

Parte 1 – Incursión en Pista

Elaborar un inventario para cada calle de rodaje que entra/sale a/de una pista

A) Geometría de la calle de rodaje	Comentarios/Observaciones		
a) La calle de rodaje de entrada, es una calle simple o son dos o más calles de rodaje que se unen en la misma señal de Punto de Espera de la pista?			
b) Cuál es el ángulo entre el eje de calle de rodaje (o 2 o más calles de rodaje que se unen) y el eje de la pista? (Ver el Anexo 14, figura 5-6). Por ejemplo, las 3 calles de rodaje que se muestra en la figura 5-6 son de 90°, 90° y 45°. Si el eje de calle de rodaje es curvo reporte como “curvo”.			
c) Cuál es el ancho de pavimento en metros (excluyendo las márgenes) de la calle de rodaje de entrada a la señal de punto de espera de la pista? (Ver el Anexo 14, párrafo 3.9.5). El ancho del pavimento (1) coincide (2) supera o (3) es menor que lo establecido en el Anexo 14, párrafo 3.9.5			
d) El fuselaje de la aeronave de mayor longitud, puede alinearse completamente con el eje de la calle de rodaje cuando la aeronave se encuentra en la señal de Punto de Espera de la pista?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
B) Letreros de calle de rodaje			
a) Tiene cada calle de rodaje de entrada a la pista, un letrero Rojo de Señal Obligatoria para la señal de designación de pista, como se muestra en la figura 5-29, Anexo 14, párrafo 5.4.2.2?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
b) Tiene cada calle de rodaje de entrada el letrero de información en negro/amarillo sobre su ubicación, como se muestra en la figura 5-30?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
c) Cuál es la identificación del emplazamiento para esta calle de rodaje de entrada?			
d) Está el letrero iluminado o es retro-reflectivo de acuerdo al Anexo 14, párrafo 5.4.1.7 y 5.4.1.8?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
e) Si es Sí o No. Está el letrero alineado con la señal de “Punto de Espera” de la pista?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
f) A cuántos metros se encuentra el letrero del borde del ancho de pista pavimentado (excluyendo las márgenes)? Ver Tabla 5-5 para la distancia recomendada.			
g) A cuántos metros se encuentra el letrero del eje de la calle de rodaje?			
h) Tienen todas las calles de rodaje de salida de pista el letrero de “Prohibida la Entrada”? Ver Anexo 14, figura 5-29 y párrafo 5.4.2.2?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
i) Las calles de circulación vehicular que entran a pista tienen los letreros de “Punto de Espera” en la vía de vehículos, como indica el Anexo 14, párrafo 5.4.7?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
j) Si es Sí o No. Son letreros iluminados?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	

C) Señales en calles de rodaje	Comentarios/Observaciones		
a) Tiene cada calle de rodaje de entrada y salida de pista, el eje de calle de rodaje amarillo, de acuerdo al Anexo 14, párrafo 5.2.8?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
b) Cuántos centímetros de ancho tiene el eje de la calle de rodaje? Ver párrafo 5.2.8.10			
c) Tiene cada calle de rodaje de entrada, la señal de punto de espera de la pista? Ver párrafo 5.2.10 y 5.4.2.2.	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
d) Tiene cada calle de rodaje de entrada una señal de información obligatoria roja/blanca (ver párrafo 5.2.16 y figura 5-10) cuando no existe un letrero de punto de espera de la pista de color rojo?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
e) Tiene cada calle de rodaje de entrada a la pista la señal mejorada de eje de calle de rodaje? Ver párrafo 5.2.8.11 y figura 5-7.	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
f) Tienen las calles de rodaje, la señal mejorada de eje de calle de rodaje de 45 metros de longitud (ver figura 5-7)?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
g) Si es Sí o No. Tiene toda señal mejorada de eje de calle de rodaje en tramo recto, la longitud de 45 metros?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
D) Iluminación de calles de rodaje			
a) Cuáles calles de rodaje de entrada, si alguna, tiene iluminación en el eje? Ver párrafo 5.3.16			
b) Cuáles calles de rodaje de entrada/salida tienen luces de barra de parada, de acuerdo al párrafo 5.3.19.1, 5.3.19.2 y 5.3.19.3 ? Existen excepciones al párrafo 5.3.19.1 o 5.3.19.2?			
c) Están las luces de barra de parada alineadas con la señal de “Punto de Espera” de la pista?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
d) Qué calles de rodaje de entrada/salida tienen luces de seguridad de pista de acuerdo al párrafo 5.3.22 ? Existe alguna excepción al párrafo 5.3.22?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
e) Si es sí a la sección de arriba D(c), cuál es la configuración? A o B o ambas?			
f) Están las luces de seguridad de pista alineadas con la señal de “Punto de Espera” de las pistas?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
g) Se encuentran todas las luces de seguridad de pista ubicadas de acuerdo a la Tabla 3-2 párrafo 5.3.22.4/5 ?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
h) A qué distancia se encuentran las luces de barra de parada y las luces de seguridad de pista del eje de calle de rodaje?			
E) Inspecciones diarias			
a) Realizan inspecciones diarias a las señales, letreros e iluminación de las calles de rodaje de entrada/salida de la pista?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
b) Conservan un registro escrito de mantenimiento de estas inspecciones?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
c) Se proporciona entrenamiento a los conductores de vehículos?	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	

