



**Vigésima Sexta Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional
de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/26)**

Lima, Perú, 24 – 25 de mayo de 2016

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Conclusiones y decisiones válidas de RASG-PA y ESC

**REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LA OCTAVA REUNIÓN PLENARIA ANUAL DEL
RASG-PA (RASG-PA/08) Y DE LAS REUNIONES DEL COMITÉ DIRECTIVO EJECUTIVO (ESC)**

(Presentada por la Secretaría)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|--|---|
| Esta nota de estudio presenta el estado de las conclusiones y decisiones válidas después de la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8 las Reuniones del ESC. | |
| Acción: | La acción sugerida se presenta en la Sección 4. |
| Objetivos Estratégico: | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional |
| Referencias: | <ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8, Medellín, Colombia, 22 de junio de 2015• Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA ESC/25, Long Beach, Estados Unidos, 10 – 11 de diciembre de 2015 |

1. Introducción

1.1 El Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación — Pan América (RASG-PA) y el Comité Directivo Ejecutivo (ESC) registran sus actividades como Conclusiones y Decisiones.

1.2 Las conclusiones son acciones del RASG-PA que requieren comunicación y acción por parte de la OACI, Estados/Territorios y/u organizaciones internacionales/industria.

1.3 Las decisiones son acuerdos internos del RASG-PA.

2. Conclusiones y Decisiones de RASG-PA

2.1 El **Apéndice A** presenta las conclusiones y decisiones válidas de la Reunión Anual Plenaria RASG-PA/8, celebrada en Medellín, Colombia, 22 de junio de 2015.

2.2 A lo largo de los años, las Reuniones Anuales Plenarias de RASG-PA han emitido 16 conclusiones y 29 decisiones, como se muestra en el **Apéndice B**.

3. Conclusiones y Decisiones del RASG-PA/ESC

3.1 El **Apéndice C** presenta las conclusiones y decisiones válidas de las Reuniones RASG-PA/ESC.

3.2 A lo largo de los años, las Reuniones **RASG-PA/ESC** ha emitido 1 conclusión y 67 decisiones, como se muestra en el **Apéndice D**.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del estado de las conclusiones y decisiones válidas de RASG-PA y ESC; y
- b) proporcionar información actualizada.

CONCLUSIONES Y DECISIONES VÁLIDAS DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|---|--|--|--------------------------|----------------------|-------------------------------------|---|
| RASG-PA/8 | C | 2 | FS | QUE LOS MIEMBROS DEL RASG-PA INFORMEN A LA SECRETARÍA DEL RASG-PA SOBRE LA ADOPCIÓN DE LOS AVISOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (RSA) DEL RASG-PA SEGÚN SE REQUIERA Y SUS RESULTADOS | Que los Miembros del RASG-PA implementen las acciones requeridas correspondientes, mismas que son desarrolladas y publicadas por RASG-PA en sus RSA, y notifiquen al RASG-PA el nivel de adopción de las acciones correspondientes publicadas en los RSA y sus resultados. | En noviembre de 2015 Se envió una Comunicación a los Estados a los Miembros de RASG-PA para solicitar el estado de adopción de los RSA | Secretaría de RASG-PA | 30/06/16 | Informe sobre el estado de adopción | Válida |
| RASG-PA/8 | C | 8 | FS | ASISTENCIA A LOS ESTADOS EN EL CUMPLIMIENTO EFECTIVO Y SOSTENIDO CON LAS OBLIGACIONES DE LOS ESTADOS PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL | Que el Equipo de instrucción de seguridad operacional de la aviación (ASTT) proporcione orientación a los Estados Miembros del RASG-PA, que busquen asistencia para el cumplimiento eficaz y sostenible de las obligaciones de la vigilancia de la seguridad operacional. | Debido a la estructura de RASG-PA, el PA-RAST se hará cargo de esta actividad. | PA-RAST | 30/06/16 | Seminarios y Talleres | Válida |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|---|--|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA/1 | D | 2 | FS | APOYO AL PROYECTO PILOTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL SMS EN OMAS DEL SRVSOP | Tomando en consideración las mejores prácticas de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial, el RASG-PA apoya el proyecto piloto de implementación del SMS en Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves del Sistema Regional de Vigilancia para la Seguridad Operacional | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/1 | D | 2 | | | Tomando en consideración las mejores prácticas de la Hoja de Ruta de la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial, el RASG-PA apoya el proyecto piloto de implementación del SMS en Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves del Sistema Regional de Vigilancia para la Seguridad Operacional | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/1 | C | 5 | FS | INICIATIVA DE AUMENTO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE ALTA | Para evitar la duplicación de esfuerzos que el Comité Ejecutivo del RASGPA analice el alcance y objetivos de la iniciativa para aumentar la seguridad operacional (SEI) de ALTA y recomiende las acciones que sean necesarias. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/1 | C | 5 | | | Para evitar la duplicación de esfuerzos que el Comité Ejecutivo del RASGPA analice el alcance y objetivos de la iniciativa para aumentar la seguridad operacional (SEI) de ALTA y recomiende las acciones que sean necesarias. | | | | | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|---|---|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA/2 | D | 1 | FS | INFORME DEL PROGRESO EN LA IMPLANTACIÓN DE LOS MARCOS LEGISLATIVOS PARA PROTEGER LA INFORMACIÓN SOBRE LOS PELIGROS DE SEGURIDAD OPERACIONAL | Que los Estados documenten su progreso en la implantación de un marco legislativo que proteja la información sobre los peligros de seguridad operacional y proporcionen informes regulares del progreso a sus respectivas Oficinas Regionales de la OACI. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/2 | D | 1 | | | Que los Estados documenten su progreso en la implantación de un marco legislativo que proteja la información sobre los peligros de seguridad operacional y proporcionen informes regulares del progreso a sus respectivas Oficinas Regionales de la OACI. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/2 | C | 2 | FS | MECANISMO PARA EL FINANCIAMIENTO DEL RASG-PA | Que se establezca una cuenta exclusiva para el financiamiento del RASG-PA para ser administrada por la Secretaría (Oficina Regional) del RASG-PA para apoyar los proyectos del RASG-PA que permitiría el uso flexible de los fondos donados y que éstos sean transferidos de año fiscal a año fiscal. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/2 | C | 2 | | | Que se establezca una cuenta exclusiva para el financiamiento del RASG-PA para ser administrada por la Secretaría (Oficina Regional) del RASG-PA para apoyar los proyectos del RASG-PA que permitiría el uso flexible de los fondos donados y que éstos sean transferidos de año fiscal a año fiscal. | | | | | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|--|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA/2 | D | 3 | FS | DISEÑO ESTANDARIZADO PARA EL INFORME ANUAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA | Que se desarrolle un Informe Anual sobre Seguridad Operacional del RASG-PA para su presentación en las reuniones anuales regulares del RASG-PA con el fin de apoyar un enfoque basado en los datos, utilizando información forense, proactiva y predictiva para la identificación, priorización e implantación de medidas para mitigar la seguridad operacional dentro de la región, utilizando el formato que se presenta en el Apéndice A de esta parte del Informe. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/2 | D | 3 | | | Que se desarrolle un Informe Anual sobre Seguridad Operacional del RASG-PA para su presentación en las reuniones anuales regulares del RASG-PA con el fin de apoyar un enfoque basado en los datos, utilizando información forense, proactiva y predictiva para la identificación, priorización e implantación de medidas para mitigar la seguridad operacional dentro de la región, utilizando el formato que se presenta en el Apéndice A de esta parte del Informe. | | | | | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|---|--|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA/2 | D | 4 | FS | ESTABLECIMIENTO DE UN EQUIPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA LA AVIACIÓN | Que el RASG-PA establezca un grupo de trabajo (Equipo Regional de Seguridad Operacional para la Aviación - RAST) para analizar los riesgos de seguridad operacional, utilizando el proceso de la Hoja Ruta para la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial; recomendar medidas de mitigación para abordar los riesgos identificados; priorizar las medidas de mitigación; y recomendar al RASG-PA el establecimiento de proyectos para su posterior acción. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/2 | D | 4 | | | Que el RASG-PA establezca un grupo de trabajo (Equipo Regional de Seguridad Operacional para la Aviación - RAST) para analizar los riesgos de seguridad operacional, utilizando el proceso de la Hoja Ruta para la Seguridad Operacional de la Aviación a Nivel Mundial; recomendar medidas de mitigación para abordar los riesgos identificados; priorizar las medidas de mitigación; y recomendar al RASG-PA el establecimiento de proyectos para su posterior acción. | | | | | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|---|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA/2 | D | 5 | FS | DISPONIBILIDAD DE INSTRUCCIÓN EN SEGURIDAD OPERACIONAL | <p>Que se establezca un grupo de trabajo para evaluar, identificar y categorizar la instrucción disponible sobre seguridad operacional, la cual será puesta a disposición de todos los miembros del RASG-PA a través del sitio web. La instrucción identificada será también alineada con las tres áreas de riesgo basadas en datos según lo identificara el RASG-PA ESC y catalogada por necesidades regionales. Los siguientes Estados/Organizaciones se ofrecieron como voluntarios para ser miembros del Grupo de Trabajo de Instrucción de Seguridad Operacional: Airbus, Boeing, Brasil, FAA, COCESNA/ACSA, CASSOS, Mechtronix, Mexico, IFALPA, ALTA, SENASA/Spain.</p> | | | | | Finalizada |
| RASG-PA/2 | D | 5 | | | <p>Que se establezca un grupo de trabajo para evaluar, identificar y categorizar la instrucción disponible sobre seguridad operacional, la cual será puesta a disposición de todos los miembros del RASG-PA a través del sitio web. La instrucción identificada será también alineada con las tres áreas de riesgo basadas en datos según lo identificara el RASG-PA ESC y catalogada por necesidades regionales. Los siguientes Estados/Organizaciones se ofrecieron como voluntarios para ser miembros del Grupo de Trabajo de Instrucción de Seguridad</p> | | | | | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------|-----|-----|------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
|---------|-----|-----|------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|

Operacional: Airbus,
Boeing, Brasil, FAA,
COCESNA/ACSA,
CASSOS, Mechtronix,
Mexico, IFALPA, ALTA,
SENASA/Spain.

