

GREPECAS F2 Project



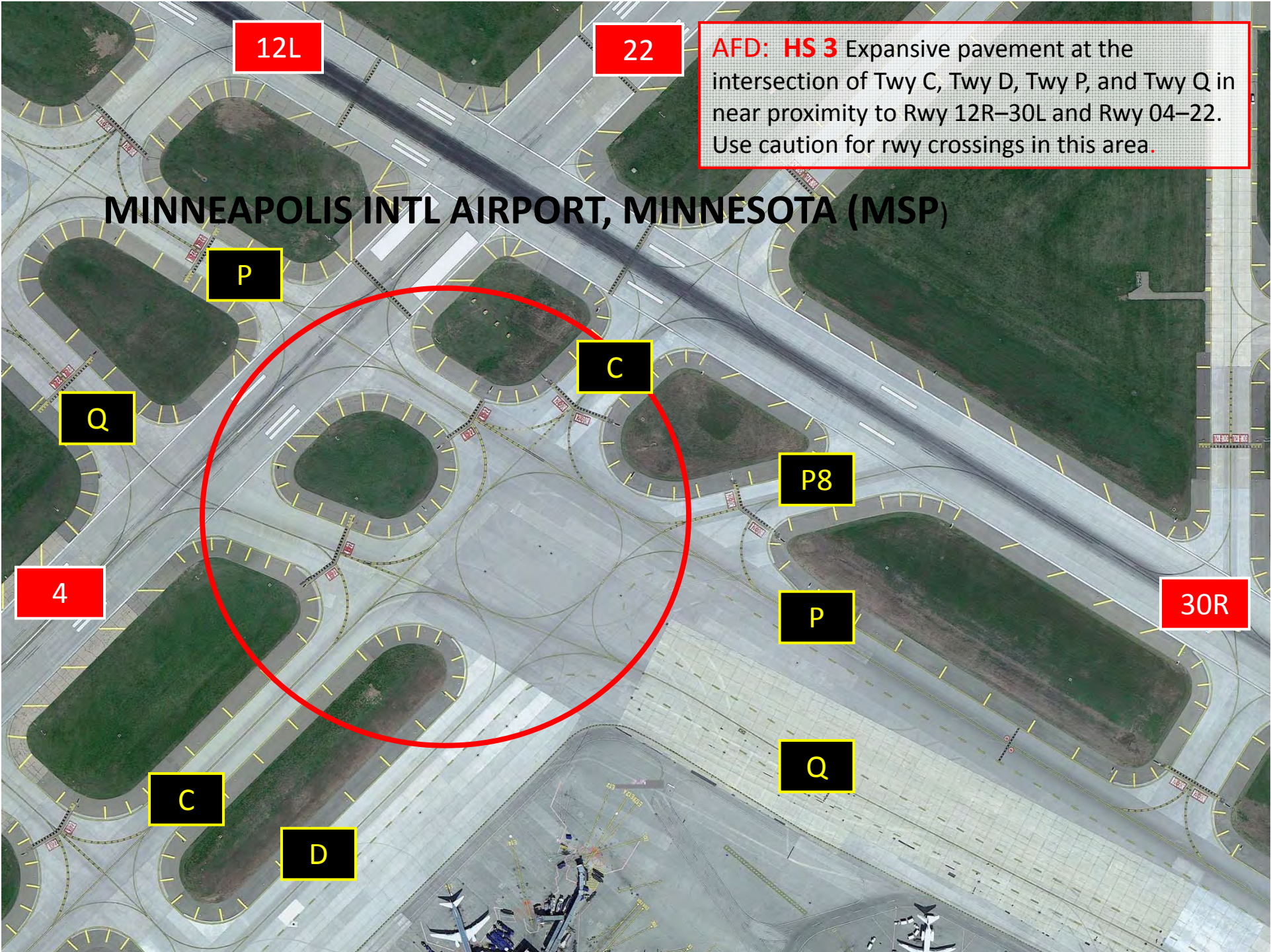
ICAO

Workshop on Best Practices to Prevent  
Runway Incursions/Runway Excursions

ICAO NACC Regional Office  
11–14 August 2015

**GRUPO 5**





12L

22

**AFD: HS 3** Expansive pavement at the intersection of Twy C, Twy D, Twy P, and Twy Q in near proximity to Rwy 12R-30L and Rwy 04-22. Use caution for rwy crossings in this area.

