



**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe**

**REUNIÓN/TALLER PARA MEJORAR LA COORDINACIÓN
ENTRE LAS ÁREAS MET, AIM Y ATM**

(Ciudad de México, México, del 26 al 28 de julio de 2016)

**Sumario de Discusiones
Provisional**

REUNIÓN/TALLER PARA MEJORAR LA COORDINACIÓN ENTRE LAS ÁREAS MET, AIM Y ATM

SUMARIO DE DISCUSIONES

- Fecha:** 26 al 28 de julio de 2016
- Lugar:** Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México
- Participantes:** La Reunión/Taller contó con la participación de 41 representantes de 11 Estados NAM/CAR y tres Organizaciones Internacionales. La lista de participantes se presenta en el **Apéndice** a este documento.

1. Introducción

1.1 La Reunión/Taller fue celebrada de acuerdo con el Proyecto de Conclusión ANI/WG/1/11 del Grupo de Trabajo sobre Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR, invalidado por la Decisión ANI/WG/2/1:

*DECISION
ANI/WG/2/1*

*REUNIÓN/TALLER SOBRE LA COORDINACIÓN
ENTRE ATM, AIM Y MET*

Que, en preparación para la Reunión/Taller sobre la coordinación entre ATM/AIM/MET (mayo 2016), y con el fin de promover la coordinación para mejorar la seguridad operacional durante los eventos naturales con mayor impacto en la aviación, los Estados/Territorios de la Región CAR y COCESNA proporcionen información sobre la coordinación entre los servicios ATM, AIM y MET a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 28 de diciembre de 2015.

1.2 El objetivo principal de la Reunión/Taller fue analizar los mecanismos establecidos por los Estados para asegurar el acceso e intercambio de servicios de información aeronáutica y meteorológica en apoyo a la Gestión del tránsito aéreo (ATM) y a la Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) bajo condiciones de contingencia.

1.3 Toda la documentación y presentaciones de la Reunión/Taller se encuentran disponibles en: <http://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2016-aimmetatm.aspx>.

2. Discusiones

2.1 Los Estados notaron las directrices y los procesos regionales de los planes de contingencia de los Servicios de tránsito aéreo (ATS) aprobados por el Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS) (<http://www.icao.int/NACC/Pages/edocs-atm.aspx>) para desarrollar y/o actualizar sus propios planes de contingencia ATS.

2.2 Los Estados deberían desarrollar procesos para la Toma de decisiones en colaboración (CDM) para la Gestión y organización del espacio aéreo (AOM), ATFM, Operaciones de aeródromo (AO) y elementos para las Operaciones de los usuarios del espacio aéreo (AUO) y procedimientos de coordinación en prevención de cenizas volcánicas y afectación de huracanes a la comunidad ATM de acuerdo con los conceptos del Doc 9854 — *Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial*, y el Doc 9766 – *Handbook on the International Airways Volcano Watch (IAVW) — Operational Procedures and Contact List (IAVW)* (disponible únicamente en inglés), según corresponda.

2.3 En vista de las actualizaciones proporcionadas en la Enmienda 77 al Anexo 3, la Secretaría presentó un informe del análisis de la Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves (SIGMET) explicando su contribución en apoyo a la ATM y ATFM, proporcionando información específica sobre la ocurrencia o la ocurrencia esperada de clima en-ruta y otros fenómenos en la atmósfera, tales como ceniza volcánica, material radioactivo y nubes químicas tóxicas.

2.4 Los resultados del ejercicio de cenizas volcánicas – FICTITUS fueron informados. El ejercicio fue establecido para verificar los canales de comunicación y la calidad de la información transmitida entre el Centro de avisos de cenizas volcánicas (VAAC), las Oficinas internacionales NOTAM (NOF) y las Oficinas de vigilancia meteorológica (MWO). Se mencionó la necesidad de proporcionar un escenario de simulación entre agencias, que involucre a otras partes interesadas de acuerdo con el Doc 9966 — *Oversight of Fatigue Management Approaches* (disponible únicamente en inglés).

