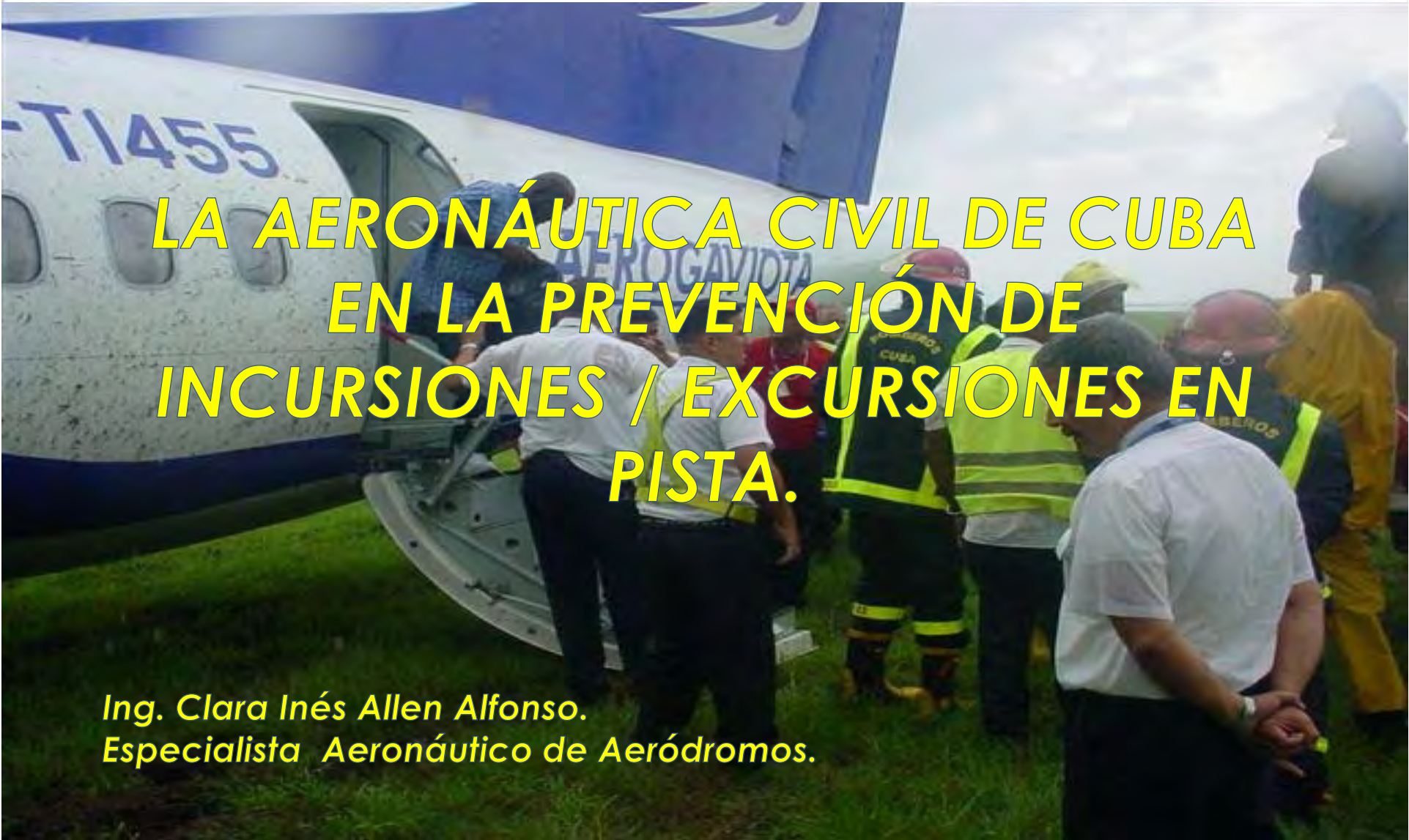




INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

TALLER REGIONAL PROYECTO F2 DEL GREPECAS



**LA AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA
EN LA PREVENCIÓN DE
INCURSIONES / EXCURSIONES EN
PISTA.**

**Ing. Clara Inés Allen Alfonso.
Especialista Aeronáutico de Aeródromos.**

México del 11 al 14 de Agosto 2015



INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

TALLER REGIONAL SOBRE EL PROYECTO F2 DEL GREPECAS

FACTORES CONTRIBUYENTES



INCURSIONES EN PISTA

México del 11 al 14 de Agosto 2015



- Fallas en el diseño del aeródromo o errores de construcción.



- Falta de señalización o mal estado de las existente.