# MINNEAPOLIS INTL AIRPORT, MINNESOTA (MSP)

P

C

Q

P8

4

P

30R

C

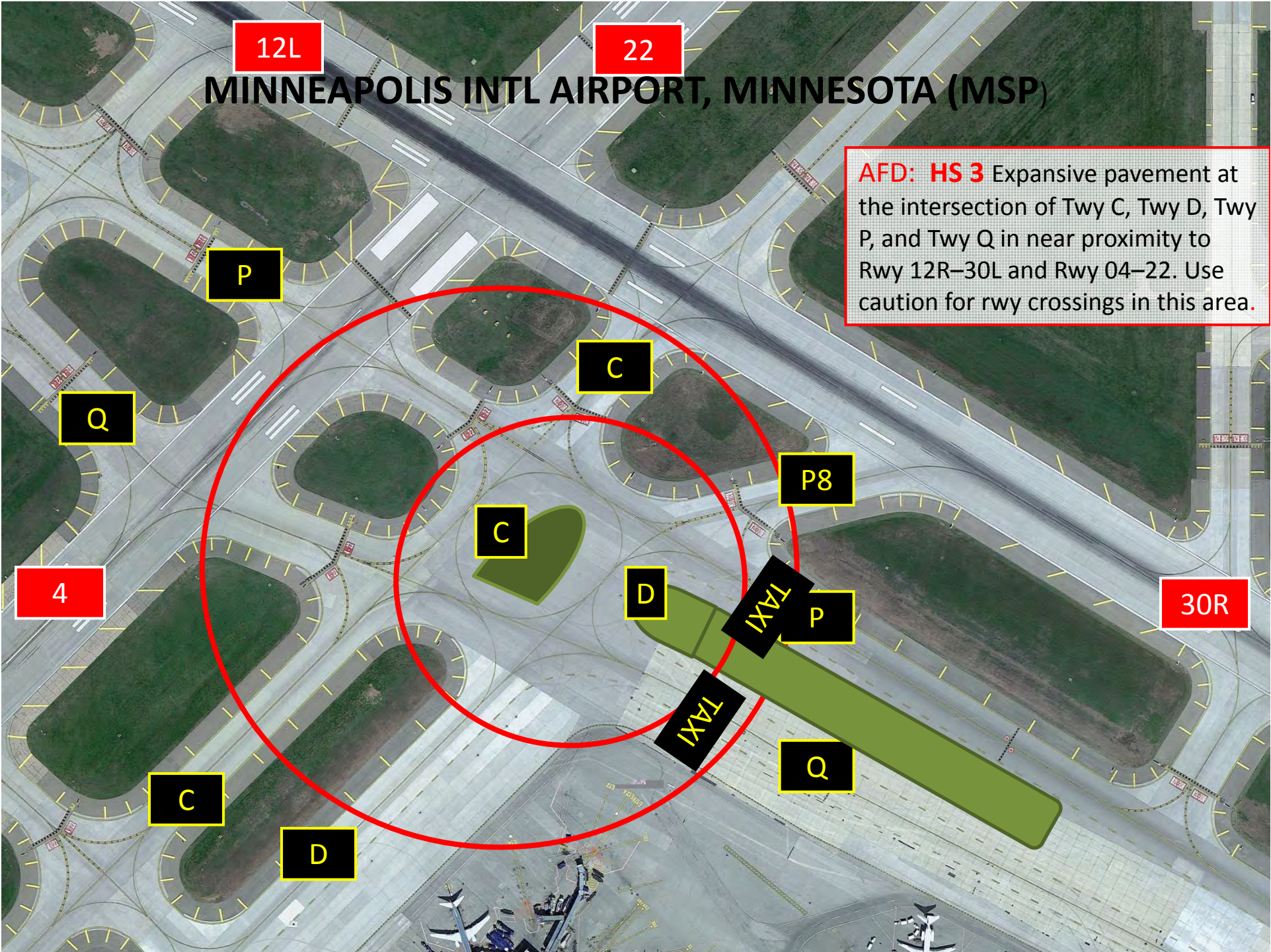
Q

D



# MINNEAPOLIS INTL AIRPORT, MINNESOTA (MSP)

**AFD: HS 3** Expansive pavement at the intersection of Twy C, Twy D, Twy P, and Twy Q in near proximity to Rwy 12R-30L and Rwy 04-22. Use caution for rwy crossings in this area.