2.5 Se explicaron los mecanismos que permiten la preparación y difusión adecuadas y oportunos de SIGMET dentro de la Región, enfatizando la necesidad de proporcionar el intercambio en un ambiente digital que mejora el trabajo en equipo entre las MWO y explicando la introducción al formato digital establecido por la Enmienda 77 que entrará en vigor a partir del 10 de noviembre de 2016 como un método recomendado. Finalmente, se circuló una encuesta desarrollada para cumplir con las percepciones de los participantes sobre la información SIGMET y su impacto en el proceso de coordinación AIM-ATM-MET con el objetivo de dirigir los esfuerzos para asistir en la implementación de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI, en particular los relacionados con el Anexo 3. Los resultados apoyan la recomendación formulada por la Secretaría.

2.6 En relación con la ceniza volcánica, el Instituto Politécnico Nacional (IPN) de México, en nombre del Grupo de trabajo sobre el Desarrollo de Mapas de Identificación de la Dispersión de Nubes de Ceniza Volcánica, proporcionó una presentación sobre la actualización de las actividades llevadas a cabo por el Grupo desde 2013, la cual incluyó el impacto a los aeropuertos localizados a un radio de 50, 10, y 200 NM del Volcán Popocatepetl, así como las aerovías adyacentes, el cierre temporal de las aerovías y su impacto operacional y financieros y el mapa de riesgos estacional de la dispersión de cenizas volcánicas.

2.7 La Secretaría proporcionó una presentación sobre los factores contribuyentes a los accidentes de aviación. La presentación inició con estadísticas globales de accidentes de vuelos comerciales programados extraídas del Informe anual de seguridad operacional (ASR) del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA), 7ª Edición – Borrador, sobre el riesgo de mortalidad, mostrando un buen avance con relación a la meta establecida en la *Declaración de Puerto España*.

2.8 La Secretaría presentó un análisis profundo sobre los factores contribuyentes a los accidentes relacionados con amenazas y condiciones latentes en la región NAM y en Latinoamérica. Asimismo, la Secretaría estableció la correlación resultante entre los factores antes mencionados y la falta de implementación de los Elementos críticos (CE) de acuerdo con el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) — Enfoque de observación continua (CMA), Programa estatal de seguridad estatal (SSP), la certificación de aeródromo, y la Base de datos de deficiencias de aeronavegación del GREPECAS (GANDD).

2.9 La Reunión fue informada sobre los desafíos y las oportunidades para la región en temas de seguridad operacional. La Reunión expresó preocupación sobre los asuntos presentados, especialmente sobre aquellos relacionados con la instrucción del personal de la aviación para ejercer una vigilancia efectiva de la seguridad operacional como lo espera el regulador.

2.10 La Secretaría explicó el alcance de las auditorías, las visitas multidisciplinarias bajo la estrategia NACC Ningún país se queda atrás (NCLB) y la actividad de la Oficina de Instrucción Mundial en Aviación (GAT).

2.11 La Secretaría proporcionó una presentación sobre operaciones de vuelo con condiciones de visibilidad reducida para resaltar la importancia de una coordinación apropiada entre los diferentes servicios de navegación aérea para alcanzar las normas internacionales requeridos en materia de seguridad operacional y eficiencia.

2.12 La Secretaría enfatizó que la información meteorológica precisa y actualizada, así como los NOTAM y ASHTAM, son aspectos clave durante las fases de pre-vuelo y vuelo para lograr una operación exitosa.

2.13 La Reunión reconoció la importancia de involucrar a todos los actores en este tipo de diseminación de información, especialmente a los pilotos y controladores de tránsito aéreo como los usuarios finales a través de la Publicación de información aeronáutica (AIP) y NOTAM, para aumentar el nivel de conciencia sobre las actividades que cada grupo de profesionales ejecute las operaciones buscando un mayor nivel de seguridad operacional y eficiencia.

2.14 La Secretaría mencionó que como parte de las actividades de RASG-PA, se iniciaron talleres entre pilotos y controladores de tránsito aéreo para mejorar el uso de la fraseología de la aviación, en conformidad con el Doc 4444 de la OACI – *Procedimientos para los servicios de navegación aérea – Gestión del tránsito aéreo*, en inglés y español, y alentó a la Reunión a promover este tipo de iniciativas a un nivel nacional y regional.

2.15 Estados Unidos mencionó que la FAA ha finalizado la iniciativa de permitir que los ATC estén en la cabina de mando durante la ejecución del vuelo y que también los pilotos visiten las torres y centros de control para optimizar las operaciones.

