



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/4 — NE/10

22/05/18

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/4)**

Miami, Estados Unidos, 21 – 24 de agosto de 2018

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Seguimiento, evaluación de desempeño y monitoreo del Plan de
Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la
Región CAR**

4.1 Informes de avance de los Grupos de Tarea del ANI/WG

INFORME DE AVANCE DEL GRUPO DE TAREA AIDC

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea AIDC del ANI/WG)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta el avance del Grupo de Tarea AIDC y el grupo Ad hoc de monitoreo de Plan de Vuelo (FPL), desde la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5); así como los Términos de Referencia (ToR) y programa de trabajo actualizados para cada grupo.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/3), Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016• Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5), Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea AIDC fue creado en la Primera Reunión del ANI/WG para agilizar la implementación del AIDC. Como resultado de la importancia que los errores de planes de vuelo tienen para la implementación exitosa del AIDC, posteriormente se formó un grupo Ad hoc de monitoreo de FPL para dar seguimiento a este problema en específico. Esta nota de estudio presenta los resultados que estos dos grupos han producido durante el año pasado, así como también las metas y el programa de trabajo para los siguientes doce meses.

2. Informe del Avance del AIDC

Términos de Referencia y Programa de Trabajo

2.1 Los términos de referencia de ambos grupos incluyen la membresía, la cual ha sido modificada durante el año. Se presentan en los **Apéndices A y B**, respectivamente.

Plan Regional

2.2 El plan regional actualizado se presenta en el **Apéndice C**.

Actividades del Grupo de Tarea

2.3 Actividades en general: El Grupo de Tarea AIDC tuvo dos teleconferencias, al igual que el Grupo de monitoreo del FPL.

2.4 Se realizaron dos reuniones cara a cara contando con la participación de ambos grupos:

- a) una reunión conjunta con el Grupo de Tarea del AIM en Tegucigalpa, Honduras, del 30 de octubre al 3 de noviembre de 2017;
- b) una con los miembros análogos de la Región SAM en Lima, Perú, del 16 al 20 de abril de 2018.

2.5 En ambas reuniones, se contó con la participación de varios explotadores aéreos, aparte de IATA, y en la última reunión con los proveedores de sistemas, en todos los casos siendo muy productivas y fructíferas para determinar acciones tales como la creación de procedimientos homogéneos discutidos posteriormente en esta nota, así como las recomendaciones de los proveedores con respecto al AIDC, incluidas en el informe final de la reunión NAM/CAR/SAM mencionada en el párrafo 2.4 b)

2.6 Nueva Implementación AIDC: durante el año no hubo implementaciones AIDC en la región. Varios Estados se encuentran en proceso de implementar nuevos sistemas ATC que permitirán la implementación del AIDC.

2.7 Decisión de Métricas AIDC: El Grupo de Tarea consideró diferentes métricas de performance para la implementación AIDC, tomando en cuenta los beneficios esperados especificados en el GANP y el RPBANIP. Estas métricas se presentan en el **Apéndice D**.

2.8 Recolección de Datos: Se llevó a cabo la recolección de datos del 5 al 12 de marzo. Esta recolección de datos incluyó todo tipo de errores, no solo planes de vuelo duplicados. Esta recolección de datos fue realizada como referencia de la situación actual en preparación para la Reunión de SAM. Un resumen de los resultados se presenta en el **Apéndice E**.

2.9 Procedimiento Homogéneo: Durante la reunión cara a cara en Honduras, se propuso un procedimiento homogéneo para el procesamiento de planes de vuelo como medida de mitigación para los errores de planes de vuelo. El procedimiento fue desarrollado y discutido, y se presenta en el **Apéndice F**. El procedimiento también fue presentado durante la Reunión con miembros de la Región SAM, pero no se logró un consenso con respecto a un procedimiento unificado para ambas regiones.

2.10 Coordinación con SAM: Durante la reunión con la Región SAM, se propuso que un grupo como el Grupo de Monitoreo FPL sea creado para desempeñar tareas similares para la Región. La Reunión propuso un relator para este propósito, y se programó una teleconferencia para la segunda semana de junio de 2018 para acordar en cómo se coordinaran las actividades entre los dos grupos mediante los respectivos relatores.

FPL2012 Lista de Verificación Pos implementación (Lista de Convertidores)

2.11 La lista de verificación de convertidores actualizada se presenta en el **Apéndice G**.

Programas de Trabajo del Grupo de Tarea AIDC y el Grupo de monitoreo FPL

2.12 En el **Apéndice H** se presenta el programa de trabajo del Grupo de Tarea del AIDC y el Grupo de monitoreo del FPL. El programa de trabajo refleja las tareas asignadas a los grupos de las distintas reuniones regionales y de grupo, así como también las teleconferencias.

3. Acciones sugeridas

Se invita a la Reunión a:

- a) revisar y aprobar los Términos de Referencia y Programas de Trabajo actualizados respectivos del Grupo de Tarea AIDC y del Grupo de Monitoreo FPL;
- b) evaluar el avance del Grupo de Tarea AIDC; y
- c) proponer cualquier otra acción o tarea que se considere necesaria.
