
contiene  
detalladamente



## Antecedentes

✈ 1997 el Consejo de la OACI decidió que el ANP debería ser publicado en dos volúmenes:

- Vol. I - ANP básico
- Vol. II - Documento FASID  
Facilities and Services Implementation Document
- Planes de navegación aérea regionales





## Antecedentes

- ✈ 2014, el Consejo de la OACI aprueba la nueva plantilla del eANP
  - Volumen I
  - Volumen II
  - Volumen III
- ✈ Formato en línea que contenga:
  - Métricas de performance
  - Revisión de Elementos de implementación
  - Mejoras operativas de ASBU y no ASBU





## Migración al formato en línea (eANP)

- ✈ Armonizar procesos y contenidos
- ✈ Introducir o editar texto de ANP en biblioteca en línea
- ✈ Cambios en tablas dentro de tablas dinámicas en línea





## Instalaciones Regionales Requisitos Regionales Generales y Específicos

- Elementos estables
- Aprobación del Consejo

### Vol. I

AOP, CNS, ATM, MET, SAR y AIM)

### Vol. II

- Elementos dinámicos
- aprobación por acuerdo regional de los PIRG

### Vol. III

- Elementos dinámicos/flexibles
- RO in Coordination ANB

Operaciones de aeródromos, Comunicaciones, Navegación y Vigilancia, Gestión del Tránsito Aéreo, Meteorología, Búsqueda y Salvamento, Gestión de la Información Aeronáutica



## Vol. I del eANP

El material a ser incluido en el Volumen I debería reducir el requisito de modificación frecuente:

- ✈ AOP
- ✈ CNS
- ✈ Límites de las regiones de información de vuelo (FIR) (tabla y gráficos);
- ✈ Límites Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) (tabla y gráficos);
- ✈ Centros de asesoramiento de ceniza volcánica (VAAC);
- ✈ Centros de asesoramiento de Ciclones Tropical (TCAT); y
- ✈ Observatorios vulcanológicos(VO).



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Vol. II del eANP

Aspectos referidos a:

- ✈ la asignación de responsabilidades;
- ✈ los requisitos obligatorios sujetos a un acuerdo regional; y/o
- ✈ requisitos adicionales específicos para la región y que no están cubiertos por las SARP



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Vol. III del eANP

Aspectos referidos al suministro de guías para la planificación de la implementación de los sistemas de navegación aérea:

- ✈ Modernización teniendo en cuenta los programas emergentes como los ASBU de la OACI
- ✈ Planes de tecnología asociados descritos en el Plan Mundial de navegación de aérea (GANP) (Doc 9750)



La información contenida en el Volumen III estaría relacionada con el monitoreo, planificación y orientación para la implantación:

Vol.III

- Parte 0 – Introducción;
- Parte I – Aspectos Generales de Planificación (GEN); y
- Parte II – Implantación de los Sistemas de Navegación Aérea.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Situación actual del eANP CAR/SAM

✈ Vol. I:

Enmienda aprobada por el Consejo el 13 de Abril del 2016

✈ Vol. II:

Enmienda aprobada el Junio del 2017.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## Estado actual del CAR/SAM eANP Vol III

**Decisión PPRC/4-3 del GREPECAS 18**

**SE POSPONE LA APROBACIÓN DEL eANP CAR/SAM VOLUMEN III**

Considerando la próxima actualización del GANP, 6a. edición (2019) por parte de la OACI y la importancia de alinear el Volumen III con estos requisitos:

- a) La OACI circulará el Vol III hasta que esté disponible la 6a versión del GANP
- b) Los Estados continúan utilizando sus Planes Regionales de Navegación Aérea basados en Performance (SAM-PBIP y RPBANIP) para la elaboración de sus Planes de Navegación Aérea Nacionales



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Conclusiones

Lograr que los ANS no tengan discontinuidades gracias a la existencia de sistemas interoperables y procedimientos armonizados

Los Vol. I y II del eANP listan las instalaciones regionales y los requisitos regionales, tanto generales como específicos, que los acuerdos regionales de navegación aérea establecen para las operaciones de la aviación civil internacional

Los Vol. I y II del eANP abarcan operaciones de aeródromos, comunicaciones, navegación y vigilancia, gestión del tránsito aéreo, meteorología, búsqueda y salvamento y gestión de la información aeronáutica.

El Vol. III del eANP evolucionará con la sexta edición del GANP 2019, los PIRGS y otros grupos de implementación deberán mantenerse al tanto de las implicaciones

Recomendación:

Los Estados deberían incluir los NANP como parte estratégica de sus planes de desarrollo nacional





ICAO | UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



THANK YOU!