Parte 2 – Excursiones en Pista

Se concentra en las condiciones de la pista: 1) contaminación en superficie, 2) pendientes longitudinales y cambios de pendiente, 3) señales tenues, 4) luces fuera de servicio			
A) Condiciones de la superficie de la pista	Comentarios/Observaciones		
a) Cómo determina cuándo efectuar la remoción de caucho en pista? Con equipo o de forma visual?			
b) Existe “acumulación” de agua de lluvia en alguna parte de la pista?	Si	No	
c) Efectúan inspecciones diarias a la pista para revisar si existen luces dañadas o fuera de servicio, visualización de las marcas secas de agua “acumulada” después de la evaporación del agua de lluvia, señales tenues, FOD, etc.? Si no , cuál es el programa de inspección?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d) Se incluye en el Manual de Aeródromo los requisitos para llevar a cabo inspecciones diarias, para mantener registros, y procedimientos correctivos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e) Cuando encuentra luces dañadas, señales tenues, cuánto tiempo demora la corrección de esta deficiencia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B) Pendientes longitudinales de pista			
a) La pendiente longitudinal de la pista excede la primera cuarta parte y último cuarto de pista, de acuerdo a lo especificado en el Anexo 14, párrafo 3.1.14?	Si	No	
b) Si excede en la APROXIMACIÓN FINAL, se emitió un NOTAM para advertir a los pilotos sobre la excesiva pendiente POSITIVA que podría causar a las operaciones en el aterrizaje, que la aeronave aterrice más allá de la señal de punto de visada en la pista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c) Si excede en el RODAJE AL FINAL DE LA PISTA, se emitió un NOTAM para advertir a los pilotos sobre la pendiente NEGATIVA excesiva que podría causar la aceleración en la operación de aterrizaje, incrementando la distancia de parada?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d) Para mejorar el control en el aterrizaje de las aeronaves, los cambios en las pendientes longitudinales a lo largo del eje de la pista están de acuerdo al Anexo 14, párrafos 3.1.16 y 3.1.18?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PARTE III

Sección A – Franja de pista según párrafo 3.4.2 del Anexo 14

A1. Listar las pistas con el Número clave y el tipo de pista en su aeropuerto. Por ejemplo, vea la **tabla A1** y el ejemplo de un **Aeropuerto Internacional** en la última página.

A1 Números de designación de Pista	A1 Número de clave	A1 Tipo de pista para la aproximación

A2. Con relación a las “franjas de pista”, tienen todas las pistas listadas en la tabla A1 la longitud requerida de franja antes y más allá del umbral de pista o zona de parada según el párrafo 3.4.1 del Anexo 14?

(A2.1) Listar las franjas de pista que tienen o no tienen la longitud apropiada en la **tabla A2.1** con un SÍ o un NO.

(A2.2) Listar la longitud disponible en **tabla A2.2**

(A2.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto, cuerpo de agua, vegetación, terreno natural, etc.? Use la **tabla A2.3**.

(A2.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema de la prolongación del eje de pista? Use las coordenadas X e Y donde la X es la distancia del final de pista e Y es la distancia desde la prolongación del eje de pista. Use la **tabla A2.4**.