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|---|--|--------------------------|----------------------|-------------------------------|---|
| RASG-PA/3 | C | 6 | FS | INFORME SOBRE LA PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL | <p>Que:</p> <p>a) RASG-PA acepte la "Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información de la seguridad operacional" documento preparado bajo el Proyecto GSI-3.A y presentado en el Apéndice a la NE/12;</p> <p>b) Airbus, ALTA, Boeing e IATA proporcionen sus comentarios a la Secretaría del RASG-PA sobre el documento a más tardar el 14 de enero de 2011;</p> <p>c) el Equipo del Proyecto GSI-3.A de RASG-PA revise los comentarios recibidos y entregue el documento a la Secretaría del RASG-PA a más tardar el 31 de enero de 2011; y</p> <p>d) la Secretaría del RASG-PA envíe el documento final a los Estados y Organizaciones Internacionales a más tardar el 14 de febrero de 2011 y recomiende que los Estados usen el material de orientación al crear la protección legal a las fuentes de información de los peligros de la seguridad operacional.</p> | <p>Acción de seguimiento a ser monitoreada por el RASG-PA ESC. Durante la teleconferencia del ESC en enero, el ESC estuvo de acuerdo en extender el período para recibir comentarios a febrero 28 de 2011. Durante la Reunión del RASG-PA ESC, marzo de 2011, el ESC acordó ampliar el período para recibir comentarios hasta que varias partes interesadas se puedan reunir y revisar el documento en una reunión presencial. 07/2011: El Representante de Boeing informó al ESC que uno de los abogados de Boeing que estaba trabajando en el proyecto ha dejado de hacerlo por un permiso prolongado de enfermedad. Esto retrasará más la reunión de coordinación entre las partes interesadas en el proyecto mientras que los representantes de Boeing se ponen al tanto lo más pronto posible. 08/2011: Durante la Reunión del ESC/10 se acordó que Boeing coordinará una presentación por parte de uno de sus abogados para exponer sus preocupaciones con relación al documento GSI/3 en la Reunión del ESC/11, en Miami. 12/2011: Los abogados de Boeing están revisando el documento. 02/2012: Los representantes legales de Airbus, Boeing y RASG-PA se reunieron en la oficina NACC de la OACI para revisar los comentarios proporcionados por Airbus y Boeing. 03/2012: La Sra. Sagrario Padilla y estuvo en México en</p> | Secretaría del RASG-PA | | Material de orientación final | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|--|---|--------------------------|----------------------|---|---|
| | C | 6 | FS | | | <p>una misión con el objeto de incorporar los comentarios de Airbus y Boeing. 04/2012: COCESNA/ACSA proporcionarán servicio de traducción para el documento. 05/2012: El documento Marco Legal está traducido y está siendo revisado por los representantes legales de Airbus y Boeing. 05/2012: El ESC acordó revisar el documento final en la reunión del ESC en Seattle.</p> <p>08-2012: Airbus y Boeing están finalizando sus comentarios sobre la última versión del documento. 10-2012: Se recibieron todos los comentarios por parte de las partes y el borrador final se aprobó durante la reunión RASG-PA/5 en Santiago, Chile.</p> <p>Se propuso un programa preliminar del seminario que fue aprobado por la reunión para difundir el documento en las regiones CAR/SAM.</p> | | | | |
| RASG-PA/4 | D | 1 | FS | PLANES DE IMPLEMENTACIÓN DETALLADOS (DIP) | RASG-PA aprueba los Planes de Implementación Detallados y el cronograma contenido en el Apéndice C a esta parte del informe. | Finalizada cuando se aprobaron los DIP during RASG-PA/4. | RASG-PA | | Planes de Implementación Detallados aprobados | Finalizada |
| RASG-PA/4 | D | 2 | FS | NUEVO NOMBRE PARA EL EQUIPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN | RASG-PA aprueba renombrar el Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América como Pan América - Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (PA-RAST). | Finalizada al aprobar el nuevo nombre durante RASG-PA/4. | RASG-PA | | Equipo renombrado | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|--|--|---|----------------------|---|---|
| RASG-PA/4 | C | 3 | FS | INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA | <p>Que:</p> <p>a) RASG-PA aprueba la publicación de la segunda edición del Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA;</p> <p>b) PA-RAST continúe desarrollando acciones de mitigación basadas en el informe; y</p> <p>c) RASG-PA publique el informe a más tardar el 15 de diciembre de 2011.</p> | <p>El informe está final y en preparativos finales para publicación. 06/12/11. La versión final bilingüe del informe lista el 10 de enero de 2012. El informe final se recibió el 3 de febrero. La Oficina NACC prepara la distribución para las DGAC en la región Pan América. Informe enviado a impresión el 06/03/2012.</p> | <p>Secretaría RASG-PA, RASG-PA ASRT</p> | | <p>Informe Anual de Seguridad Operacional aprobado, Informe publicado</p> | <p>Finalizada</p> |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|---|---|--|--------------------------|----------------------|------------------------------|---|
| RASG-PA/4 | D | 4 | FS | FRASEOLOGÍA NORMALIZADA EN ESPAÑOL | Que el RASG-PA ESC establezca un proyecto para promover y elaborar una estrategia de implementación para el uso consistente de fraseología normalizada ATC en español en conformidad con el PANS-ATM (Doc 4444) de la OACI. | Chile revisa la Circular de México para validar la observancia del PANS-ATM. ALTA coordina una encuesta para validar el riesgo. 12-01-2012: ALTA distribuyó la encuesta. 02-2012: ALTA proporcionó los resultados iniciales de la encuesta durante la teleconferencia RASG-PA ESC. 03-2012: Chile finalizó la revisión de la Circular de México y presentó resultados al ESC en la Reunión de marzo de 2012. 03-2012: La Secretaría coordinará este proyecto con la reunión GREPECAS CRPP durante la reunión de abril de 2012 para evitar la duplicación de esfuerzos. El PPRC estuvo de acuerdo en continuar el proyecto con el RASG-PA. 04/2012: La Secretaría del RASG-PA presentó un proyecto a la reunión del GREPECAS PPRC/1. La Reunión acordó en que los esfuerzos no fueron duplicados y que el RASG-PA debería de continuar la iniciativa. | RASG-PA ESC | 15/12/11 | Proyecto | Finalizada |
| RASG-PA/4 | D | 5 | FS | PROGRAMA DE TRABAJO DEL RASG-PA PARA 2012 | RASG-PA aprueba el programa de trabajo del RASG-PA para 2012 que aparece e la Sección 5.2.3 a esta parte del informe según lo recomendado por el ESC. | Finalizada durante la teleconferencia ESC de enero. | RASG-PA | | Programa de trabajo aprobado | Finalizada |

