



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/16 — NI/08
31/08/16

Décimo Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/16)
Ciudad de México, México, 5 – 9 de septiembre de 2016

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Lecciones aprendidas por los Estados CAR/SAM para reducir el número de los
LHD**

GRANDES DESVIACIONES DE ALTITUD

(Presentada por Colombia)

RESUMEN EJECUTIVO

En esta Nota se presenta información acerca de la metodología utilizada para informar a CARSAMMA acerca de los eventos LHD reportados por los controladores de tránsito aéreo de la FIR Ernesto Cortissoz (SKEC) y la FIR El Dorado (SKED).

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
------------------------------------	---

1. Introducción

1.1 El grupo de trabajo de escrutinio (GTE) de la FIR Barranquilla tiene como objetivo la recolección y el análisis de los eventos LHD reportados por los controladores de tránsito aéreo de áreas de control superiores en la FIR Ernesto Cortissoz (SKEC) y FIR El Dorado (SKED), con el fin de encontrar medidas mitigadoras que reduzcan el riesgo operacional inherente al desarrollo de las operaciones aéreas.

2. Antecedentes

Desde la adopción de la separación mínima vertical en espacio aéreo superior RVSM CARSAMMA ha venido monitoreando la seguridad operacional dentro de este espacio aéreo, Colombia como país signatario se comprometió a desarrollar las actividades que permitieran a CARSAMMA obtener la información correspondiente para este trabajo, de la misma manera cada estado se ha comprometido en evaluar el nivel de riesgo y encontrar medidas mitigadoras para la reducción del mismo a niveles aceptables, a pesar que estas labores se iniciaron contemporáneamente con la implementación del RVSM es hasta el 2012, que Colombia inicia de manera efectiva esta labor a cargo de un grupo de controladores de tránsito aéreos experimentados.

2.1. Metodología de trabajo

2.1.1 El grupo GTE FIR Ernesto Cortissoz (SKEC) y FIR El Dorado (SKED) recolecta mensualmente los reportes LHD generados por los controladores aéreos en el formato local, los analiza y los transcribe al formato de CARSAMMA, como parte de los compromisos adquiridos por los estados, se ha destacado la necesidad de compartir los eventos LHD y errores operacionales reportados mensualmente por los controladores con el fin de:

- Analizar y revisar los informes compartidos antes de enviarlos a CARSAMMA como un primer filtro de los eventos y enviar aquellos que han sido verificados antes, lo cual permite un trabajo más eficiente y efectivo a la agencia de monitoreo
- Llevar estadística del comportamiento del nivel de riesgo entre las FIR
- Búsqueda de acciones mitigadoras entre FIR para reducir los niveles de riesgo que se presenten

2.1.2 Los reportes se envían a CARSAMMA el día 15 de cada mes de acuerdo al cronograma establecido por CARSAMMA.

2.1.3 El grupo GTE LHD de la FIR Bogotá ha mantenido constante comunicación con las FIR de Guayaquil y Lima; así mismo inició contacto con los GTE LHD de Panamá y Maiquetía con el objetivo de cumplir los puntos arriba mencionados.

2.1.4 CARSAMMA realiza teleconferencias mensuales donde participan todos los estados para discutir reportes que no son claros y llegar a acuerdos sobre los reportes finales que irán al reporte oficial de CARSAMMA.

2.2. Medidas de mitigación

2.2.1 Dentro de las actividades del GTE FIR Ernesto Cortissoz (SKEC) y FIR El Dorado (SKED), se han implementado las siguientes medidas mitigadoras de riesgo:

- Capacitación a los controladores de áreas superiores en la importancia sobre la actualización permanente del estado del vuelo con las FIR adyacentes
- Socialización a los Controladores de los reportes recibidos de los estados adyacentes con miras a que se identifiquen los errores que con mayor frecuencia se están presentando
- Comunicación constante y efectiva entre los puntos focales para identificar los eventos LHD efectivos y aquellos que no los son
- Los estados de COLOMBIA, PERU, PANAMA y ECUADOR están implementando en sus sistemas la aplicación AIDC (ATS Inter-facilities data communications) como una herramienta que permitirá planificar de manera más eficiente el tránsito que evoluciona entre estas FIR y que permitirá reducir los eventos LHD código E, teniendo en cuenta que entre las FIR de Bogotá, Barranquilla, Guayaquil, Lima y Panamá los eventos código E se muestran como la mayor causa de eventos LHD reportados.

3. Lecciones aprendidas

3.1 Es necesario mayor compromiso por parte de los Controladores al momento de notificar los posibles LHD que se presentan dentro de la FIR Ernesto Cortissoz (SKEC), con el fin de mitigar el riesgo que los mismos generan.

3.2 Se requiere por parte del GTE FIR BOGOTA acceso a las grabaciones de voz y radar para un efectivo estudio y análisis de los eventos LHD, así mismo se requiere más tiempo para capacitar con más frecuencia a los controladores de área superior en las estrategias para reducir los niveles de riesgo.

3.3 El GTE FIR BOGOTA cumple con los compromisos acordados en las diferentes GTE de acuerdo a la disposición de herramientas y programación de turnos de los controladores aéreos que forman parte del grupo así como de la disponibilidad de tiempo para capacitar a los controladores aéreos de área superior en la implementación de las diferentes medidas mitigadoras de riesgo desarrolladas tanto por el GTE FIR BOGOTA como de los otros estados.