	A2.1 Longitud de franja de pista	A2.2 Longitud actual	A2.3 Tipo de problema	A2.4 Ubicación Coordenadas X e Y

A3. Con relación a las “franjas de pista”, tienen todas las pistas listadas en la tabla A1 la anchura requerida o recomendada de franja desde el eje de pista a cada lado, según los párrafos 3.4.3, recomendación 3.4.4 o recomendación 3.4.5 del Anexo 14?

(A3.1) Listar las pistas que tienen o no tienen la anchura apropiada en la **tabla A3.1** con un SI o NO.

(A3.2) Listar la anchura disponible a ambos lados de la pista en la **tabla A3.2**.

(A3.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto, cuerpo de agua, vegetación, terreno natural, etc.? Use la **tabla A3.3**.

(A3.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema del eje de pista o de su prolongación? Use las coordenadas X e Y donde la X es la distancia del final de pista e Y es la distancia de la prolongación del eje de pista. Use la **tabla A3.4**.

	A3.1 Anchura de Franja de Pista	A3.2 Anchura actual	A3.3 Tipo de Problema	A3.4 Ubicación Coordenadas X e Y	

Sección B – Parte nivelada de Franja de pista

B1. Con relación a “la parte nivelada de la franja de pista”, tienen todas las pistas en la **tabla A1** la *anchura* recomendada desde el eje de pista o de la prolongación del eje de pista? Según los párrafos 3.4.8 o 3.4.9 del Anexo 14:

(B1.1) Listar las pistas que tienen o no tienen la anchura apropiada en la **tabla B1.1** con un Sí o un No.

(B1.2) Listar la anchura disponible a ambos lados en la **tabla B1.2**.

(B1.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto o excesiva pendiente longitudinal o/y transversal, según el párrafo 3.4.12 – 3.4.15 del Anexo 14? Use la **tabla B1.3**.

(B1.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema desde el eje de pista o prolongación del eje de pista? Use las coordenadas X e Y donde X es la distancia del final de pista e Y es la distancia de la prolongación del eje de pista. Use la **tabla B1.4**.

	B1.1 Anchura de la parte nivelada	B1.2 Anchura actual	B1.3 Tipo del Problema	B1.4 Ubicación Coordenadas X e Y	

Sección C – Áreas de seguridad de extrema de pista [RESA] según párrafo 3.5

C1. Con relación a las “áreas de seguridad de extremo de pista” [RESA], cuentan las áreas de final de pista enlistadas en la **tabla A1** con el requerimiento o recomendación de la longitud de RESA según párrafos 3.5.2 o 3.5.3 (*Recomendación*) del Anexo 14?

(C1.1) Listar el final de pista que tiene o no tiene RESA en la **tabla C1.1** con un Sí o un NO.

(C1.2) Listar la longitud disponible en la **tabla C1.2**.

(C1.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto, cuerpo de agua, vegetación, terreno natural, etc.? Use la **tabla C1.3**.

(C1.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema de la prolongación del eje de pista? Use las coordenadas X e Y donde X es la distancia del final de la franja de pista e Y es la distancia de la prolongación del eje de pista. Use la **tabla C1.4**.

	C1.1 Longitud de RESA	C1.2 Longitud actual	C1.3 Tipo de Problema	C1.4 Ubicación Coordenadas X e Y	

C2. Con relación a las “áreas de seguridad de extremo de pista” [RESA], cuentan las áreas de final de pista enlistadas en la **tabla A1** con la anchura requerida o recomendada de RESA, según los párrafos 3.5.4 o 3.5.5 (*Recomendación*) del Anexo 14?

(C2.1) Listar las áreas de final de pista que tienen o no tienen RESA según la **tabla C2.1** con un Sí o un NO.

(C2.2) Listar la longitud disponible en **tabla C2.2**.

(C2.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto, cuerpo de agua, vegetación, terreno natural, etc.? Use la **tabla C2.3**.

(C2.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema de la prolongación del eje de pista? Use las coordenadas X e Y donde X es la distancia del final de la franja de pista e Y es la distancia de la prolongación del eje de pista. Use la **tabla C2.4**.

	C2.1 Anchura de RESA	C2.2 Anchura actual	C2.3 Tipo de Problema	C2.4 Ubicación Coordenadas X e Y	

- FIN -

EJEMPLO

Parte III

Sección A – Franja de pista según párrafo 3.4.2 del Anexo 14

A1. Listar las pistas con el Número clave y el tipo de pista en su aeropuerto. Por ejemplo, vea la **tabla A1** y el ejemplo de un Aeropuerto Internacional en la última página.