2.16 La Secretaría se refirió a la A39-NE/31 que se presentará en el 39º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI para informar a la Reunión sobre los resultados de los asuntos emergentes de la Segunda Conferencia de Alto Nivel de Seguridad Operacional 2015 (HLSC 2015) celebrada en la Sede de la OACI del 2 al 5 de febrero de 2015. Puede encontrarse en el reporte de 2015 de la *Declaración de Montreal sobre la Planificación del Mejoramiento de la Seguridad Operacional* del Doc 10046 — *Informe de la Segunda conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional*.

2.17 La Secretaría resaltó los siguientes temas: vigilancia regulatoria para la implementación efectiva de la Navegación basada en la performance (PBN), sistema global de seguimiento de vuelos, zonas de conflicto, cooperación civil/militar, condiciones meteorológicas extremas, Proyecto de Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA), Sistemas de Aeronaves pilotadas a distancia (RPA), Plan global de seguridad operacional de la aviación (GASP), Sistema de gestión del riesgo de fatiga (FRMS) para pilotos y ATC, seguridad cibernética, baterías de litio, asignaciones del espectro, Vigilancia dependiente automática – radiodifusión (ADS-B) y Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (GADSS).

2.18 Como seguimiento a las acciones regionales de la HLSC 2015 y el 39° Período de Sesiones de la Asamblea (AN-NE/31), se mencionó lo siguiente:

2.18.1 *Asunto 4 – c) Supervisión reglamentaria para una implantación eficaz de la Navegación basada en la performance (PBN):* En conformidad con la Resolución A37-11 y las metas mundiales de la PBN, más del 90% de los Estados han implementado exitosamente los procedimientos de aproximación PBN, y se espera que para diciembre de 2016 alcance un 97%, incluyendo su publicación en las AIP.

2.18.2 *Asunto 10 – 4) Que la OACI apoye la realización de ejercicios regionales de instrucción en Búsqueda y salvamento (SAR) para casos de vuelos con comportamiento anormal y comparta los resultados con la comunidad internacional:* el próximo evento de SAR se realizará en Trinidad y Tabago en octubre de 2016, el orden del día incluirá coordinación civil-militar, supervisión de áreas oceánicas y seguimiento de vuelos

Tema 2: ENFOQUE FUTURO PARA GESTIONAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN

2.18.3 *Asunto 28 – 4) Que la OACI acelere la elaboración de disposiciones que los Estados puedan utilizar para reglamentar las operaciones de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) en de sus espacios aéreos y para instruir a los usuarios sobre los riesgos relacionados con sus operaciones:* la discusión sobre RPA fue sostenida durante la ANI/WG/3 y 60% de los Estados ya han publicado regulaciones del espacio aéreo y aeródromos internacionales y Circulares de información aeronáutica (AIC).

2.18.4 Como parte de la estrategia NACC NCLB, se han creado algunas asociaciones entre las entidades de la vigilancia de la seguridad operacional como *Caribbean Aviation Safety and Security Oversight System (CASSOS)*. Para el Caribe Oriental (Estados de habla inglesa) y ACSA en Centroamérica (Estados de habla hispana), dedicados a asegurar el cumplimiento del programa de inspecciones y las SARPS.

2.19 En relación con la presentación del SENEAM México, se notó que la información en tiempo real de los sismógrafos instalados en el volcán Popocatepetl se utiliza para detectar erupciones de ceniza volcánica significativas para generar la emisión de SIGMET y ASHTAM proporcionados por la AFTN y la página web.

3. Recomendaciones

3.1 Con base en las presentaciones y discusiones, la Reunión acordó las siguientes Recomendaciones:

Recomendación 1. Que los Estados informen sus necesidades de instrucción a la Oficina Regional NACC de la OACI para ser presentado en la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3), a celebrarse en la Ciudad de México, México, del 19 al 20 de octubre de 2016, y para que sean consideradas en el catálogo regional de cursos para 2017.

Recomendación 2. Además de su Plan de Contingencia ATS, los Estados deberían de desarrollar Planes de Respuesta ante emergencias de desastres naturales, considerando una coordinación de mensajes oportuna entre los servicios ATS, AIM, MET y SAR.