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|---|---|---|----------------------|--|---|
| RASG-PA/4 | C | 6 | FS | EQUIPOS REGIONALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA | <p>Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y la industria:</p> <p>a) apoyen la creación de Equipos de Seguridad en las Pistas (RST) en las Regiones NAM/CAR/SAM, así como a los ya existentes;</p> <p>b) consideren la creación de un “Go Team” RST bajo el liderazgo de la OACI y con la participación de los socios de la OACI en seguridad operacional de pista, para asistir a los Estados en la creación de los RST;</p> <p>c) apoyen el lanzamiento del proyecto piloto del RST en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con el apoyo de la DGAC de México y los interesados locales e internacionales;</p> <p>d) apoyen, monitoreen, den seguimiento y notifiquen sobre el estado de ejecución, y las acciones regionales y locales realizadas para reducir riesgos relacionados según sea necesario;</p> <p>e) encomienden al Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT) a que incluya planes de implementación RST y las mejores prácticas de seguridad operacional en pista dentro de los temarios de los talleres de seguridad operacional RASG-PA 2012 y que envíe el material de instrucción relacionado al</p> | <p>La OACI ha coordinado actividades de implementación RST con MMMX de México, AICM y las principales partes interesadas a principios de enero de 2012. Se realizaron dos reuniones en MMMX en 2012 para definir primero los puntos focales, los términos de referencia y la metodología a seguir para elaborar un plan de acción de seguridad operacional en pista en este aeropuerto. El trabajo continua y el resultado del programa pilot se presentará durante la reunión RASG-PA/ESC/13 a celebrarse en junio de 2012 en Bogotá, Colombia.</p> <p>06/2012: Los objetivos se lograron. No financiamiento para “Go Team” RST.</p> | Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales y la industria | | Planes de implementacion RST y mejores practicas seguridad operacional en pista en el temario talleres RASG-PA 2012; Seminario exitoso | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|------------------------------------|--|---|--------------------------|----------------------|--|---|
| | C | 6 | FS | | <p>sitio web del RASG-PA; y</p> <p>f) apoyen el Seminario/Taller sobre seguridad operacional de pista para las Regiones NAM/CAR patrocinado por la DGAC de México y ACI, y los Seminarios/Talleres sobre seguridad operacional de pista para la Región SAM a celebrarse en 2012.</p> | | | | | |
| RASG-PA/4 | D | 7 | FS | REUNIÓN RASG-PA 2012 | Chile acordó auspiciar la próxima reunión de RASG-PA en octubre 2012, lo que fue aprobado por la Reunión. | <p>Coordinar fechas con DGAC Chile. Chile aprobó apoyar la reunión RASG-PA/05 a volver a programarse debido a conflicto con las fechas del evento de FSF en Santiago de Chile. Se discutió durante la teleconferencia ESC de diciembre. Coordinaciones con FSF para celebrar una reunión conjunta.</p> <p>12-01-2012: Solicitud hecha para apoyar el evento RASG-PA/05 en conjunto con FSF.</p> <p>02/2012: En espera de la respuesta de Chile para celebrar el evento RASG-PA/05 en el mismo lugar que el evento de FSF.</p> <p>06/2012: Chile informó que ellos había asegurado también el mismo hotel para el RASG-PA/05 el cual hospedará también a los eventos del FSF en octubre.</p> | Chile | 31/10/12 | Ubicación de anfitrión de la reunión RASG-PA/5 | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|---|---|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA/5 | D | 1 | FS | VERSIÓN FINAL DE LA "LEGISLACIÓN MODELO PARA LA PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL | Los miembros del RASG-PA aprobaron la versión final del documento para la protección de la información de seguridad operacional. El RASG-PA diseminará el documento a los Estados y promoverá la incorporación de los principios del documento como una guía para modificar y enmendar la legislación del Estado con respecto a la protección de la información de seguridad operacional. | | RASG-PA | | versión final del documento para la protección de la información de seguridad operacional | Finalizada |
| RASG-PA/5 | C | 2 | FS | ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO DE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE PISTA (RE) | Que ALTA coordine con sus líneas aéreas miembros considerar los resultados preliminares del análisis costo-beneficio de la tecnología a bordo para mitigar las excursiones de pista (RE), de manera que proporcionen retroalimentación en la próxima reunión de RASG-PA. | La Reunión acordó invalidar la Decisión RASG-PA/ESC10/7 y dar seguimiento por medio la Conclusión RASG-PA/5/2. ALTA informará al ESC la factibilidad de continuar con la actividad en la ESC/21. | ALTA | 11/09/14 | Retroalimentación | Finalizada |
| RASG-PA/5 | D | 3 | | CUARTA CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN A SER REALIZADA CONJUNTAMENTE CON LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/06 EN SAN JOSÉ, COSTA RICA, JUNIO DE 2013 | RASG-PA y ALTA auspiciarán la Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación que será realizada conjuntamente con la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/06 en San José, Costa Rica, en junio de 2013. | | RASG-PA y ALTA | 01/06/13 | Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación | Finalizada |
| RASG-PA/5 | D | 4 | | PROGRAMA DE TRABAJO RASG-PA 2013 | El programa de trabajo RASG-PA 2013 fue aprobado por la plenaria de RASG-PA como se presenta en el Apéndice a esta parte del informe. | | plenaria de RASG-PA | | programa de trabajo RASG-PA 2013 | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|---|---------------------------|---------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA/5 | D | 5 | | PROGRAMACIÓN DE LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/6 A CELEBRARSE CONJUNTAMENTE CON LA CUARTA CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN | Los miembros de RASG-PA aprobaron realizar tanto la Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y la Sexta Reunión Plenaria Anual RASG-PA en San José, Costa Rica, durante la semana del 24 de junio de 2013. | | miembros de RASG-PA | 24/06/13 | Cuarta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y la Sexta Reunión Plenaria Anual RASG-PA | Finalizada |
| RASG-PA/5 | D | 6 | | MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DEL RASG-PA | RASG-PA aprueba la enmienda al Manual de Procedimientos del RASG-PA para celebrar en la nueva fecha propuesta la Reunión Anual Plenaria RASG-PA 2013 y proporcionar flexibilidad para la programación de reuniones futuras. | | RASG-PA | | enmienda al Manual de Procedimientos del RASG-PA | Finalizada |
| RASG-PA/5 | D | 7 | | LOS INFORMES PROVISIONALES SE PROPORCIONARÁN A LOS PARTICIPANTES DE LA REUNIÓN ANUAL DEL RASG-PA DENTRO DE LOS 3 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES A LA FINALIZACIÓN DE LA REUNIÓN ANUAL DEL RASG-PA | La Secretaría del RASG-PA proporcionará un informe provisional a los participantes dentro de los 3 días hábiles siguientes de la Reunión RASG-PA anual plenaria solicitando que todos los comentarios se envíen a la Secretaría a más tardar 10 días después de la recepción del informe provisional. | | La Secretaría del RASG-PA | | informe provisional | Finalizada |
| RASG-PA/6 | D | 1 | FS | SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/13 | La Reunión RASG-PA/06 aprobó el Sumario de Discusiones y las recomendaciones de la Reunión PA-RAST/13 como se presentaron en el informe. | | RASG-PA | 28/06/13 | Sumario de Discusiones | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|--|---|---|-----------------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA/6 | C | 2 | FS | ANÁLISIS COSTO-BENEFICIO SOBRE TECNOLOGÍA A BORDO PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE LA PISTA | Que ALTA continúe encuestando a sus líneas aéreas miembros en relación al análisis de costo-beneficio sobre tecnología a bordo para mitigar las Excursiones de Pista (RE), actualice al ESC y presente los resultados de las consultas a la Reunión RASG-PA/07. | ALTA informará al ESC la factibilidad de continuar con la actividad en la ESC/21. | ALTA | 11/09/14 | Resultados de las consultas | Finalizada |
| RASG-PA/6 | C | 3 | FS | ELECCIONES DEL RASG-PA ESC | RASG-PA/6 acepta la propuesta del ESC para elegir a Boeing como Co-Presidente de la industria del RASG-PA y la reelección de Costa Rica como uno de los Vicepresidentes/Estados del RASG-PA. | | RASG-PA | 28/06/13 | Elección de Co-presidente industria y reelección de Vicepresidente/Estados | Finalizada |
| RASG-PA/7 | D | 1 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES RASG-PA/ESC/18, 19 y 20 | La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones RASG-PA/ESC/18, 19, 20 y 21 como se presenta en la NE/4 de la RASG-PA/7. | | Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 | 11/09/14 | Approval | Finalizada |
| RASG-PA/7 | D | 2 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES RASG-PA/ESC/18, 19 y 20 | La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones PA-RAST/14, 15, 16 y 17, como se presentó en la RASG-PA/NE/7. | | Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 | 11/09/14 | Aprobación | Finalizada |
| RASG-PA/7 | D | 3 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES PA- RAST/14, 15, 16 y 17 | La Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7 aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA/ASTT/05, como se presentó en la RASG-PA/7/NE/6. | | Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 | 11/09/14 | Aprobación | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|---|--|--|--------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA/7 | C | 4 | FS | DESARROLLO DE MÉTRICAS Y ENCUESTA PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL | Que los Estados NAM/CAR y SAM apoyen esta iniciativa completando las encuestas del proyecto para el desarrollo de métricas de las fortalezas institucionales, y proporcionen comentarios identificando posibles oportunidades de mejora. | OACI SAM presentó una Nota de Estudio incluyendo el "Estudio del índice de independencia de la Región Panamericana" | OACI SAM | 25/06/15 | Informe de la OACI SAM | Finalizada |
| RASG-PA/8 | D | 1 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE LAS DISCUSIONES DE LAS REUNIONES RASG-PA/ESC/21, 22 y 23 | La Reunión Anual Plenaria RASG-PA/8 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones RASG-PA/ESC/21, 22 y 23 como fueron presentados en la NE/04. | | Reunión RASG-PA/8 | 25/06/15 | Aprobación de los Sumarios de Discusiones de las Reuniones RASG-PA/ESC/21, 22 y 23 | Finalizada |
| RASG-PA/8 | C | 2 | FS | QUE LOS MIEMBROS DEL RASG-PA INFORMEN A LA SECRETARÍA DEL RASG-PA SOBRE LA ADOPCIÓN DE LOS AVISOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (RSA) DEL RASG-PA SEGÚN SE REQUIERA Y SUS RESULTADOS | Que los Miembros del RASG-PA implementen las acciones requeridas correspondientes, mismas que son desarrolladas y publicadas por RASG-PA en sus RSA, y notifiquen al RASG-PA el nivel de adopción de las acciones correspondientes publicadas en los RSA y sus resultados. | En noviembre de 2015 Se envió una Comunicación a los Estados a los Miembros de RASG-PA para solicitar el estado de adopción de los RSA | Secretaría de RASG-PA | 30/06/16 | Informe sobre el estado de adopción | Válida |
| RASG-PA/8 | D | 3 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE LAS DISCUSIONES DE LAS REUNIONES PA-RAST/18 Y 19 | La Reunión Anual Plenaria RASG-PA/8 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones PA-RAST/18 y 19 como se presentaron en la NE/05 de la Reunión RASG-PA/8. | | Reunión RASG-PA/8 | 25/06/15 | Sumarios de Discusiones de las Reuniones PA-RAST/18 y 19 | Finalizada |
| RASG-PA/8 | D | 4 | FS | APROBACIÓN DEL INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE RASG-PA – QUINTA EDICIÓN | La Reunión Anual Plenaria RASG-PA/8 aprobó el Informe anual de seguridad operacional (ASR) de RASG-PA – Quinta Edición. | | Reunión RASG-PA/8 | 25/06/15 | Informe Anual de Seguridad Operacional de RASG-PA Quinta Edición | Finalizada |

CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES ANUALES PLENARIAS DE RASG-PA