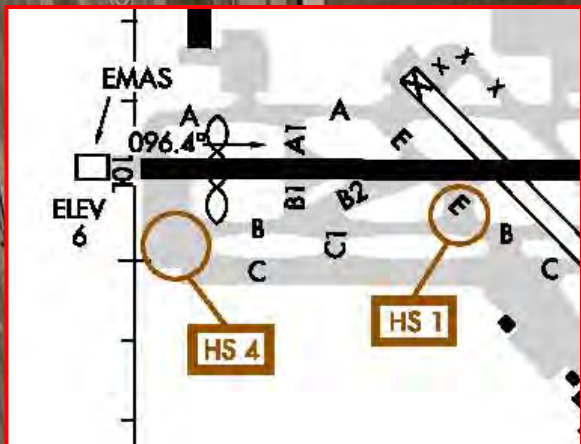




## **MINNEAPOLIS INTL AIRPORT, MINNESOTA (MSP)**

- SE DEMUELE CONCRETO Y SE COLOCA ÁREA VERDE PARA MEJORAR LA DIVISIÓN ENTRE LOS RODAJES C Y D
- SE COLOCAN SEÑALAMIENTOS ADICIONALES DE UBICACIÓN DE RODAJE PARA MEJOR IDENTIFICACIÓN DE LA UBICACIÓN PARA LOS PILOTOS
- SE COLOCAN SEÑALAMIENTOS DE TAXI PARA EVITAR QUE CONFUNDAN LOS RODAJES P Y Q COMO PISTA
- SE DEMUELE CONCRETO Y SE COLOCA ÁREA VERDE PARA PROVOCAR UNA MEJOR DIVISIÓN ENTRE LOS RODAJES P Y Q, DE MANERA QUE VISUALMENTE LOS RODAJES NO DEN LA IMPRESIÓN DE SER PISTA POR EL ANCHO EXCESIVO, EN LA SECCIÓN DE INTERSECCIÓN DEL RODAJE D

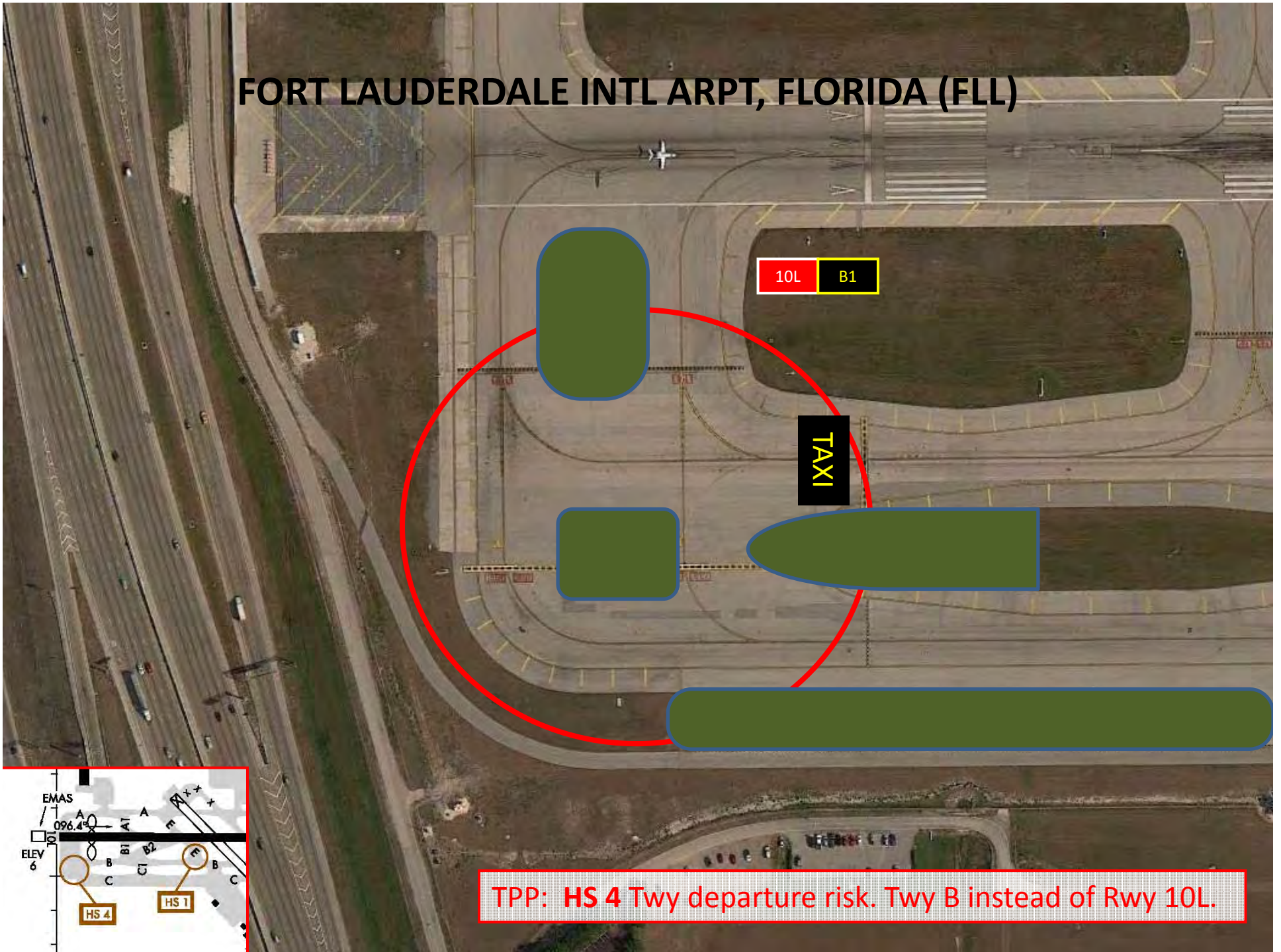
# FORT LAUDERDALE INTL ARPT, FLORIDA (FLL)