A1 Números de designación de Pista		A1 Número de clave	A1 Tipo de pista para la aproximación
09	27	2	Visual
14L	32R	3	No Precisión
14R	32L	4	Precisión Categoría 1

A2. Con relación a las “franjas de pista”, tienen todas las pistas listadas en la tabla A1 la longitud requerida de franja antes y más allá del umbral de pista o zona de parada según el párrafo 3.4.1 del Anexo 14?

(A2.1) Listar las franjas de pista que tienen o no tienen la longitud apropiada en la **tabla A2.1** con un SÍ o un NO.

(A2.2) Listar la longitud disponible en **tabla A2.2**

(A2.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto, cuerpo de agua, vegetación, terreno natural, etc.? Use la **tabla A2.3**.

(A2.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema de la prolongación del eje de pista? Use las coordenadas X e Y donde la X es la distancia del final de pista e Y es la distancia desde la prolongación del eje de pista. Use la **tabla A2.4**.

	A2.1 Longitud de franja de pista	A2.2 Longitud actual	A2.3 Tipo de problema	A2.4 Ubicación Coordenadas X e Y	
Pista 09	Si	60 m			
Pista 27	Si	60 m			
Pista 14L	Si	60 m			
Pista 32R	No	45 m	Pequeño edificio	X= 45 m medidos desde el final de pista 32R	Y= 110 m desde la prolongación del eje de pista
Pista 14R	Si	60 m			
Pista 32L	Si	60 m			

A3. Con relación a las “franjas de pista”, tienen todas las pistas listadas en la tabla A1 la anchura requerida o recomendada de franja desde el eje de pista a cada lado, según los párrafos 3.4.3, recomendación 3.4.4 o recomendación 3.4.5 del Anexo 14?

(A3.1) Listar las pistas que tienen o no tienen la anchura apropiada en la **tabla A3.1** con un SI o NO.

(A3.2) Listar la anchura disponible a ambos lados de la pista en la **tabla A3.2**.

(A3.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto, cuerpo de agua, vegetación, terreno natural, etc.? Use la **tabla A3.3**.

(A3.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema del eje de pista o de su prolongación? Use las coordenadas X e Y donde la X es la distancia del final de pista e Y es la distancia de la prolongación del eje de pista. Use la **tabla A3.4**.

	A3.1 Anchura de Franja de Pista	A3.2 Anchura actual	A3.3 Tipo de Problema	A3.4 Ubicación Coordenadas X e Y	
Pista 09/27	Si	40 m a ambos lados			
Pista 14L/32R	No en un lado	Un lado 150 m y el otro lado 110 m.	Pequeño edificio	X= 45 m medidos antes del final de pista 32R	Y= 110 m.
Pista 14R/32L	Si	150 m a ambos lados			

Sección B – Parte nivelada de Franja de pista

B1. Con relación a “la parte nivelada de la franja de pista”, tienen todas las pistas en la **tabla A1** la anchura recomendada desde el eje de pista o de la prolongación del eje de pista? Según los párrafos 3.4.8 o 3.4.9 del Anexo 14:

(B1.1) Listar las pistas que tienen o no tienen la anchura apropiada en la **tabla B1.1** con un Sí o un No.

(B1.2) Listar la anchura disponible a ambos lados en la **tabla B1.2**.

(B1.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto o excesiva pendiente longitudinal o/y transversal, según el párrafo 3.4.12 – 3.4.15 del Anexo 14? Use la **tabla B1.3**.

(B1.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema desde el eje de pista o prolongación del eje de pista? Use las coordenadas X e Y donde X es la distancia del final de pista e Y es la distancia de la prolongación del eje de pista. Use la **tabla B1.4**.