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|-----------|-----|-----|------|---|---|---|-------------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA/8 | D | 5 | FS | APROBACIÓN DEL SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN RASG-PA/ASTT/6 | La Reunión Anual Plenaria RASG-PA/8 aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA/ASTT/6 como se presentó en la NE/07 de la RASG-PA/8. | | Reunión RASG-PA/8 | 25/06/15 | Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA/ASST/6 | Finalizada |
| RASG-PA/8 | C | 6 | FS | VISITA DEL "EQUIPO TÁCTICO DEL RASG-PA" A COSTA RICA PARA ASISTIR A LA AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL CON LA ESTRATEGIA DE MITIGACIÓN PARA LA REDUCCIÓN DE LAS APROXIMACIONES INESTABLES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SAN JOSE (MROC) | Que un "Equipo táctico del RASG-PA" visite Costa Rica para asistir a la autoridad de aviación civil con la estrategia de mitigación para la reducción de las aproximaciones inestables en el Aeropuerto Internacional MROC. | Se visitó a Costa Rica el 15 de julio de 2015 | El Equico táctico del RASG-PA | 15/07/15 | La DGAC de Costa Rica fue informada sobre las aproximaciones no estabilizadas en MROC. | Finalizada |
| RASG-PA/8 | C | 7 | FS | DEVELOPMENT OF A METRIC ON INSTITUTIONAL STRENGTH OF CIVIL AVIATION AUTHORITIES | That ICAO develop a globally-acceptable methodology to measure the institutional strength of the CAAs; and whether ICAO or any other institution in cooperation with ICAO take note of the outcome of the RASG-PA project and identify improvement opportunities. | La Secretaría de RASG-PA informó a la Sede de la OACI sobre esta conclusión y entregó el "Informe del Estudio del índice de independencia en las Agencias Reguladoras de Aviación Civil de la Región Panamericana". | Sede de la OACI | 25/06/15 | Informe del Estudio del índice de independencia de la Región Panamericana | Finalizada |
| RASG-PA/8 | C | 8 | FS | ASISTENCIA A LOS ESTADOS EN EL CUMPLIMIENTO EFECTIVO Y SOSTENIDO CON LAS OBLIGACIONES DE LOS ESTADOS PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL | Que el Equipo de instrucción de seguridad operacional de la aviación (ASTT) proporcione orientación a los Estados Miembros del RASG-PA, que busquen asistencia para el cumplimiento eficaz y sostenible de las obligaciones de la vigilancia de la seguridad operacional. | Debido a la estructura de RASG-PA, el PA-RAST se hará cargo de esta actividad. | PA-RAST | 30/06/16 | Seminarios y Talleres | Válida |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|---|--|--------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC22 | D | 1 | FS | PROYECTO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LAS REGIONES CAR Y SAM | El ESC aprobó apoyar el Proyecto Mundial de Información de Seguridad Operacional de Flight Safety Foundation e incluirlo como Proyecto de RASG-PA para las Regiones CAR y SAM. | Se presentará una actualización en la Reunión ESC/26. FSF está planeando realizar otros grupo focales en la Región. | Flight Safety Foundation | 11/12/16 | Informe | Válida |
| RASG-PA ESC23 | D | 1 | FS | IMPLEMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE "EQUIPO TÁCTICO DEL RASG-PA" | Que RASG-PA implemente el concepto "Equipo Táctico del RASG-PA" para trabajar los "hot spots" identificados como una manera efectiva de fijar metas, gestionar y monitorear las mejoras de seguridad operacional en lugares específicos. | Ver la RASG-PA/8/D/3. | PA-RAST | 23/06/16 | Incluir Procedimiento del Equipo Táctico del RASG-PA en el Manual de Procedimientos de RASG-PA | Válida |
| RASG-PA ESC23 | D | 2 | FS | PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA | Que RASG-PA revise el borrador del Plan Estratégico de RASG-PA presentado por Brasil para desarrollar el documento consolidado sobre el Plan Estratégico de RASG-PA , el cual será realizado por el Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF). | A ser presentado en la Reunión ESC/26. Comentarios: El Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) está compuesto por Brasil (Relator), Chile, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO y IATA. Brasil, Estados Unidos, ALTA, IATA, OACI NACC (Secretaría del RASG-PA), OACI SAM, se reunieron en la Oficina Regional SAM de la OACI en Lima, Perú, del 25 al 26 de agosto de 2015 para revisar el Manual de Procedimientos de RASG-PA. Ver la RASG-PA ESC/25/D/3. | Brasil | 11/12/15 | Documento del Plan Estratégico del RASG-PA y el Manual de Procedimientos del RASG-PA revisado | Válida |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|------------------------------------|--|---|---------------------------------|----------------------|--------------------------------|---|
| RASG-PA ESC23 | D | 3 | FS | PLAN DE COMUNICACIÓN DEL RASG-PA | Que el RASG-PA desarrolle un Plan de Comunicaciones integrado con el Plan Estratégico de RASG-PA para diseminar la información a los Estados y partes interesadas para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar las comunicaciones en relación a los resultados del RASG-PA o solicitudes por parte de los Estados y la industria. | En la Reunion RASG-PA/8 se presentó una actualización. Resultados entregables: 1. Actualización de la página web de RASG-PA en la página web de la OACI. 2. Publicar las iniciativas de mejoras de la seguridad operacional de RASG-PA, informes anuales de seguridad operacional, etc. En SKYbrary. 3. Trabajar con expertos web de la OACI para optimizar el buscador para dirigir el tráfico a la página web de RASG-PA. 4. Trabajar con los editores de AeroSafety World de FSF para publicar artículos sobre las iniciativas del RASG-PA y sus logros en la revista. 5. Desarrollar y distribuir boletines electrónicos semestrales del RASG-PA. 6. Utilizar los medios sociales para la distribución de la información sobre las actividades del RASG-PA y publicar los logros y comprometer a las partes interesadas en asuntos de seguridad operacional pertinentes creando cuentas bajo la curaduría de RASG-PA en Twitter, LinkedIn y Facebook. | ALTA y Flight Safety Foundation | 11/12/15 | Ver seguimiento y comentarios. | Válida |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|--|--|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC25 | D | 3 | FS | ENMIENDA DEL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE RASG-PA BAJO EL PLAN ESTRATÉGICO DE RASG-PA | <p>La Reunión ESC/25 revisó el manual de procedimientos, los terminos de referencia están pendientes de revisión.</p> <p>a) La nueva Misión, Visión y Objetivos de RASG-PA; b) la nueva estructura de RASG-PA; c) los Terminos de Referencia (TOR) enmendados del PA-RAST que incluyen los TOR del Equipo de análisis de información (IAT) y del Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT); y d) los nuevos TOR del Equipo del Informe Anual de Seguridad Operacional.</p> | <p>El ESC/25 revisó la misión, visión y los objetivos de RASG-PA, así como el borrador del Manual de Procedimientos de RASG-PA y notó las siguientes tareas pendientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Finalizar el borrador del Manual de Procedimientos de RASG-PA, Cuarta Edición, la cual debe incluir: <ul style="list-style-type: none"> - Enmendar los Términos de Referencia (ToRs) elaborados por el PA-RAST. • Crear el Plan Estratégico de RASG-PA con el Plan de Comunicación de RASG-PA | Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) | | Manual de Procedimientos - 4ta Edición | Valid |
| RASG-PA ESC25 | D | 4 | FS | FINANCIAMIENTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE COMUNICACIÓN DE RASG-PA EN EL AÑO 2016 | <p>El RASG-PA/ESC aprobó apoyar la implementación del Plan de Comunicación de RASG-PA con USD\$ 5,000 en el año 2016, como fue presentado por ALTA y Flight Safety Foundation.</p> | <p>ALTA debe presentar una factura a la Oficina Regional NACC de la OACI para procesar el pago.</p> | ALTA y Flight Safety Foundation | | Implementación del Plan de Comunicación de RASG-PA | Valid |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|----------------|-----|-----|------|--|---|---|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC/24 | D | 1 | FS | REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL RASG-PA | Que el RASG-PA reactive sus actividades durante el segundo semestre de 2015, como se encuentra aprobado en el Plan de actividades de RASG-PA para 2015 – Revisado, publicado en el Sumario de Discusiones de la RASG-PA/ESC/22. | Se presentará una actualización en la Reunión RASG-PA ESC/25. | Secretaría | 25/06/15 | Ejecución del Plan de actividades del RASG-PA | Finalizada |
