



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/4 — NE/12

24/07/18

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/4)**

Miami, Estados Unidos, 21 – 24 de agosto de 2018

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Seguimiento, evaluación de desempeño y monitoreo del Plan de
Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la
Región CAR**

4.1 Informes de avance de los Grupos de Tarea del ANI/WG

**INFORME DEL AVANCE DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO
DE MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (ATS) (AMHS) DEL ANI/WG**

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea del AMHS del ANI/WG)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el avance logrado por el Grupo de Tarea del AMHS desde su establecimiento en la Reunión ANI/WG/1. Siguiendo el Programa de Tarea y los entregables del Grupo de Tarea, la nota incluye los resultados para estos entregables y recomendaciones para las acciones a ser tomadas por el Grupo de Tarea mientras se mejora la función y coordinación del Grupo de Tarea.

Acción:	Las Acciones Sugeridas se presentan en la Sección 3.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Plan regional CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP)• Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/3), Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016• Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5), Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea del AMHS se formó con el fin de agilizar las actividades relacionadas con la implementación de Navegación Aérea. La implementación del AMHS debe ser completada de acuerdo con el Plan Regional de Implementación del AMHS.

2. Discusión

2.1 Desde la última Reunión ANI/WG/3, celebrada en la Ciudad de México, México, del 4 al 6 de abril de 2018, el proceso ha mejorado significativamente con la transición de 9 Estados en las Regiones NAM/CAR. La tabla a continuación muestra el estado actual de transición del AMHS de la FAA. Para los usuarios MEVA es: 8 operacionales en AMHS y 6 restantes en AFTN/X.25. 4. Los usuarios MEVA han hecho la transición al AMHS desde la última reunión MEVA/TMG/32. MEVA users have transitioned to AMHS since the last TMG 32 meeting.

OPERACIONAL (AMHS)	
Aruba*	(MEVA)
Canadá	(Red fija)
Islas Caimán*	(MEVA)
COCESNA	(MEVA)
Cuba	(MEVA)
Rep. Dom	(MEVA)
Jamaica*	(MEVA)
Panamá*	(MEVA)
Sint Maarten ¹	(MEVA)
Trinidad	(Red fija)

PRUEBA (AMHS)	
México	(Red fija)

RESTANTES (X.25)	
Bahamas ²	(MEVA)
Brasil	(MEVA/REDDIG)
Curazao ²	(MEVA)
Haiti ²	(MEVA)
Perú	(MEVA/REDDIG)
Venezuela	(MEVA/REDDIG)

* Estado con transición al AMHS desde el MEVA TMG 32, 2017.

¹ Sint Maarten hizo la transición al AMHS pero no ha sido operacional desde el huracán Irma.

² Realiza y recibe llamadas X.25 (la operación cambiará en un futuro)

2.2 Le pido tome nota que hay seis Estados restantes que no han realizado la transición al AMHS y deben completar esta transición de manera rápida. La Red X.25 actual de la FAA está más allá del término de vida útil y no tiene un mantenimiento activo por parte del vendedor. La red finalizará en 2018. Similarmente, el conmutador de mensajes AFTN de la FAA no apoyara las interfaces X.25 posterior al 2018, para que las actualizaciones esenciales de los servidores se puedan llevar a cabo.

2.3 Varios miembros del MEVA III necesitarán apoyo de la AFTN X.25 después de la interrupción de la Red de la FAA este año (2018) y antes de su migración al AMHS.

3. Conclusión

3.1 El apoyo continuo de la AFTN X.25 AFTN se está volviendo poco práctico y puede dejar de estar disponible pronto. Es crítico que los Estados restantes que no han realizado la transición al AMHS, empiecen la ejecución de sus planes de manera inmediata o pueden tener el riesgo de la posibilidad de interrupción del servicio de mensajes AFTN.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar la información presentada en esta nota;
- b) revisar y actualizar la matriz de implementación del AMHS presentada en el **Apéndice**; y
- c) tomar nota y coordinar con el Grupo de Tarea del AMHS en las acciones identificadas bajo el párrafo 2.3.