- Recomendación 3. Que la OACI formule y desarrolle mecanismos para asistir a los Estados para promover la implementación del intercambio digital de la información meteorológica relativa a las operaciones (OPMET) con base en el Modelo de Intercambio de Información Meteorológica (IWXXM) de la OACI.
- Recomendación 4. Aumentar los esfuerzos para asegurar la implementación efectiva de Sistemas de gestión de calidad (QMS) AIM/MET, para cumplir con los requerimientos de las partes interesadas. Para asistir a los Estados en lo que respecta al producto de información SIGMET, la Oficina NACC promoverá la planeación de un taller en 2017 y la actualización de materiales de orientación relacionados, solicitando la participación activa de los Estados.
- Recomendación 5. Que los Estados actualicen las Cartas de Acuerdo (LoA) actuales entre los servicios ATM, AIM y MET, con el propósito de mejorar la coordinación regional, siguiendo la recomendación expuesta en el Doc 9691 - *Manual sobre nubes de cenizas volcánicas, materiales radiactivos y sustancias químicas tóxicas* como sea requerido.
- Recomendación 6. Que los Estados analicen y aseguren el acceso e intercambio de información meteorológica y aeronáutica en tiempo real en apoyo al ATFM.
- Recomendación 7. La Reunión recomendó iniciar los trabajos regionales sobre la CDM (ATM, MET y AIM) utilizando tecnologías emergentes y conceptos acordes con la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM) buscando cumplir con las expectativas de los miembros de la comunidad ATM y de Pilotos, las áreas MET, AIM y CNS, como se requiera.
- Recomendación 8. Que el Grupo de Trabajo sobre el Desarrollo de Identificación de Mapas de Dispersión de Cenizas Volcánicas para la mitigación de riesgos en la aviación continúe con sus actividades y prepararen un simulacro nacional para 2018 promoviendo un escenario de simulación interinstitucional que involucra a otras partes interesadas.
- Recomendación 9. Que los Estados CAR en la Región promuevan iniciativas multidisciplinarias para alcanzar una integración regional sobre este asunto, y considerar la inclusión de los resultados de la investigación de los planes de contingencia, para evaluar la posibilidad de formular proyectos buscando aumentar la información esperada por los observatorios vulcanológicos en México.

4. Otros Asuntos

4.1 Finalmente, la Reunión fue informada que la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5) y la Decimoctava Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/18) se llevarán a cabo el próximo año como un seguimiento de las acciones necesarias para cumplir con las recomendaciones antes mencionadas.

4.2 La Reunión acordó celebrar otra reunión en 2017 en la Oficina Regional NACC de la OACI. La fecha tentativa es el segundo semestre.



North American, Central American and Caribbean Office (NACC)
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Meeting/Workshop to enhance State Coordination between the MET, AIM, and ATM Fields
Reunión/Taller para mejorar la coordinación entre las áreas MET, AIM y ATM
(AIM/MET/ATM)**

Mexico City, Mexico, from 26 to 28 July 2016 / Ciudad de México, México, del 26 al 28 de julio de 2016

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

ANTIGUA AND BARBUDA / ANTIGUA Y BARBUDA

Luana Issac
Shenneth Phillips

BAHAMAS

Colyn Brown
Bryan Wilson

BARBADOS

Shirley Ianthe Ford

CUBA / CURAZAO

Carlos Alberto Fornés Valdés
Joel Beltrán Archer Santos

CURAÇAO

Natasha Leonora Belefanti

DOMINICAN REPUBLIC / REPÚBLICA DOMINICANA

Jose Rafael Molina Paulino
Agustin José de los Santos Marte

GUATEMALA

Silvia Jeaneth Herrera Melendez
Julio Roberto Carpio Castellanos
Romeo Marco Tulio Garcia Chavarria

HAITI / HAITÍ

Reginald Guignard
Jacques Boursiquot

MEXICO / MÉXICO

Joaquín Humberto Rodríguez Hernández
Rodrigo Bruce Magallón de la Teja
Enrique Camarillo Cruz
José Antonio Villanueva Solís
Jesús Carlos Reynoso Sandoval
Sergio González Chávez
Manuel Rodríguez Santiesteban
Oscar Vargas Antonio
Maria Aleli Barrera Cruz
Matilde Nava Tadeo
Luciano Arturo Pérez García
David Villaseñor Millán
Beatriz Delgado Sanchez
José Eduardo Ávila Razo
José Antonio Villanueva Solís
José Carlos Jiménez Escalona

