



**Octava Reunión Plenaria Anual del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación -
Panamérica (RASG-PA/8)**
Medellín, Colombia, 25 de junio de 2015

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Iniciativas de Seguridad Operacional

**5.1 Conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional (HLSC2015)
de la OACI**

**SEGUNDA CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL 2015
(HLSC 2015) DE LA OACI**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de información presenta los resultados de la Segunda Conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional (HLSC) 2015 de la OACI, celebrada en la Sede de la OACI en Montreal, Canadá, del 2 al 5 de febrero de 2015, la cual reunió a más de 700 participantes.

La agenda de la HLSC 2015 incluyó los siguientes 3 temas principales:

1. Examen de la situación actual
2. Enfoque futuro para la gestión de la seguridad operacional de la aviación
3. Facilitación de una mayor cooperación regional

Algunas de las recomendaciones más importantes de la Conferencia se tratan de las siguientes áreas:

- a) Mejorar la efectividad de la implementación de la vigilancia de la seguridad operacional del Estado y el Programa estatal de seguridad operacional (SSP), así como el desarrollo de nuevas disposiciones de la gestión de seguridad operacional.
- b) El apoyo de los Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG) para asistir a los Estados con la implementación de las disposiciones de la gestión de la seguridad operacional para alcanzar los objetivos del Plan global de seguridad operacional de la aviación.
- c) Apoyar la protección de la información de la seguridad operacional, compartición e intercambio, para asegurar un sistema seguro de la aviación internacional.

<i>Objetivos Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Doc 8143: <i>Instrucciones para las reuniones de navegación aérea de tipo departamental y reglamento interno de las mismas</i>• Doc 9935: <i>Conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional 2010, Montreal, del 29 de marzo al 1 de abril de 2010 — Informe</i>• Doc 10004: <i>Plan global para la seguridad operacional de la aviación 2014 – 2016</i>• Documentación de la Conferencia HLSC2015: http://www.icao.int/meetings/hlsc2015/Pages/default.aspx• Doc 10046: <i>Informe de la Segunda Conferencia de Alto Nivel de Seguridad</i>

Operacional 2015, Montreal, Canadá, 2 – 5 de febrero de 2015
--

1. Introducción

1.1 Con base en el éxito obtenido en la primera HLSC 2010, la OACI celebró la Segunda Conferencia de Alto Nivel de Seguridad Operacional (HLSC 2015) en la Sede la OACI en Montreal, Canadá, del 2 al 5 de febrero de 2015.

1.2 A la Conferencia asistieron Directores Generales de Aviación Civil, responsables por la toma de decisión estratégica y los principales representantes de la comunidad de la aviación civil internacional, como organizaciones internacionales y la industria. El objetivo principal de la Conferencia fue analizar asuntos emergentes de seguridad operacional y resaltar la importancia de usar un acercamiento proactivo en la gestión de riesgos de la seguridad operacional.

1.3 Para crear un conceso entre la comunidad de la aviación internacional y obtener compromisos de sus partes interesadas, la HLSC 2015 recordó los objetivos del programa “Que ningún país se quede atrás”, el cual fue establecido para asegurar que la implementación de las Normas y métodos recomendados (SARPS) es mejor cuando se está globalmente armonizado para que todos los Estados tengan acceso a los beneficios significativos de un sistema de transporte más seguro y fiable. En este aspecto, es altamente recomendada una asistencia más directa para países en desarrollo en la implementación de las disposiciones de la OACI para alcanzar las metas Globales y Regionales de seguridad operacional.

1.4 La Conferencia hizo Conclusiones y Recomendaciones consideradas necesarias para crear un progreso efectivo y eficiente en los objetivos de seguridad operacional de la aviación, los cuales pueden ser alcanzados por medio de cooperación, colaboración y coordinación regional. Por lo tanto, la Conferencia solicitó a la OACI liderar la coordinación entre las iniciativas regionales y alentar a los Estados, industria y otras partes interesadas a tener un rol más activo en apoyar a los cuerpos regionales para alcanzar las metas de alta prioridad de seguridad operacional.

1.5 Se expresó amplio apoyo hacia los nuevos enfoques para gestionar la seguridad operacional de la aviación. La Conferencia también resaltó la importancia de la protección de la información de seguridad operacional y los beneficios del intercambio de información de seguridad operacional en la identificación de riesgos de seguridad operacional. También se mencionó la contribución de los Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG) de alcanzar los objetivos del Plan de seguridad operacional de la aviación (GASP).

2. Discusión

2.1 La seguridad operacional de la aviación constituye uno de los elementos clave para el desarrollo sustentable del transporte aéreo, el cual es un importante contribuyente al desarrollo económico y social de los Estados. En este aspecto, la HLSC 2015 ha desarrollado un juego de Conclusiones y Recomendaciones para asegurar que las metas de seguridad operacional y los objetivos sean abordados adecuadamente y que se tomen acciones que aseguren la implementación efectiva de las disposiciones de la OACI y mejorar el desempeño de la seguridad operacional de la aviación.