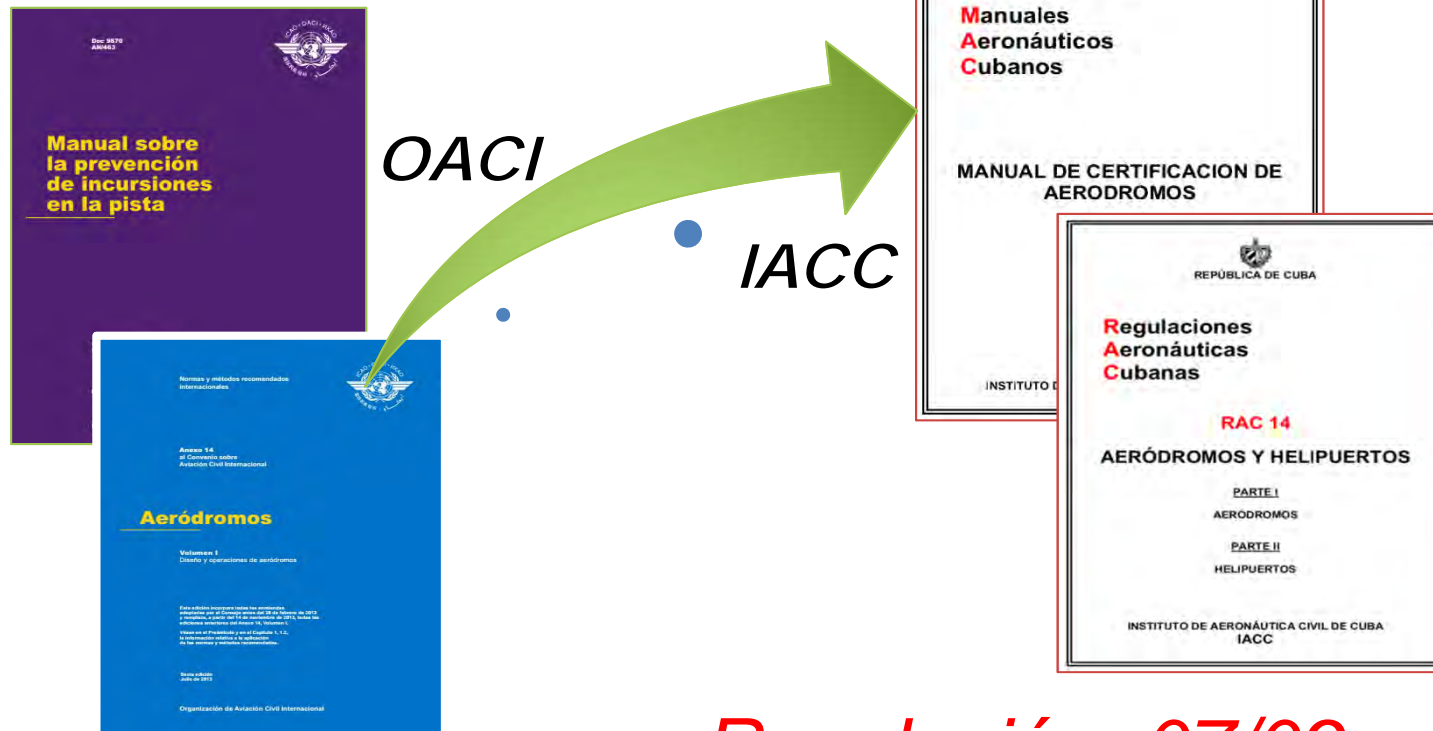
- Desviaciones o errores de la tripulación.



- Fallas en las comunicaciones.



Marco Reglamentario



Resolución 07/09



La [Resolución No.07/09](#) del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba "aprobó las directrices generales para la prevención de incursiones en pista" y establece que :

- ❖ Deben crearse grupos de trabajo locales de Seguridad Operacional en Pista;**
- ❖ Encaminar su atención a los objetivos relacionados con la Seguridad de las Operaciones y;**
- ❖ La celebración de reuniones para la adopción de acuerdos.**



Grupos de Trabajo Local para la seguridad operacional en pista (GIP)





Objetivos del Grupo de Trabajo Local

- Recolectar, analizar y distribuir datos relacionados con la seguridad operacional en las pistas.
- Verificar que la señalización y las marcas en el área de maniobra se correspondan con las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas (RAC) acorde con lo establecido por la OACI y que sean visibles para los pilotos y conductores de vehículos terrestres.
- Identificar nuevos procedimientos y/o tecnología que se pudiera utilizar para reducir la posibilidad de incursiones en pista.
- Asegurarse que los procedimientos utilizados cumplan con las RAC, acorde a los establecido por la OACI.



Objetivos de un Plan de Acciones Correctivas

Investigar los eventos de incursión/excursión en pista y emitir recomendaciones a las áreas correspondientes para evitar su repetición.

Identificar los peligros en los aeropuertos del sistema, comunicando las anomalías para procurar su solución o proponiendo alternativas para mitigar los riesgos inherentes.

Revisar de manera regular el campo de vuelo y verificar que cumple con las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas.

Desarrollan acciones que conllevan a una mayor toma de conciencia de la seguridad operacional en pista.



INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

TALLER REGIONAL PROYECTO F2 DEL GREPECAS

La actividad del Grupo de Trabajo Local para la Seguridad Operacional en Pista será evaluado por la Dirección de Aeródromo del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba, como requisito indispensable para la certificación o recertificación del aeródromo.

México del 11 al 14 de Agosto 2015



INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

TALLER REGIONAL PROYECTO F2 DEL GREPECAS

Los Grupos de Trabajo Locales para la prevención de incursiones/excursiones en la pista permiten tener una base de datos de referencia para la evaluación y mejora de la efectividad de las acciones tomadas, con vista a minimizar los riesgos en la Seguridad Operacional.

México del 11 al 14 de Agosto 2015



INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

TALLER REGIONAL PROYECTO F2 DEL GREPECAS

PREGUNTAS

México del 11 al 14 de Agosto 2015



INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

TALLER REGIONAL PROYECTO F2 DEL GREPECAS

MUCHAS GRACIAS

Ing. Clara Inés Allen Alfonso (clara.allen@iacc.avianet.cu)

Especialista Aeronáutico de Aeródromos

México del 11 al 14 de Agosto 2015