TRINIDAD AND TOBAGO / TRINIDAD Y TABAGO

Ricky Bissessar
Robert Ricardo Rooplal

UNITED STATES / ESTADOS UNIDOS

Midori Tanino
Terry L. Rhea
Leah Moebius
Michael Murphy
Thomas A. Nielson

CANSO

Javier Alejandro Vanegas

COCESNA

Alexis Mauricio Pérez
Rawling Padilla

IFALPA

Alfonso Sierra Candela

ICAO / OACI

Víctor Hernández
Raúl Martínez
Eduardo Chacín
Luis Sánchez

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Antigua and Barbuda / Antigua y Barbuda		
Luana Issac Coordinator Aeronautical Information Service	V.C. Bird Air Traffic Services	Tel. +268 562 5235 E-mail luana.issac@ab.gov.ag
Shenneth Phillips Air Traffic Services Operations Officer	V.C. Bird Air Traffic Services	Tel. +1 268 562 0301 E-mail shennethp@yahoo.com
Bahamas		
Colyn Brown Operations Officer/O.I.C. AIS	Bahamas/Civil Aviation Department	Tel. + 1 242 397 4713 E-mail colyn55@live.com
Bryan Wilson Operations Officer	Bahamas/Civil Aviation Department	Tel. +242 377 2004 E-mail northstar7s_8s@hotmail.com
Barbados		
Shirley Ianthe Ford Chief Aeronautical Information Services Officer	Civil Aviation Department	Tel. +1 246 428 0952 E-mail shirley.ford@barbados.gov.bb
Cuba		
Carlos Alberto Fornés Valdés Especialista en aeronavegación. Meteorología aeronáutica	IACC	Tel. +537 2664497 E-mail carlos.fornes@aeronav.avianet.cu
Joel Beltrán Archer Santos Jefe de unidad de navegación aérea y gestión operacional	IACC	Tel. +537 266 4497 E-mail joel.archer@aeronav.avianet.cu
Curaçao / Curazao		
Natasha Leonora Belefanti Chief AIS/ARO	DC-ANSP	Tel. +5999 839 3550 EXT 514 E-mail N.LEONORA-BELEFANTI@DC-ANSP.ORG
Dominican Republic / República Dominicana		
José Rafael Molina Paulino Especialista Principal de Tránsito Aéreo	IDAC	Tel. +809 274 4322 x.2162 E-mail Jmolina56@hotmail.com
Agustin Jose de los Santos Marte Inspector ATM	Inspector ATM	Tel. +809-796-5967 E-mail Agustin1967@hotmail.com
Guatemala		
Silvia Jeaneth Herrera Meléndez Jefe AIM	DGAC	Tel. +502 2321-5021 E-mail

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Julio Roberto Carpio Castellanos Controlador de Transito Aereo	DGAC	Tel. +502 2321-5021 E-mail roberto.carpio@dgac.gob.gt
Guatemala		
Romeo Marco Tulio Garcia Chavarria Inspector Meteorológico Aeronáutico	DGAC	Tel. +502 2321 5062 E-mail marco.garcia@dgac.gob.gt
Haiti / Haití		
Reginald Guignard Chief of ATS Division	OFNAC	Tel. +509 2910 226 E-mail pioleroc@yahoo.com
Jacques Boursiquot Director of Air Navigation	OFNAC	Tel. +509 2910 2226 E-mail jacboursiquot@yahoo.com
Mexico / México		
Joaquín Humberto Rodríguez Hernández Encargado de Dirección de meteorología y telecomunicaciones aeronáuticas	SENEAM	Tel. +52 55 5786 5516 E-mail joaquin.rodriguez@sct.gob.mx
Rodrigo Bruce Magallón de la Teja Encargado de la Dirección de Tránsito Aéreo	SENEAM	Tel. + 52 55 5786 5513 E-mail dta_seneam@sct.gob.mx
Enrique Camarillo Cruz Meteorologo Aeronáutico	SENEAM	Tel. +5786 5518 E-mail camarillo_enrique@yahoo.com.mx
José Antonio Villanueva Solis Encargado de la Dirección de Navegación e Información Aeronáutica	SENEAM	Tel. ++52 55 57865519 E-mail jvillanus@sct.gob.mx
Jesús Carlos Reynoso Sandoval Inspector Verificador Aeronáutico	DGAC	Tel. +52 55 5723 9300 x.18257 E-mail jreynoss@sct.gob.mx
Sergio González Chávez Inspector Verificador Aeronáutico	DGAC	Tel. + 52 55 5723 9300 x.18071 E-mail egonz310@sct.gob.mx
Manuel Rodríguez Santiesteban Inspector Verificador Aeronáutico	DGAC	Tel. +52 55 5723 9300 x.18259 E-mail mrodsant@sct.gob.mx
Oscar Vargas Antonio Subdirector de Área	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	Tel. +57239300 Ext. 18074 E-mail ovargasa@sct.gob.mx