| RASG-PA ESC08 | D | 2 | FS | SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO ISSG A PROYECTOS RASG-PA | Se decidió que una vez que ESC defina más claramente los resultados y actividades de RASG-PA/02, se podría informar a ISSG sobre las necesidades de fondos para implantar proyectos RASG-PA. | Se estableció una cuenta para financiamiento. La Sede de la OACI enviará información a ISSG. Ahora ESC puede avanzar con esta decisión. La reunión RASG-PA ESC/09 aclaró esta decisión y el líder será el Sr. Hueto (Boeing) en la próxima reunión ISSG. 06 2012: Asunto no considerado factible y el ESC estuvo de acuerdo en cerrar la decisión. | RASG-PA | | Financiamiento para RASG-PA | Invalidada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|---|---|--|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC08 | D | 4 | FS | GSI/3.A PROYECTO DE UNA REUNIÓN CON LAS PARTES INTERESADAS | Que la Secretaría del RASG-PA coordine una reunión con los representantes de Boeing, Airbus y IATA y con los expertos legales del proyecto GSI/3.A para volver a redactar un modelo legislativo para los Estados. | La Secretaría del RASG-PA envió una carta al representante de Boeing de ESC solicitando convocar una reunión de coordinación inicial. Durante la reunión RASG-PA ESC/09, la Secretaría de RASG-PA Sinstó a las partes interesadas a avanzar lo más pronto posible para completar esta acción. El representante de Boeing se comprometió a trabajar hacia una resolución para completar esta tarea. Durante la teleconferencia ESC de julio de 2011, el Sr. Hueto, representante de Boeing, informó a ESC que el abogado de Boeing responsable de trabajar en el proyecto tomó un periodo extenso de incapacidad lo que atrasará la reunión planeada para revisar el documento. El Sr. Hueto no pudo precisar para cuándo. Durante la reunión RASG-PA ESC/11 el representante de Boeing acordó convocar una sesión de información por un abogado de Boeing para explicar las inquietudes que tienen con el documento RASG-PA GSI/3. El abogado de Boeing completó la revisión. La reunión tentativa entre el relator de RASG-PA GSI/3 y Boeing/Airbus planeada en la Oficina NACC de la OACI para el final de febrero para discutir comentarios. 12/01/2012. La reunión del proyecto GSI/3 se realizó el 23/02/2012 en la Oficina NACC de la OACI. | Secretaría del RASG-PA/Boeing, Airbus e IATA | | Modelo legislativo del documento legal | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|---|---|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC08 | D | 6 | FS | GUIA DE BASE DE DATOS RAST-PA | Que el RAST-PA desarrolle una guía para que los miembros tengan acceso a la base de datos DIP. | <p>RAST-PA elaborará una guía para acceder y usar la base de datos RAST. Durante la teleconferencia ESC de agosto se aclaró que se elaboraría una guía del usuario para registrarse como usuario en lugar de una guía del usuario para la aplicación.</p> <p>No hay un nuevo estado en el ESC/12</p> <p>06 2012: Asunto reemplazado debido a la transferencia DIP a la base de datos Excel.</p> | RAST-PA | | Guía sobre base de datos DIP | Invalidada |
| RASG-PA ESC10 | C | 2 | ATM | IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI PARA EL 15 DE NOVIEMBRE DEL 2012 | Que, ante la importancia de cumplir con las actividades de implementación de la Enmienda 1 al Doc 4444 de la OACI sobre el nuevo formulario de plan de vuelo, los Estados/Territorios del Caribe Central, Centroamérica y Organizaciones Internacionales: | Se discutirá bajo la Cuestión 5.1 del Orden del Día. | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC10 | D | 2 | FS | DISTRIBUIR INSTRUCCIÓN PARA MONITOREAR AL PILOTO DESARROLLADA POR RAST-PA/LOC-1/9 | El RASG-PA ESC aprueba la difusión de la Instrucción de Monitoreo para Pilotos desarrollado por el DIP RAST-PA/LOC-1/9 para los Estados a través del uso del documento Recomendación de Seguridad Operacional del RASG-PA (RST). | <p>RAST-PA solicitó que RASG-PA ESC aprobase la distribución de la Instrucción de Monitoreo para Pilotos a través de un RSR. ESC solicitó mayor clarificación de la instrucción antes de aprobar la iniciativa. ESC acordó diseminar la Instrucción de Monitoreo para Pilotos como parte de los seminarios de seguridad operacional RASG-PA programados para 2012. Se determinó que ese era una manera más eficaz de difundir la información en lugar de a través de un RSR de RASG-PA.</p> | RASG-PA ESC | | Instrucción de Monitoreo para Pilotos difundida | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|---|--|--|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC10 | D | 3 | FS | FRASEOLOGÍA ATC EN ESPAÑOL EN LA REGIÓN PAN AMÉRICA | Propuesta para revisar la versión en español del Doc 4444 de la OACI con el objeto de asegurar la fraseología consistente en el ambiente ATC en los Estados de habla castellana. | El representante de la Dirección de Aeronavegación de la OACI para RASG-PA informó al ESC sobre la necesidad de implementar la fraseología ATC en español en conformidad con el Doc 4444 de la OACI. Hubo una iniciativa previa para hacer consistente la fraseología ATC de la OACI lo que culminó en una enmienda al Doc 4444. Se solicita a RASG-PA elaborar una estrategia para promover el uso de fraseología ATC en español normalizada entre los Estados hispanoparlantes. ESC solicitó que se preparase una nota de estudio a ser presentada en la reunión RASG-PA/04. | OACI | | Consistencia y uniformidad en la fraseología ATC en español | Invalidada |
| RASG-PA ESC10 | D | 4 | FS | INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL 2010 DEL RASG-PA | Que el Informe Anual de Seguridad Operacional 2010 se prepare y esté listo para presentarse a los miembros del RASG-PA durante la Reunión RASG-PA/04. | ESC acordó que el informe debería estar disponible para presentarse a los miembros del RASG-PA durante la reunión RASG-PA/04. | Secretaría | | Informe Anual de Seguridad Operacional 2010 | Invalidada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|---|--|---|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC10 | D | 5 | FS | REPLANIFICACIÓN DEL NUEVO TALLER PROPUESTO DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA | Reprogramar el segundo de los dos Talleres de Seguridad Operacional del RASG-PA en la Región del Caribe entre octubre de 2011 y enero de 2012. | <p>RASG-PA ASTT previamente había recibido aprobación del ESC para realizar dos talleres de seguridad operacional en la Región SAM con la Oficina SAM de la OACI. El segundo taller no pudo ser programado en la Region SAM y por lo tanto se propuso que fuese agendado para la Región CAR en el periodo propuesto. ESC concordó con esta propuesta.</p> <p>El taller ha sido reprogramado tentativamente para Suriname. La coordinación está en curso entre la oficina SAM de la OACI y Suriname pero hasta la reunión del ESC/12, no se recibió confirmación.</p> <p>08-2012: Esta decisión fue Invalidada por un plan para revisar la metodología sobre cómo se eligen las ubicaciones para un Taller de Seguridad Operacional.</p> | Secretaría | 31/01/12 | Talleres de Seguridad Operacional del RASG-PA | Invalidada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|---|--|--------------------------|----------------------|-------------|---|
| RASG-PA ESC10 | D | 6 | FS | ANÁLISIS DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN Y COMPARTIR EL MoU DEL SISTEMA (ASIAS) | Que el RASG-PA ESC coordine con el Consejo Ejecutivo del ASIAS para firmar el MOU y compartir los datos de Seguridad Operacional del ASIAS. | Se presentó a ESC un proyecto de MOU esbozando el acuerdo para compartir datos con ASIAS. ESC concordó con el MoU y coordinará las firmas con los representantes de la Junta Ejecutiva de ASIAS. CAST aprobó formalmente compartir datos con RASG-PA y reenviará un MoU Acuerdo para compartir a RASG-PA para firma de los Co-presidentes y Secretaría (Reunión ESC/11). La respuesta de RASG-PA fue elaborada y circulada a los Co-presidentes de RASG-PA para firma el 06/12/11. La carta fue firmada y enviada el 14/12/11. | RASG-PA ESC | | MoU firmado | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|---|--------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC10 | D | 7 | FS | DESARROLLAR UN CASO DE NEGOCIOS SOBRE TECNOLOGÍA PARA MITIGAR LAS EXCURSIONES DE PISTA | Que el RASG-PA ESC investigue métodos para elaborar un caso de negocios para que el RASG-PA evalúe el costo y/o beneficio para re-equipar una flota de aeronaves con una nueva tecnología para mitigar las Excursiones de Pista. | <p>Durante la Reunión RASG-PA ESC/10 el ESC discutió los beneficios y recursos requeridos para elaborar un caso de negocios sobre tecnología para mitigar las excursiones en pista. El consenso fue investigar los recursos requeridos para un caso de negocios y si había otras alternativas para elaborar un caso de negocios oficial. Algunos miembros ESC opinaron que elaborar un caso de negocios completo sería muy costo y un recurso intensivo. Se ofreció una alternativa por CAST y será presentada al ESC durante la Reunión RASG-PA ESC/11 en Miami. Durante la reunión ESC/11 se acordó que el Director Adjunto de la Oficina SAM de la OACI proporcionaría al ESC un caso de negocios sobre Tecnología para Mitigar Excursiones en Pista. Durante la teleconferencia ESC de enero de 2012 se identificó que un equipo CAST/JMDAT trabajaría este año para identificar SE para excursiones en pista para fin de año. Los recursos disponibles para JMDAT serían sustanciales y por lo tanto ESC acordó revisar la posibilidad de reemplazar el proyecto RASG-PA que cubría el mismo tema. . Durante la teleconferencia ESC de febrero de 2012, ESC decidió continuar con esta decisión.</p> <p>06-2012: La fecha para la finalización se extendió para octubre 2012.</p> <p>10-2012: Durante la Reunión</p> | RASG-PA ESC | 21/10/12 | Caso de Negocios para mitigar excursiones de pista usando tecnología nueva | Invalidada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|---|--|--------------------------|----------------------|--|---|
| | D | 7 | FS | | | RASG-PA/05 se acordó que la industria debería empezar sus propios estudios para considerar el equipamiento de sus aeronaves con tecnologías de abordó que ayuden a mitigar REs e informen al RASG-PA sobre los resultado en la reunión RASG-PA/06. La reunión RASG-PA acordó reemplazar la Decisión RASG-PA/ESC/10/7 y seguir el avance a través de la Conclusión RASG-PA/5/2. | | | | |
| RASG-PA ESC10 | D | 8 | FS | REUNIONES RASG-PA ESC 2012 | El RASG-PA ESC estuvo de acuerdo en programar las fechas de las reuniones del RASG-PA ESC para el 2012 durante los meses de marzo, junio, agosto y octubre de 2012. | El ESC acordó un programa tentativo de reuniones para 2012. La Secretaría de RASG-PA establecerá fechas tentativas y ubicación para eventos a ser revisados durante la Reunión RASG-PA ESC/11 en Miami. La plenaria del RASG-PA/04 aprobó las reuniones RASG-PA 2012. | RASG-PA ESC | 18/10/11 | Programa de reuniones del RASG-PA ESC | Finalizada |
