



ICAO

International Civil Aviation Organization
North American, Central American and Caribbean Office

WORKING PAPER

ANI/WG/4 — WP/03
04/07/18

Fourth NAM/CAR Air Navigation Implementation Working Group Meeting (ANI/WG/4)
Miami, United States, 21 – 24 August 2018

- Agenda Item 3: Global and Regional Air Navigation Plans**
3.4 Other Global/Regional Air Navigation Developments
3.4.1 Review of Regional Supplementary Procedures (*Doc 7030*)

REVIEW OF REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (DOC 7030)

(Presented by Secretariat)

EXECUTIVE SUMMARY	
<p>This Working Paper presents the Proposal for Amendment (PfA) to Doc 7030 - <i>Regional Supplementary Procedures (SUPPS)</i>, part CAR. These procedures complement the provisions included in Annex 2 — <i>Rules of the Air</i>, Annex 6 — <i>Operation of Aircraft (Parte II)</i>, Annex 11 — <i>Air Traffic Services</i>, Doc 4444 – <i>ATM - Air Traffic Management (PANS-ATM)</i> and Doc 8168 - <i>OPS — Aircraft Operations (PANS-OPS)</i>. The application area of the CAR Region SUPPS appears in the Amendment 9 dated 25 April 2014, by ICAO.</p>	
Action:	The suggested action is presented in Section 3.
Strategic Objectives:	<ul style="list-style-type: none">• Safety• Air Navigation Capacity and Efficiency
References:	<ul style="list-style-type: none">• NAM/CAR Regional Performance-Based Air Navigation Implementation Plan (RPBANIP)• Final Report of the Seventh Meeting of the North American, Central American and Caribbean Directors of Civil Aviation (NACC/DCA/07) Meeting, Washington, D. C., United States, 19 – 21 September 2017• Annex 2 — <i>Rules of the Air</i>• Annex 6 — <i>Operation of Aircraft (Parte II)</i>• Annex 11 — <i>Air Traffic Services</i>• Doc 4444 – <i>ATM - Air Traffic Management (PANS-ATM)</i>• Doc 8168 - <i>OPS — Aircraft Operations (PANS-OPS)</i>

1. Introduction

1.1 In 2014, ICAO revised Doc 7030 – *Regional Supplementary Procedures* to include the Flight Information Regions (FIRs) to be accredited by the ICAO NACC Regional Office. Following this policy, the new version of the document (**Appendix** to this Working Paper *available only in Spanish* – SUPPS PfA) will only apply for the Caribbean (CAR) Region.

1.2 Until now, Regional Officers of the ICAO NACC Regional Office and Headquarters have reviewed and updated all the information in the current Doc 7030 Proposal for Amendment (PfA)

2. Discussion

2.1 After the review process by Headquarters and the ICAO NACC Regional Office, the CAR PfA by United States has been reworked to include its application by all the CAR Region, considering the next implementation of the new Air Traffic Services routes equipment based on the ICAO Performance Based Navigation (PBN) provisions.

2.2 The CAR Region SUPPS PfA (Appendix) that will allow that a new Aerodromes and Ground Aids (AGA) PfA; and the subsequent changes to the Airport operator (AOP) Table to Doc 8733 - Caribbean and South American Regions, Volume I, Basic ANP and Volume II, will be developed for its implementation in the CAR Region. The ICAO NACC Regional Office will perform a timely coordination.

2.3 Regarding the results of the ICAO/IATA/CANSO Performance-Based Navigation (PBN) Harmonization, Modernization and Implementation Meeting for the Caribbean (CAR) Region, held in Miami, Florida, United States, from 28 March to 1 April 2016, the PBN Task Force (TF), the WP/07 presents additional information so the Meeting can support the PfA.

2.4 Once the PBN PfA is approved, a new ATS routes PfA to Doc 8733, Volume I, Basic ANP will be developed by the PBN TF for its implementation in the CAR Region. The ICAO NACC Regional Office held a timely coordination meeting with both, the PBN TF and the ICAO SAM Regional Office, during the Third ICAO/IATA/CANSO Performance-Based Navigation (PBN) Harmonization, Modernization and Implementation Meeting for the North American, Caribbean and South American (NAM/CAR/SAM) Regions held in Mexico City, Mexico, from 2 to 6 July 2018.

3. Suggested Action

3.1 The Meeting is invited to review and support the draft PfA to the SUPPS for the CAR Region.



**PROPUESTA DE ENMIENDA AL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA
PARA LAS REGIONES DEL CARIBE Y SUDAMÉRICA (CAR/SAM),
VOLUMEN I AND II — eANP**

(No. de Serie: NACC 18/01 – AOP)

a) **Plan:** Plan de Navegación Aérea para las Regiones del Caribe y de Sudamérica (CAR/SAM), Volumen I y II, e-ANP (Doc 8733).

b) **Propuesta de Enmienda:**

Basada en la publicación actual del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, eANP, Volumen I, Parte II – Aeródromos/Operaciones en Aeródromos (AOP) Tabla AOP I-1 Aeródromos Internacionales requeridos en las Regiones CAR/SAM y en el CAR/SAM ANP, Volumen II, Parte II – Aeródromos/Operaciones en Aeródromos (AOP) Tabla AOP II-1 – Evaluación de los requerimientos y capacidad en aeródromos internacionales en las Regiones CAR/SAM, enmendar la Tabla AOP de acuerdo con la solicitud presentada por Guatemala.

