



**Octava Reunión Plenaria Anual del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación -
Panamérica (RASG-PA/8)**
Medellín, Colombia, 25 de junio de 2015

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Informes del ESC y de los Grupos de trabajo de RASG-PA
3.4 Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación
(ASTT)**

INFORME DE ACTIVIDADES 2014-2015 DEL ASTT DE RASG-PA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

El RASG-PA/ASTT fue establecido para evaluar, identificar y categorizar la instrucción de seguridad operacional de la aviación disponible y proporcionar acceso a los miembros de RASG-PA y la comunidad de la aviación a través de la página web de RASG-PA y de llevar a cabo actividades de instrucción.

El material de instrucción, junto con los seminarios/talleres de seguridad operacional de la aviación, está alineado con las áreas de riesgo de la aviación basadas en los datos identificados por RASG-PA.

El ASTT es un valioso contribuyente al mejoramiento de la seguridad operacional regional.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 5.
<i>Objetivo Estratégico:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión RASG-PA/7, Willemstad, Curazao, 11 al 12 de septiembre de 2014• Sumario de Discusiones de la RASG-PA/ASTT/6, Miami, Estados Unidos, 16 al 17 de diciembre de 2014• Sitio web de RASG-PA: http://www.icao.int/RASGPA/Pages/default.aspx

1. Introducción

1.1 El Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación de RASG-PA (RASG-PA/ASTT) fue establecido en noviembre de 2009 durante la Reunión RASG-PA/02 en Bogotá, Colombia, celebrada del 3 al 6 de noviembre de 2009.

1.2 El ASTT es responsable de evaluar, identificar y categorizar la instrucción disponible de la seguridad operacional de la aviación, la cual está disponible para los miembros de RASG-PA y la comunidad de la aviación a través de la página web de RASG-PA <http://www.icao.int/RASGPA/Pages/default.aspx>. La instrucción de seguridad operacional está alineada con las áreas de riesgo de la aviación basadas en los datos identificadas por RASG-PA. Las principales áreas de riesgo según los datos identificados por RASG-PA para la Región Pan Americana para el periodo 2002-2011 son: Excursión de pista (RE); Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT); y Pérdida de Control en Vuelo (LOC-I); recientemente se añadió la Colisión en el aire (MAC).

1.3 Como parte de su programa de trabajo, el ASTT también ofrece seminarios de seguridad operacional de la aviación, recolecta y publica el material de instrucción de seguridad de la aviación en la página web de RASG-PA y celebra reuniones según corresponda para coordinar la implementación de los objetivos del ASTT.

1.4 Los seminarios de seguridad de la aviación incluyen el compartir información sobre seguridad operacional específica basada en datos para mitigar las áreas de riesgo identificadas en la Región Panamericana y también proporcionar información de la OACI sobre la mejora de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional, implementando el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) de la OACI, promoviendo implementación de Equipos de seguridad operacional de pista (RST), utilización de Herramientas electrónicas de seguridad operacional de la OACI, información sobre fatiga, monitoreo de piloto, Navegación basada en la performance (PBN), etc.

1.5 Estos seminarios ayudarán a los Estados y partes interesadas mejorando la conciencia, preparando e informando al personal y a la comunidad local de aviación sobre los temas actuales relacionados con la seguridad operacional.

1.6 Como parte de la promoción de las actividades de seguridad operacional, puede notarse que desde el año 2014, algunas universidades, colegios con carreras de la aviación, así como academias de aviación de los Estados Unidos han estado incorporadas en las actividades de los Seminarios de seguridad operacional de la aviación del RASG-PA, como auspiciadores, participantes y ponentes.

2. Actividades actualizadas de RASG-PA/ASTT

2.1 De acuerdo con el programa aprobado para el año 2014-2015, a continuación se proporciona el detalle de las actividades del ASTT luego de la Reunión Plenaria Anual RASG-PA/7:

- Seminario sobre prevención de Excursión de pista (RE) del RASG-PA, Oficina Regional SAM de la OACI, Lima, Perú, del 9 al 10 de octubre de 2014
- Primer Taller del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA) “Instruyendo al Instructor” sobre la Fraseología del Documento 4444 — Gestión del Tránsito Aéreo — de la OACI, Ciudad de México, México, 4 al 5 de diciembre 2014 (auspiciado por CANSO)
- Reunión RASG-PA/ASTT/6, Miami, Estados Unidos, del 16 al 17 de diciembre de 2014 (auspiciada por ALTA)
- Seminario de Seguridad Operacional de la Aviación de RASG-PA, Ciudad de México, México, del 14 al 15 de enero de 2015
- Seminario de Seguridad Operacional de la Aviación de RASG-PA, Nova Southeastern University (NSU) Fort Lauderdale, Estados Unidos, del 20 al 21 de mayo de 2015 (auspiciado por NSU y Embraer)

3. Discusión

3.1 El ASTT proporciona seminarios de seguridad operacional regionales gratuitos para la comunidad de la aviación en diferentes lugares, como lo determine el ASTT y como se presente en el Plan Anual de Actividades del RASG-PA.

3.2 Además, el ASTT complementa sus actividades publicando material de instrucción de seguridad operacional en la página web del RASG-PA.

3.3 Considerando que varios de los resultados de los Planes de implementación detallado (DIP) están relacionados con la instrucción, el rol del ASTT es clave para asistir a las diferentes partes interesadas en la implementación de mitigación de estrategias para las principales áreas de riesgo de la aviación basadas en datos identificadas por RASG-PA.

3.4 Para impartir seminarios de seguridad operacional de la aviación y publicar instrucción de la seguridad operacional de la aviación, el ASTT necesita el apoyo de los Estados miembros y organizaciones para patrocinar las actividades de instrucción.

4. Conclusión

4.1 Para asegurar el éxito de las actividades del RASG-PA y el cumplimiento con las metas de seguridad operacional del RASG-PA para el año 2020, es importante obtener el apoyo de los Estados/Territorios, organizaciones internacionales y de la industria para el RASG-PA/ASTT a través de la asignación de representantes apropiados como participantes en sus reuniones y recibir contribuciones de cursos de instrucción y material correspondiente a las principales áreas de riesgo basadas en datos de la aviación, identificadas por el RASG-PA para Panamérica, así como el auspiciar seminarios de seguridad operacional de la aviación

5. Acción Sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades presentadas en esta nota de estudio;
- b) respaldar el Sumario de Discusiones de la Reunión RASG-PA ASST/6;
- c) apoyar al RASG-PA/ASTT a través de la asignación de representantes apropiados como participantes y conferencistas en sus reuniones y actividades de instrucción;
- d) reconocer el valor de las actividades del ASTT como contribuyente para aumentar la seguridad operacional;
- e) auspiciar y ser anfitrión de actividades de instrucción; y
- f) contribuir con cursos de instrucción y material correspondiente a las principales áreas de riesgo basadas en datos de la aviación en la Región Panamérica.