| RASG-PA ESC10 | D | 10 | FS | USO DEL FONDO SAFE PARA LAS ACTIVIDADES DEL RASG-PA RELACIONADAS CON SEGURIDAD OPERACIONAL | El RASG-PA ESC acordó presentar una solicitud de financiamiento SAFE para los talleres de seguridad operacional del RASG-PA programado para el 2012. | La Secretaría RASG-PA solicitará financiamiento a nombre de RASG-PA para financiar iniciativas relacionadas con la seguridad operacional para 2012. 05-2012: Una carta solicitando fondos para las iniciativas del RASG-PA ha sido preparada y será presentada en la Reunión del RASG-PARA ESC/13 06-2012: El Fondo de Seguridad Operacional fue aprobado por el RASG-PA ESC en Bogotá y fue enviado el 28 de junio de 2012. | RASG-PA ESC | 31/12/12 | Solicitud de financiamiento SAFE para actividades RASG-PA. | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|---|--|---|--------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC11 | D | 1 | FS | PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DETALLADO (DIP) PARA ORIENTACIÓN EN EL MANTENIMIENTO DE PISTAS EN CONFORMIDAD AL ANEXO 14 | Para mitigar los accidentes e incidentes relacionados con la condición/mantenimiento de la pista, ACI-LAC liderará la recopilación y desarrollo de una orientación para el mantenimiento de la pista en los aeropuertos de la región Panamericana. | El Plan de Implementación Detallado (DIP) RAST-PA/RE/08 fue aprobado durante las reuniones ESC/11 y RASG-PA/04. | ACI-LAC | | Orientación para el mantenimiento de la pista en los aeropuertos | Finalizada |
| RASG-PA ESC11 | D | 2 | FS | CAMBIO DE NOMBRE DE LAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA (RSR) A ASESORIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA (RSA) | Las Recomendaciones de Seguridad Operacional del RASG-PA son renombradas como Asesorías de Seguridad Operacional del RASG-PA para reflejar con más precisión la intención de proporcionar una asesoría a los Estados sobre las iniciativas de seguridad operacional del RASG-PA en la región Panamericana. | Finalizada durante la reunión ESC/11. | RASG-PA | | Asesorías de Seguridad Operacional del RASG-PA | Finalizada |
| RASG-PA ESC11 | D | 3 | FS | NUEVO NOMBRE PARA EL EQUIPO REGIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (PA-RAST) | El ESC del RASG-PA aprueba renombrar el Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica como Panamérica – Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (PA-RAST). | Finalizada durante la reunión ESC/11. | RASG-PA ESC | | Equipo renombrado | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|--|--------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC11 | D | 4 | FS | USO CORRECTO DE LA FRASEOLOGÍA NORMALIZADA EN ESPAÑOL | Que el RASG-PA ESC elabore un proyecto y desarrolle una estrategia de implementación para promover el uso de la fraseología normalizada ATC en español en conformidad con el PANS-ATM (Doc 4444) de la OACI. | ALTA elaboró una encuesta para validar este asunto. Chile revisa la Circular de México sobre fraseología. ALTA entregó la encuesta a las aerolíneas y tendrá resultados a finales de enero de 2012. 12/01/2012 ALTA proporcionó resultados tentativos durante la teleconferencia ESC de febrero 2012. 04-2012: La Secretaría del RASG-PA presentó un proyecto a la Reunión GREPECAS CRPP/1. La Reunión estuvo de acuerdo que no hubo esfuerzos duplicados y que la iniciativa debería continuar a través del RASG-PA. | Secretaría RASG-PA | | Guía de fraseología en español normalizada para la región Panamericana | Finalizada |
| RASG-PA ESC12 | D | 1 | FS | Reformatear los Planes de Implementación Detallados para un acceso más fácil | El PA-RAST establecerá teleconferencias mensuales con el objeto de dar seguimiento a las iniciativas del PA-RAST en curso, y estar al tanto de las iniciativas futuras del programa de trabajo del PA-RAST. | Los DIPs fueron incorporados al formato EXCEL lo cuales fueron difundidos al RASG-PA ESC y a los miembros del PA-RAST. | PA-RAST | | Acceso fácil a las iniciativas DIP del PA-RAST | Finalizada |
| RASG-PA ESC12 | D | 2 | FS | Programa mensual de las teleconferencias del PA-RAST | El PA-RAST establecerá teleconferencias mensuales con el objeto de dar seguimiento a las iniciativas del PA-RAST en curso, y estar al tanto de las iniciativas futuras del programa de trabajo de PA-RAST. | La Secretaría del PA-RAST tomó la iniciativa y llevó a cabo la primera teleconferencia del PA-RAST el 4 de junio. Las teleconferencias serán programadas mensualmente para dar seguimiento en la actividad DIP. | PA-RAST | | Seguimiento de las iniciativas del PA-RAST | Finalizada |
| RASG-PA ESC12 | D | 3 | FS | Recomendación PA-RAST al ESC sobre futuros DIPs | El PA-RAST hará una recomendación al ESC sobre el futuro del DIPs RE/11 Y RE/08 en la Reunión del ESC/13 en Bogotá, Colombia, junio de 2012. | 06 2012: el PA-RAST recomendó la continuación de los DIPs RE/11 and RE/08. | PA-RAST | | Validar las iniciativas del PA-RAST | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|---|--|---|--------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC12 | D | 4 | FS | Boletín Anual del RASG-PA | El ASTT producirá anualmente un boletín del RASG-PA para anunciar las actividades de instrucción del RASG-PA y eventos próximos. | Un Boletín informativo ha sido preparado y está disponible en www.RASG-PA.org | Secretaría del RASG-PA | | Difusión de las iniciativas de seguridad operacional del RASG-PA | Finalizada |
| RASG-PA ESC12 | D | 5 | FS | Coordinar el Proyecto GSI/1 del RASG-PA para Normalizar la Fraseología ATC normalizada en español con el GREPECAS | La Secretaría coordinará el Proyecto RASG-PA GSI/1 - OACI Fraseología ATC Normalizada con los Programas del GREPECAS y con la Revisión de Proyectos y Programas (PPRC) del GREPECAS para eliminar cualquier duplicación de esfuerzos y recursos y coordinar actividades futuras. | 04-2012: La Secretaría del RASG-PA presentó un proyecto a la Reunión del GREPECAS PPRC/1. La Reunión acordó que no hubo duplicado de esfuerzos y que la iniciativa debería continuar a través del RASG-PA. | Secretaría del RASG-PA | | Asegurar que no hay duplicado de esfuerzos entre el GREPECAS y las iniciativas del RASG-PA | Finalizada |
| RASG-PA ESC12 | D | 6 | FS | Coordinar la Iniciativa de ALTA e IATA sobre el Riesgo de Peligro Aviario con GREPECAS | La Secretaria del RASG-PA coordinará el programa de Riesgo de Peligro Aviario de ALTA y IATA y las actividades con el Programa de GREPECAS y el Comité de Revisión de Proyectos (PPRC). | 04-2012: La Secretaría del RASG-PA presentó un proyecto a la Reunión GREPECAS PPRC. La reunión acordó que no había duplicación de esfuerzos y que la iniciativa debería continuar a través del RASG-PA. | | | Asegurar que no hay duplicación de esfuerzos entre el GREPECAS y las iniciativas del RASG-PA | Finalizada |
| RASG-PA ESC12 | D | 7 | FS | Desarrollar una declaración de Misión y Visión de RASG-PA | El RASG-PA ESC desarrollará y difundirá objetivos organizacionales del RASG-PA a través de una declaración de misión y visión que se compartirá con miembros para promover la cooperación de oportunidades del Estado y la industria para las mejoras de seguridad operacional en la aviación. | 05-2012: La declaración de la visión y misión del RASG-PA han sido desarrolladas e incorporadas al folleto que será publicado y proporcionado a los miembros del ESC y disponible a los miembros del RASG-PA. | Secretaría del RASG-PA | | Identificar los objetivos del RASG-PA, que tienen la intención de enfocar esfuerzos, cambiar la cultura y mejorar la seguridad operacional in la región Panamericana | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|--|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA ESC13 | D | 1 | FS | Nueva Estructura Organizacional del PA-RAST | El ESC aprobó la elección de las posiciones del Co-Presidente y Vice-Presidente para el Estado y la Industria para apoyar y liderar las actividades del PA-RAST. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC13 | D | 2 | FS | Establecimiento de un Equipo de Análisis de Asuntos (IAT) para conducir estudios dirigidos e informar al PA-RAST | El ESC aprueba el establecimiento del Equipo de Análisis de Asuntos que llevará a cabo estudios enfocados y apoyo a la iniciativa del ASIAS. El IAT reportará directamente a los Co-Presidentes del PA-RAST. | 08-2012: Durante la Reunión ESC/14 el PA-RAST entregó un plan al ESC sobre cómo se estructuraría el IAT, su membresía y el análisis que realizará a los datos ASIAS. Boeing redactará los TORs preliminares para el IAT y los entregará durante la siguiente reunión del PA-RAST. | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC13 | D | 3 | FS | Actualización de los Términos de Referencia (TORs) | El PA-RAST actualizará los TOR del grupo y los presentará al RASG-PA ESC durante la Reunión RASG-PA ESC/14 en Seattle. | 08-2012: PA-RAST está revisando el borrador de los TORs. Será parte de la Agenda de la Reunión del PA-RAST/10 en Seattle. 