	B1.1 Anchura de la parte nivelada	B1.2 Anchura actual	B1.3 Tipo del Problema	B1.4 Ubicación Coordenadas X e Y	
Pista 09/27	No	Un lado 40 m y el otro lado 30 m	Área extensa con pequeños arbustos que crecen hacia el lado Norte de la pista.	X= 80 a 330 m de acuerdo a la medición desde el final de pista 09 hacia el final de la pista 27. Arbustos en una longitud de 250 m a lo largo y en forma paralela a la pista	Y = 30 m. Pequeños arbustos a lo largo de la pista y están a solo 30 metros del eje de pista
Pista 14L/32R	Sí	75 m ambos lados			
Pista 14R/32L	No	Un lado 75 m y el otro lado 55 m	Excesiva pendiente transversal a un lado de la pista, baja con una pendiente del 4%.	X= 130 a 150 m de acuerdo a la medición desde el final de la pista 14R hacia el final de la pista 32L. Excesiva pendiente transversal negativa a lo largo del lado Noroeste de la pista	Y = 60 m El terreno empieza a bajar excesivamente después de los 60 m de la prolongación del eje de pista

Sección C – Áreas de seguridad de extrema de pista [RESA] según párrafo 3.5

C1. Con relación a las “áreas de seguridad de extremo de pista” [RESA], cuentan las áreas de final de pista enlistadas en la **tabla A1** con el requerimiento o recomendación de la *longitud* de RESA según párrafos 3.5.2 o 3.5.3 (*Recomendación*) del Anexo 14?

(C1.1) Listar el final de pista que tiene o no tiene RESA en la **tabla C1.1** con un Sí o un NO.

(C1.2) Listar la longitud disponible en la **tabla C1.2**.

(C1.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto, cuerpo de agua, vegetación, terreno natural, etc.? Use la **tabla C1.3**.

(C1.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema de la prolongación del eje de pista? Use las coordenadas X e Y donde X es la distancia del final de la franja de pista e Y es la distancia de la prolongación del eje de pista. Use la **tabla C1.4**.

	C1.1 Longitud de RESA	C1.2 Longitud actual	C1.3 Tipo de Problema	C1.4 Ubicación Coordenadas X e Y	
Final de Pista 09	No Requerida	No Requerida			
Final de Pista 27	No Requerida	No Requerida			
Final de Pista 14L	STD = No RP = No	70 m Norma es de 90 m	Mar del Caribe	X=70 m de la franja de pista	Y=La pista está orientada hacia el Mar del Caribe
Final de Pista 32R	STD=Sí RP=No	105 m Cumple la norma de 90m más 15 m de no cumplimiento con la longitud de franja de pista. Ver información en Tabla A3.4	Pequeño canal de drenaje abierto	X= 105 m de la franja de pista	Y= el canal se extiende perpendicularmente hacia el final de la pista
Final de Pista 14R	STD=Sí RP=No	120 m Cumple la norma de 90 m más 30 m de acuerdo a la recomendación	Mar del Caribe	X=120 m de la franja de pista	Y= La pista está orientada hacia el Mar del Caribe
Final de Pista 32L	STD=Sí RP=Sí	240 m 90 m norma más 150 m de acuerdo a la recomendación			

C2. Con relación a las “áreas de seguridad de extremo de pista” [RESA], cuentan las áreas de final de pista enlistadas en la **tabla A1** con la *anchura* requerida o recomendada de RESA, según los párrafos 3.5.4 o 3.5.5 (*Recomendación*) del Anexo 14?

(C2.1) Listar las áreas de final de pista que tienen o no tienen RESA según la **tabla C2.1** con un Sí o un NO.