2.2 Con relación a la implementación de un sistema maduro del sistema de la vigilancia de la seguridad operacional, así como el Programa estatal de seguridad operacional (SPP) para lograr los objetivos del GASP, la Conferencia acordó la necesidad de facilitar este trabajo y monitorear el progreso que se lleva a cabo (Conclusión 2/1). En este sentido, la Conferencia recomendó el uso del análisis de brecha del SSP y conducir un autodiagnóstico utilizando los nuevos protocolos de la gestión de la seguridad operacional del USOAP CMA. Sobre el asunto de mejorar las disposiciones del SSP, la Conferencia recomendó que los ocho elementos críticos permanezcan visibles y que su rol como la base del SSP sea enfatizada.

2.3 La HLSC 2015 también enfatizó el rol importante que juegan los RASG en la coordinación y el apoyo a la implementación regional del GASP, así como su importante contribución en la identificación de futuros objetivos de seguridad operacional y las prioridades para actualizar el GASP, mientras mantiene su continuidad y estabilidad para asegurar la implementación efectiva (Recomendación 2/4, a), 2). La Conferencia apoyo considerablemente para la cooperación fructífera y coordinación entre los Estados miembros, RASG, organizaciones internacionales, industrias de la aviación y otras partes interesadas en la actualización del GASP.

2.4 Para cumplir con estos retos y lograr mayores mejoras en la seguridad operacional de la aviación civil, es necesario, y como fue recomendado por la HLSC 2015 para fortalecer a los RASG. Esto puede ser logrado por medio de un incremento en el nivel de participación de los Estados, contribución de recursos, incluyendo expertos técnicos y promocionando implementación más a fondo de las iniciativas de seguridad operacional de los RASG (Recomendación 3/1).

2.5 Durante las discusiones, nuevas mejoras han sido introducidas con relación a la gestión de la seguridad operacional. La Conferencia reconoció que hay una necesidad de asegurar la protección de la información recabada con el objetivo de mantener o mejorar la seguridad operacional, así como la protección de ciertos registros de accidentes e incidentes para fomentar un informe significativo.

2.6 La Conferencia solicitó que la OACI considere el desarrollo de nuevas y mejoradas disposiciones para la protección de la información y que apoye a los Estados en su implementación. Para lograr su misión, la OACI ha sido invitada a desarrollar material guía de apoyo y otros mecanismos que buscan la creación de confianza, cooperación, rendición de cuentas, y un entendimiento común entre los profesionales de la seguridad operacional de la aviación, autoridades de investigación de accidentes, reguladores, oficiales encargados de la ejecución de la ley y la judicatura en el contexto de una cultura abierta de notificación (Recomendación 2/2, c).

2.7 Los beneficios generados de los programas regionales de intercambio de información de seguridad operacional, han mostrado su importancia en el desarrollo de metodologías de reducción de riesgos. Por lo tanto, la Conferencia recomendó apoyar las herramientas existentes como el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional - Enfoque de observación continua (USOAP-CMA) en línea y desarrollar métodos adicionales para la recopilación e intercambio de datos de seguridad operacional.

3. Conclusión

3.1 La HLSC 2015 enfatizó que el cumplimiento de la seguridad operacional de todo el sector es un prerrequisito crucial para el desarrollo sustentable del transporte aéreo, y los beneficios económicos y sociales que fomentan los Estados y en las regiones. Además, la Conferencia reconoció el rol de coordinación decisivo que juegan los RASG de la OACI y formuló declaraciones para reafirmar los objetivos que actualmente se buscan en cada región, dentro del marco delo GASP.

3.2 Además, la Conferencia reconoció la necesidad para los Estados y la OACI para continuar enfocándose en algunos asuntos como:

- a) la adopción continúa de los enfoques proactivos de la gestión de la seguridad operacional en los Estados;
- b) la formulación de las disposiciones relacionadas con el intercambio y protección de la información de seguridad operacional;
- c) la necesidad de todos los Estados de recibir asistencia apropiada para alcanzar las metas establecidas de la vigilancia de la seguridad operacional, y

- d) La importancia de hacer disponible a un nivel global la información de seguridad operacional recolectada a través de los mecanismos de intercambio de seguridad operacional y de implementar las disposiciones requeridas para su protección.

3.3 La *Declaración de Montreal* sobre la planeación para el mejoramiento de la seguridad operacional de la aviación, incluyendo las Conclusiones y Recomendaciones para la HLSC 2015 y la información relacionada pueden encontrarse en el siguiente enlace: <http://www.icao.int/Meetings/HLSC2015/Pages/default.aspx>