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
Maria Aleli Barrera Cruz OOA/Meteoróloga Auxiliar	Aeropuerto Internacional de Querétaro	Tel. +442 314 2005 E-mail aleli_barrera@hotmail.com
Matilde Nava Tadeo OAA/MET	Aeropuerto Internacional de Guadalajara	Tel. +33 1513 2526 E-mail matigatito@hotmail.com
Luciano Arturo Pérez García Seguridad operacional	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	Tel. +52 55 5802-8740 E-mail lperezioa@hotmail.com
David Villaseñor Millán Asesor	SAR- Mexico	Tel. E-mail cuellarsar@gmail.com
Beatriz Delgado Sanchez Odontóloga Forense	SAR	Tel. 01 (55) 5220-4652 E-mail bettysar@yahoo.com.mx
José Eduardo Ávila Razo Investigador	IPN	Tel. +57296000 x.56057 E-mail jeavilar@ipn.mx
José Antonio Villanueva Solís Encargado de la Dirección de Navegación e Información Aeronáutica	SENEAM	Tel. ++52 55 57865519 E-mail jvillanus@sct.gob.mx
José Carlos Jiménez Escalona Investigador	IPN	Tel. +5255 5729 6000 ext 56103 E-mail jjimeneze@ipn.mx
Trinidad and Tobago / Trinidad y Tabago		
Ricky Bissessar Unit Chief-AIM Operations	TTCAA	Tel. + 868 669 4128 E-mail rbissessar@caa.gov.tt
Robert Ricardo Rooplal Air Traffic Management officer	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority	Tel. +1 868 766 5633 E-mail rrooplal@caa.gov.tt
United States / Estados Unidos		
Midori Tanino ATO International NextGen Lead	Federal Aviation Administration (FAA)	Tel. +1 202 267 0992 E-mail midori.tanino@faa.gov
Terry L. Rhea Aeronautical Information Specialist	FAA	Tel. +301 427 4773 E-mail terry.l.rhea@faa.gov
Leah Moebius ATO ICAO Global Lead	FAA	Tel. +1 202 267 0269 E-mail Leah.Moebius@faa.gov
Michael Murphy Meteorology specialist	FAA	Tel. +202 267 2788 E-mail michael.murphy@faa.gov
Thomas A. Nielson International Specialist	FAA	Tel. ++540 422 4554 E-mail tom.a.nielson@faa.gov

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
CANSO		
Javier Alejandro Vanegas Director para Latinoamérica y el Caribe	CANSO	Tel. + 52 55 5786 5517 E-mail lamcar@canso.org; javier.vanegas@canso.org
COCESNA		
Alexis Mauricio Pérez Controlador Ejecutivo	COCESNA	Tel. +504 2233 9094 E-mail alexisovni@yahoo.com
Rawling Padilla Especialista AIM	COCESNA	Tel. E-mail rawling.padilla@cocesna.org
IFALPA		
Alfonso Sierra Candela Regional Vice President CAR/West	IFALPA	Tel. +52 55 5091 5954 E-mail Alfonso.sierra@aspa.org.mx
ICAO/OACI		
Víctor Hernández Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail vhernandez@icao.int
Raúl Martínez Regional Officer, Aeronautical Information Management	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail rmartinez@icao.int
Eduardo Chacín Especialista Regional, Seguridad Operacional en Vuelo	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail echacin@icao.int
Luis Sánchez Regional Officer, Aeronautical Meteorology	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. +52 55 52503211 E-mail lsanchez@icao.int