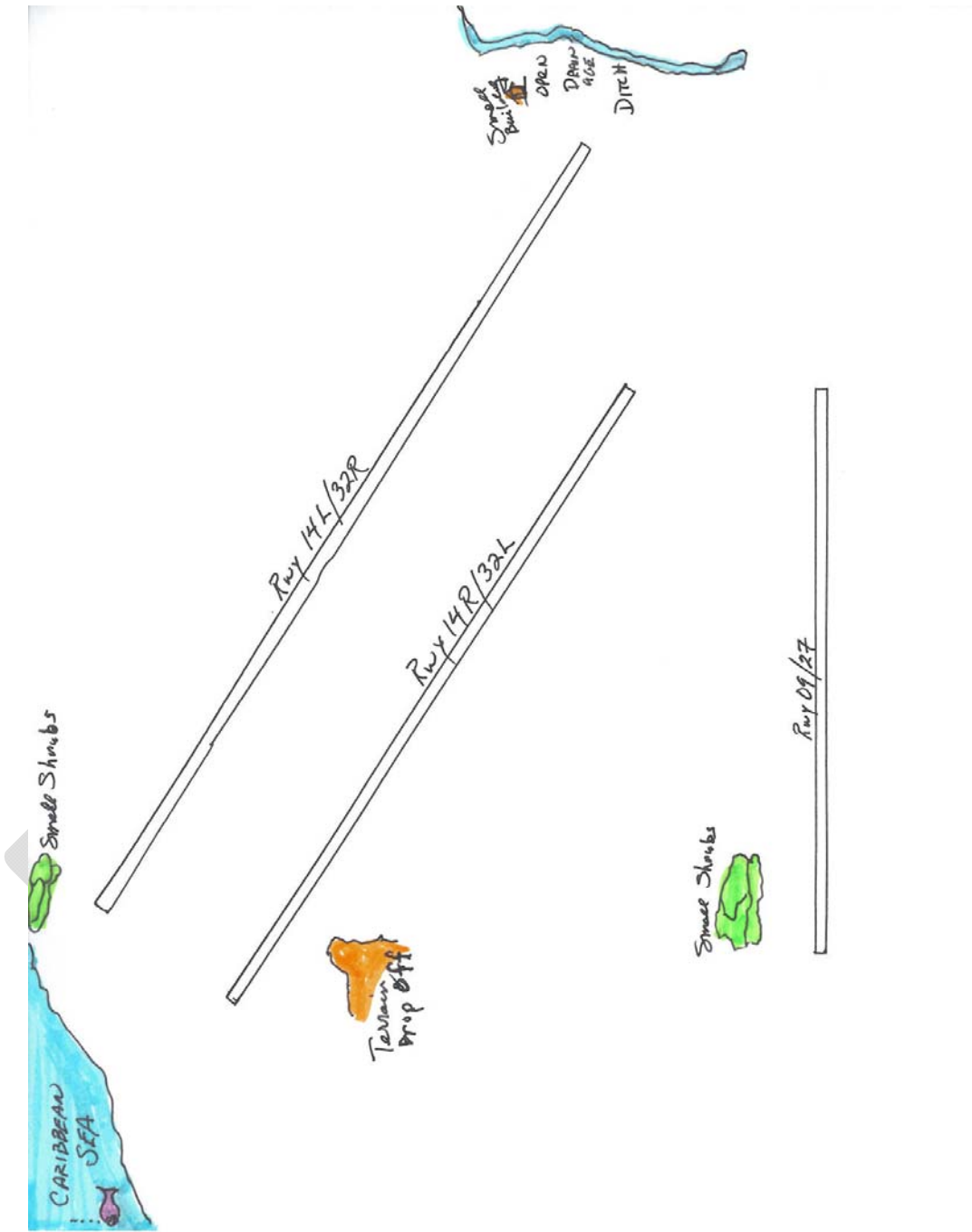
(C2.2) Listar la longitud disponible en **tabla C2.2**.

(C2.3) Para las No entradas, cuál es el problema? Es un objeto, cuerpo de agua, vegetación, terreno natural, etc.? Use la **tabla C2.3**.

(C2.4) Cuán lejos [ubicación] se encuentra el problema de la prolongación del eje de pista? Use las coordenadas X e Y donde X es la distancia del final de la franja de pista e Y es la distancia de la prolongación del eje de pista. Use la **tabla C2.4**.

	C2.1 Anchura de RESA	C2.2 Anchura actual	C2.3 Tipo de Problema	C2.4 Ubicación Coordenadas X e Y	
Final de Pista 09	No Requerida	No Requerida			
Final de Pista 27	No Requerida	No Requerida			
Final de Pista 14L	STD=Sí RP=No	140 m Cumple la norma de 90 m pero una parte de la franja nivelada de la pista	Pequeños arbustos		Y=20 m de la prolongación del eje de pista Sólo a un lado
Final de Pista 32R	STD=Sí RP=Sí	150 m Cumple la norma de 90 m más la parte de franja nivelada de pista			
Final de Pista 14R	STD=Sí RP=Sí	150 m Cumple la norma de 90 m más la parte de franja nivelada de pista			
Final de Pista 32L	STD=Sí RP=Sí	150 m Cumple la norma de 90 m más la parte de franja nivelada de pista			

Ejemplo de un Aeropuerto Internacional



- FIN -