08-2012: El PA-RAST recibió comentarios para los Términos de Referencia (TORs) del PA-RAST que no pudieron incluirse en el borrador de los TORs previo a la Reunión PA-RAST/10. La Secretaría incorporará dichos comentarios en los TORs preliminares y los volverá a entregar a los Presidentes del PA-RAST para que su discusión en la siguiente reunión del PA-RAST. 10-2012: Se aprobaron los TORs del PA-RAST durante la reunión PA-RAST/11 en Santiago, Chile. | Oficial FS | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC13 | D | 4 | FS | Términos de Referencia (TOR) del Equipo RASG-PA a cargo del Informe Anual sobre Seguridad Operacional | El RASG-PA/ESC aprueba los TOR del ASRT como se presentaron e incluyeron en el Apéndice B de la NE/05 (Adjunto). | | | | | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|--|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA ESC13 | D | 5 | FS | El PA-RAST, en coordinación con los líderes del proyecto, desarrollará los siguientes pasos y/o recomendaciones sobre el uso apropiado de fraseología en español basada en los resultados del proyecto | El RASG-PA ESC aprueba el desarrollo de las recomendaciones del Proyecto GSI/1 del RASG-PA basadas en información disponible y coordinadas a través del mecanismo de vigilancia del PA-RAST. | 08-2012: ALTA proporcionó un plan preliminar de implementación el cual será revisado por el PA-RAST durante la siguiente reunión del PA-RAST. A su vez, el PA-RAST enviará el plan revisado al ESC para su aprobación y seguimiento. 10-2012: El ESC aprobó el plan de implementación actualizado, el cual se reportará a través de la agenda normal del ESC. | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC13 | D | 6 | FS | El Programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario será incluido en el programa de trabajo del RASG-PA como un proyecto vigente a ser liderado por ALTA/IATA | El Programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario será liderado por ALTA/IATA y coordinará las recomendaciones basadas en los resultados del proyecto a través del PA-RAST. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC13 | D | 7 | FS | El ESC vota para incluir la Flight Safety Foundation como miembro permanente del ESC | Por la participación continua de la Flight Safety Foundation y su responsabilidad en las iniciativas RASG-PA, el ESC votó para incluir a la Flight Safety Foundation como miembro permanente del Comité Directivo Ejecutivo del RASG-PA. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC14 | D | 1 | FS | Se suministrará a los Estados un Aviso de Seguridad Operacional del RASG-PA (RSA) cuando se finalicen las Iniciativas para Aumentar la Seguridad Operacional del RASG-PA. | Se enviará a los Estados un RSA informando las Iniciativa para Aumentar la Seguridad Operacional del RASG-PA que han sido finalizadas incluyendo cualquier recomendación relacionada. | 1/10/13 | OACI | 15/10/13 | RSA | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|---|---|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA ESC14 | D | 2 | FS | Enviar a los Estados y a la industria un Aviso de Seguridad Operacional del RASG-PA (RSA) para promover el programa FASAP de la FAA | El RASG-PA enviará un RSA a los Estados y a la industria para promover el uso de la metodología del programa FASAP en apoyo a la valoración de estándares aceptables de aeropuertos. La metodología está diseñada para ser usada como una herramienta adicional y no intenta reemplazar la orientación de la OACI o AAC respecto a la seguridad operacional de aeropuertos y a su diseño. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC14 | D | 3 | FS | Enmendar el Manual de Procedimientos del RASG-PA para modificar el mes de la reunión de los miembros del RASG-PA | Enmendar el Manual de Procedimientos del RASG-PA para cambiar el mes en el que está programado celebrar la reunión anual del RASG-PA. La enmienda permitirá que la reunión anual de los miembros pueda celebrarse en cualquier época del año con un aviso de 60 días de anticipación. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC15 | D | 1 | FS | PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA FRASEOLOGÍA NORMALIZADA EN ESPAÑOL | El ESC del RASG-PA aprueba apoyar el plan de implementación de la fraseología normalizada en español en la Región Panamericana como lo presentó ALTA. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC15 | D | 2 | FS | APOYO DEL RASG-PA A LA CUARTA CUMBRE ANUAL PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACION 2013 | El RASG-PA ESC unánimemente apoya la Cuarta Cumbre Anual Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación a celebrarse en conjunto con la Sexta Reunión Anual Plenaria del RASG-PA 2013. | | | | | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|---------------------------|--------------------------|----------------------|------------|---|
| RASG-PA ESC15 | D | 3 | FS | PROGRAMA DE TRABAJO DEL RASG-PA PARA EL 2013 | El RASG-PA ESC aprobó el programa de trabajo del RASG-PA para el 2013. El programa se modificó para celebrar la Cuarta Cumbre Anual Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y la Sexta Reunión Anual Plenaria del RASG-PA durante la misma semana. | | | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC16 | D | 1 | FS | PRINCIPIOS DE ALTO NIVEL DEL INFORME ANUAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA | El RASG-PA ESC desarrollará principios de alto nivel para ayudar en la producción del Informe Anual sobre Seguridad Operacional para mantener la coherencia con los objetivos establecidos para proporcionar datos para apoyar las iniciativas de seguridad operacional en la Región Panamericana. | | ESC | | | Finalizada |
| RASG-PA ESC16 | D | 2 | FS | NOTAS DE ESTUDIO DEL ESC | Las notas de estudio del RASG-PA que no sean presentadas en las fechas límites establecidas para su traducción, serán traducidas en base a la carga de trabajo de la Secretaría. | | Miembros del RASG-PA | | | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|--|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC16 | D | 3 | FS | PLAN ESTRATEGICO DE COMUNICACIÓN DEL RASG-PA | El RASG-PA desarrollará un plan para la difusión de información a los Estados para asegurar una comunicación constante y directa con el objetivo de incluir a todos los Estados en las actividades del RASG-PA. | En la ESC/17 se acordó que Brasil debería continuar con el desarrollo del plan de acuerdo con la revisión del ESC y luego reenviarlo al PA-RAST para su revisión, antes de presentarlo nuevamente al ESC. Durante la PA-RAST/14, debido a la ausencia de Brasil, este asunto no fue discutido. La reunión recomendó como una acción, que la OACI SAM coordine una teleconferencia para revisar y proveer comentarios sobre el borrador del Plan Estratégico de Comunicación. Brasil debería distribuir el plan al PA-RAST antes de la teleconferencia. | Brasil | | Plan estratégico | Invalidada |
| RASG-PA ESC18 | D | 1 | FS | PLAN ESTRATEGICO DE COMUNICACIONES | Que RASG-PA desarrolle un plan para la diseminación de información a los Estados para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar la comunicación en lo que respecta a los resultados y solicitudes de RASG-PA a los Estados y a la Industria, y proporcionar un medio para recibir comentarios de los Estados y la Industria sobre el nivel de la implementación de mejoras en la seguridad operacional, incluyendo información sobre cualquier desafío que la seguridad operacional de la aviación esté confrontando. | Se presentó una actualización en la Reunión ESC/23. | ALTA y FSF | 31/12/14 | Plan estratégico de comunicaciones de RASG-PA | Invalidada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|---|--|--|--------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC18 | D | 2 | FS | PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA | Que RASG-PA desarrolle un plan estratégico para establecer metas, métricas, y objetivos para que sean alcanzados por los Estados y la Industria, en línea con el nuevo Plan Global de la OACI para la Seguridad de la Aviación (GASP). | <p>ESC/20: Los objetivos de RASG-PA relacionados con la reducción de riesgo en las Regiones CAR y SAM han sido comunicados a los Estados a través de las Declaraciones de Puerto España y Bogotá.</p> <p>ESC/23: Creo un grupo de trabajo para tratar el Plan Estratégico de RASG-PA, el cual está formado por Brasil, Costa Rica, Curazao, Chile, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO, IATA. Reportará al ESC/24.</p> <p>ESC/23: Created a Task Force to deal with the RASG-PA Strategic Plan formed by Brazil, Costa Rica, Curacao, Chile, Honduras, United States, ALTA, Boeing, CANSO, IATA. It will report to ESC/24.</p> | Brasil | 31/12/14 | Plan Estratégico | Invalidada |
| RASG-PA ESC18 | D | 3 | FS | SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/14 | La Reunión RASG-PA/ESC/18 aprobó el Sumario de Discusiones y las recomendaciones del PA-RAST/14 como se presentaron a la Reunión. | | Reunión RASG-PA/ESC/18 | | Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/14 Aprobado | Finalizada |
| RASG-PA ESC18 | D | 4 | FS | OBJETIVOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA | La Reunión RASG-PA/ESC/18 acordó establecer y publicar objetivos de seguridad operacional sub-regionales en línea con el mandato de la OACI. | | RASG-PA/ESC | 15/10/13 | Asignar y publicar objetivos | Valida |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|--|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC18 | D | 5 | FS | META DE REDUCCIÓN DE RIESGO DEL RASG-PA | La Reunión RASG-PA/ESC/18 aprobó la meta de reducción de riesgo del RASG-PA que consiste en utilizar como punto de referencia el año 2010 para reducir el riesgo de accidentes mortales de operaciones Parte 121 o equivalentes en un 50% para el año 2020 en Latinoamérica y el Caribe. | | RASG-PA/ESC | 15/10/13 | Objetivo de reducción de riesgo | Válida |
| RASG-PA ESC18 | D | 6 | FS | 5ta CUMBRE PANAMERICANA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN A CELEBRARSE CONJUNTAMENTE CON LA REUNIÓN PLENARIA ANUAL RASG-PA/07 EN CURACAO DEL 8 AL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2014 | RASG-PA y ALTA auspiciarán la 5ta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación a celebrarse conjuntamente con la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/07 en Curazao del 8 al 12 de septiembre 2014 | La coordinación entre ALTA, la AAC de Curazao y la Oficina Regional NACC de la OACI se encuentra en proceso. | RASG-PA y ALTA | | Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y Reunión RASG-PA/7 | Finalizada |