c) **Originada por:** Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de Guatemala

d) **Razones del originador de la enmienda:**

- i) La DGAC de Guatemala solicitó a esta Oficina Regional NACC de OACI eliminar el aeropuerto internacional Mundo Maya (MGMM) del eANP debido al cambio en su tipo de uso, de transporte aéreo internacional a itinerario, de uso regular y de transporte aéreo internacional alterno a transporte aéreo nacional.
- ii) Las operaciones internacionales en MGMM han sido absorbidas en los últimos años por el aeropuerto internacional La Aurora (MGGT) y los resultados del análisis costo/beneficio no justifica incluir ninguna mejora en el equipamiento y servicios.
- iii) Asimismo, la DGAC de Guatemala propuso eliminar el aeropuerto internacional Puerto Barrios (MGPB) debido al cambio en el tipo de uso, de transporte aéreo internacional a itinerario, de uso regular y de transporte aéreo internacional, uso alterno a transporte aéreo nacional.
- iv) Las operaciones internacionales en Puerto Barrios (MGPB) han sido absorbidas por el aeropuerto internacional La Aurora (MGGT) en los últimos años y en el análisis de costo/beneficio no justificó incluir mejoras en equipamiento y servicios en el aeródromo, principalmente en ampliar la categoría actual del aeródromos a efectos del Servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI) que es actualmente 6.

Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS):

- i) ~~En CNS, los aeródromos internacionales y los que no son internacionales no tienen ninguna implicación. Sin embargo, en el aeropuerto Mundo Maya se prevé su actualización con un nuevo centro de control y dentro del plan de cambios de equipos en Centro América, varios de sus sistemas sufrirán cambios.~~

Gestión de Tránsito Aéreo (ATM):

Formatted: Font: 11 pt

Formatted: List Paragraph, Numbered + Level: 1 + Numbering Style: i, ii, iii, ... + Start at: 1 + Alignment: Left + Aligned at: 1.27 cm + Indent at: 2.54 cm

Formatted: Indent: Left: 1.27 cm, First line: 0 cm

Formatted: Underline

Desde el punto de vista de ATM no existe ninguna implicación eliminando MGMM y MBPB del eANP:

Gestión de Información Aeronáutica (AIM):

- Para el Vol. I del e ANP CAR SAM la eliminación de los Aeródromos diferentes a “La Aurora” no afecta la parte VII - AIM.
- Para el Vol. II del e ANP CAR SAM la eliminación de los Aeródromos diferentes a “La Aurora” no afecta la parte VII - AIM, Tablas AIM II-1 y AIM II-2.

Formatted: Spanish (Mexico)

Formatted: List Paragraph, Left, Bulleted + Level: 1 + Aligned at: 0.63 cm + Indent at: 1.27 cm

Formatted: Font color: Custom Color(RGB(31,73,125))

Meteorología Aeronáutica (MET):

- i) CAR/SAM Air Navigation Plan Volume I – Parte V - Meteorología (MET). Ningún cambio es requerido
- ii) CAR/SAM Air Navigation Plan Volume II, Parte V - Meteorology (MET) Table MET II-2 – Aerodrome Meteorological Offices. Eliminación de los aeropuertos indicados y eliminación de los servicios meteorológicos requeridos.✚

e) **Fecha prevista de Implementación:** Tan pronto sea posible luego de su aprobación.

f) **Propuesta circulada a los siguientes Estados y Organizaciones:**

Alemania	Islas Caimanes (Reino Unido)
Antigua y Barbuda	Islas Turcas y Caicos (Reino Unido)
Anguila (Reino Unido)	Islas Vírgenes (Estados Unidos)
Argentina	Islas Vírgenes Británicas (Reino Unido)
Aruba (Países Bajos)	Jamaica
Bahamas	México
Barbados	Montserrat
Belice	Nicaragua
Bolivia	Panamá
Bermudas (Reino Unido)	Paraguay
Bonaire (Países Bajos)	Perú
Brasil	Puerto Rico (Estados Unidos)
Canadá	Reino Unido
Chile	República Dominicana
Colombia	Saba (Países Bajos)
Costa Rica	San Kitts y Nevis
Cuba	Santa Lucía
Curazao (Países Bajos)	San Vicente y las Granadinas
Dominica	Sint Eustatius (Países Bajos)
Ecuador	Sint Maarten (Países Bajos)
El Salvador	Suriname
España	Trinidad y Tabago
Estados Unidos	Uruguay
Francia	Venezuela
Antillas Francesas (Francia)	
Guayana Francesa (Francia)	COCESNA*
Granada	IATA*
Guatemala	IFALPA*
Haití	
Honduras	* Solo para información
Italia	

g) Comentarios de la Secretaría:

La Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala ha solicitado oficialmente este requerimiento a través de la carta Ref. *DS. 1047.2017/CVM/LD/nli*, de fecha 23 de Junio de 2017. Después del debido análisis, intercambio de opiniones (correos electrónicos) y la justificación proporcionada por la DGAC de Guatemala, esta Oficina Regional NACC de la OACI concuerda con la solicitud presentada por Guatemala.

AOP

- 1) **Suprimir** de ANP CAR/SAM – Tabla AOP1, a “SANTA HELENA/Mundo Maya Int. (MGMM)”.
- 2) **Suprimir** de ANP CAR/SAM – Tabla AOP1, a “PUERTO BARRIOS/Puerto Barrios (MGPB)”.

Formatted: Spanish (Mexico)