| RASG-PA ESC19 | D | 1 | FS | SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/15 | El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/15 como se presentó al ESC. | | ESC | 08/04/14 | | Completed |
| RASG-PA ESC19 | D | 2 | FS | SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/16 | El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/16 como se presentó al ESC. | | ESC | 08/04/14 | | Completed |
| RASG-PA ESC19 | D | 3 | FS | ACTUALIZACIÓN DE TENDENCIAS ANUALES DE INFORMACIÓN RASG-PA/ESC POR EL EQUIPO DE ANÁLISIS DE INFORMACIÓN (IAT) | El ESC aprobó que el IAT actualice anualmente al ESC sobre el análisis de tendencias de datos de las Regiones CAR y SAM en conformidad con la producción del Informe Anual de Seguridad Operacional de RASG-PA. | | IAT | 30/06/15 | | Finalizada |
| RASG-PA ESC19 | D | 4 | FS | SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN ASTT/5 | El ESC aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión ASTT/5 como fue presentado. | | ESC | 08/04/14 | | Completed |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|--|---|--------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC19 | D | 5 | FS | ELABORACIÓN DE METRICAS PARA MEDIR LAS FORTALEZAS INSTITUCIONALES DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL | El ESC aprobó iniciar el proyecto para la elaboración de métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil. | OACI SAM presentó una Nota de Estudio con el informe en la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/8 y proporcionará una actualización en la Reunión del ESC/25 Comentarios: Ver la RASG-PA/8/C/7. | OACI SAM | 25/06/15 | Métricas para medir las fortalezas institucionales de las autoridades de aviación civil | Finalizada |
| RASG-PA ESC20 | D | 1 | FS | | | | | 16/07/14 | | Completed |
| RASG-PA ESC22 | D | 1 | FS | PROYECTO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LAS REGIONES CAR Y SAM | El ESC aprobó apoyar el Proyecto Mundial de Información de Seguridad Operacional de Flight Safety Foundation e incluirlo como Proyecto de RASG-PA para las Regiones CAR y SAM. | Se presentará una actualización en la Reunión ESC/26. FSF está planeando realizar otros grupo focales en la Región. | Flight Safety Foundation | 11/12/16 | Informe | Válida |
| RASG-PA ESC23 | D | 1 | FS | IMPLEMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE "EQUIPO TÁCTICO DEL RASG-PA" | Que RASG-PA implemente el concepto "Equipo Táctico del RASG-PA" para trabajar los "hot spots" identificados como una manera efectiva de fijar metas, gestionar y monitorear las mejoras de seguridad operacional en lugares específicos. | Ver la RASG-PA/8/D/3. | PA-RAST | 23/06/16 | Incluir Procedimiento del Equipo Táctico del RASG-PA en el Manual de Procedimientos de RASG-PA | Válida |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|------------------------------------|---|--|--------------------------|----------------------|---|---|
| RASG-PA ESC23 | D | 2 | FS | PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA | Que RASG-PA revise el borrador del Plan Estratégico de RASG-PA presentado por Brasil para desarrollar el documento consolidado sobre el Plan Estratégico de RASG-PA , el cual será realizado por el Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF). | <p>A ser presentado en la Reunión ESC/26.</p> <p>Comentarios: El Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) está compuesto por Brasil (Relator), Chile, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO y IATA.</p> <p>Brasil, Estados Unidos, ALTA, IATA, OACI NACC (Secretaría del RASG-PA), OACI SAM, se reunieron en la Oficina Regional SAM de la OACI en Lima, Perú, del 25 al 26 de agosto de 2015 para revisar el Manual de Procedimientos de RASG-PA. Ver la RASG-PA ESC/25/D/3.</p> | Brasil | 11/12/15 | Documento del Plan Estratégico del RASG-PA y el Manual de Procedimientos del RASG-PA revisado | Válida |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|---|--|---|---------------------------------|----------------------|--------------------------------|---|
| RASG-PA ESC23 | D | 3 | FS | PLAN DE COMUNICACIÓN DEL RASG-PA | Que el RASG-PA desarrolle un Plan de Comunicaciones integrado con el Plan Estratégico de RASG-PA para diseminar la información a los Estados y partes interesadas para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar las comunicaciones en relación a los resultados del RASG-PA o solicitudes por parte de los Estados y la industria. | En la Reunion RASG-PA/8 se presentó una actualización. Resultados entregables: 1. Actualización de la página web de RASG-PA en la página web de la OACI. 2. Publicar las iniciativas de mejoras de la seguridad operacional de RASG-PA, informes anuales de seguridad operacional, etc. En SKYbrary. 3. Trabajar con expertos web de la OACI para optimizar el buscador para dirigir el tráfico a la página web de RASG-PA. 4. Trabajar con los editores de AeroSafety World de FSF para publicar artículos sobre las iniciativas del RASG-PA y sus logros en la revista. 5. Desarrollar y distribuir boletines electrónicos semestrales del RASG-PA. 6. Utilizar los medios sociales para la distribución de la información sobre las actividades del RASG-PA y publicar los logros y comprometer a las partes interesadas en asuntos de seguridad operacional pertinentes creando cuentas bajo la curaduría de RASG-PA en Twitter, LinkedIn y Facebook. | ALTA y Flight Safety Foundation | 11/12/15 | Ver seguimiento y comentarios. | Válida |
| RASG-PA ESC23 | D | 4 | FS | APOYAR Y FORTALECER EL MARCO INTERREGIONAL ACTUAL DEL RASG-PA | Que el RASG-PA/ESC apoye y fortalezca el marco interregional del RASG-PA como actualmente existe. | El RASG-PA/ESC/24 consideró este asunto como finalizado. | ESC de RASG-PA | 23/06/15 | | Finalizada |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|---|---|--|--|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC23 | D | 5 | FS | SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DEL RASG-PA | Que RASG-PA suspenda temporalmente sus actividades durante el segundo semestre del 2015, hasta que el Grupo de trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) presente el documento del Plan Estratégico de RASG-PA al ESC. | A ser discutido en la Reunión ESC/24. Comentarios: El Plan de actividades de RASG-PA 2015 fue aprobado por la Reunión Anual Plenaria RASG-PA/6. | RASG-PA ESC | 22/06/15 | Plan de Actividades de RASG-PA 2015 Revisado | Invalidada |
| RASG-PA ESC25 | D | 1 | FS | APROBACIÓN DE LOS PLANES DE IMPLEMENTACIÓN DETALLADOS (DIP) DE EXCURSION DE PISTA (RE) DE RASG-PA | La Reunión RASG-PA/ESC/25 aprobó los Planes de Implementación Detallados (DIP) de Excursión de Pista (RE) de RASG-PA como se presentó a la Reunión por el PA-RAST. | El PA-RAST estará a cargo de la fase de implementación. | PA-RAST | 11/12/15 | Planes de Implementación Detallados (DIP) de Excursión de Pista (RE) - DIP RE/04 | Finalizada |
| RASG-PA ESC25 | D | 2 | FS | APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES PA-RAST/20 Y 21 | La Reunión RASG-PA/ESC/25 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones PA-RAST/20 y 21 como se presentó a la Reunión. | | Reunión ESC/25 | 11/12/15 | | Completed |
| RASG-PA ESC25 | D | 3 | FS | ENMIENDA DEL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE RASG-PA BAJO EL PLAN ESTRATÉGICO DE RASG-PA | La Reunión ESC/25 revisó el manual de procedimientos, los terminos de referencia están pendientes de revisión. a) La nueva Misión, Visión y Objetivos de RASG-PA; b) la nueva estructura de RASG-PA; c) los Terminos de Referencia (TOR) enmendados del PA-RAST que incluyen los TOR del Equipo de análisis de información (IAT) y del Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación (ASTT); y d) los nuevos TOR del Equipo del Informe Anual de Seguridad Operacional. | El ESC/25 revisó la misión, visión y los objetivos de RASG-PA, así como el borrador del Manual de Procedimientos de RASG-PA y notó las siguientes tareas pendientes: • Finalizar el borrador del Manual de Procedimientos de RASG-PA, Cuarta Edición, la cual debe incluir: - Enmendar los Términos de Referencia (ToRs) elaborados por el PA-RAST. • Crear el Plan Estratégico de RASG-PA con el Plan de Comunicación de RASG-PA | Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) | | Manual de Procedimientos - 4ta Edición | Valid |

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

| Reunión | C/D | Núm | Área | Título de la Conclusión / Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y comentarios | Responsable de la acción | Fecha de terminación | Entregable | Estado (Valida, Finalizada, Invalidada) |
|---------------|-----|-----|------|--|---|--|---------------------------------|----------------------|--|---|
| RASG-PA ESC25 | D | 4 | FS | FINANCIAMIENTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE COMUNICACIÓN DE RASG-PA EN EL AÑO 2016 | El RASG-PA/ESC aprobó apoyar la implementación del Plan de Comunicación de RASG-PA con USD\$ 5,000 en el año 2016, como fue presentado por ALTA y Flight Safety Foundation. | ALTA debe presentar una factura a la Oficina Regional NACC de la OACI para procesar el pago. | ALTA y Flight Safety Foundation | | Implementación del Plan de Comunicación de RASG-PA | Valid |
| RASG-PA ESC25 | D | 5 | FS | PRESUPUESTO DE RASG-PA | El RASG-PA/ESC aprobó los estados financieros de RASG-PA de los años 2014 y 2015 y la proyección del presupuesto para 2016. | | | 11/12/15 | | Completed |