TPP: HS 4 Twy departure risk. Twy B instead of Rwy 10L.



# FORT LAUDERDALE INTL ARPT, FLORIDA (FLL)



TPP: HS 4 Twy departure risk. Twy B instead of Rwy 10L.

## **FORT LAUDERDALE INTL ARPT, FLORIDA (FLL)**

- SE DEMUELE CONCRETO Y SE COLOCA ÁREA VERDE EN EL RODAJE B DE MANERA QUE SE GENERA UN NUEVO RODAJE B1
- SE DEMUELE CONCRETO Y SE COLOCA ÁREA VERDE PARA AMPLIANDO EL ÁREA VERDE QUE DIVIDE EL RODAJE B Y C, DE MANERA QUE SE DE UNA CONTINUIDAD A LA DIVISIÓN DEL NUEVO RODAJE B Y B1 QUE SE LOGRÓ CON LA CONSTRUCCIÓN ANTERIOR.
- SE DEMUELE CONCRETO EN EL CENTRO DE LA DIVISIÓN DEL RODAJE B Y B1, DANDO CON ELLO UNA SEPARACIÓN CLARA QUE PERMITA COLOCAR SEÑALAMIENTO A AMBOS LADOS DEL RODAJE, AL IGUAL QUE SE COLOCAN LUCES DE PROTECCIÓN DE PISTA EN B Y B1,
- SE COLOCA UN SEÑALAMIENTO EN RODAJE B DE “TAXI” PARA EVITAR SEA CONFUNDIDO CON LA PISTA Y SE REALICEN OPERACIONES DE DESPEGUE



Hot Spot #1

# ALBUQUERQUE INTL AIRPORT, NEW MEXICO (ABQ)





# ALBUQUERQUE INTL AIRPORT, NEW MEXICO (ABQ)





## **ALBUQUERQUE INTL AIRPORT, NEW MEXICO (ABQ)**

- SE AMPLIA LA ZONA VERDE DE EL RODAJE A Y A1 DE MANERA QUE EL RODAJE SOLO SEA DE 23 METROS Y SE DEFINA DE MANERA MAS CLARA LA TRAYECTORIA HACIA LAS PISTAS.
- SE AMPLIA LA ZONA VERDE EN LA INTERSECCIÓN DE AMBAS PISTA PARA MARCAR Y SEPARAR LAS TRAYECTORIAS HACIA LAS PISTAS 8 Y 12.
- SE CONSTRUYE UN ÁREA DE CONCRETO QUE FORCE A LOS PILOTOS A REALIZAR UN QUIEBRE EN SU RECORRIDO HACIA LA PISTA 12 DE MANERA QUE NO SEA FRANCA LA TRAYECTORIA Y ESO PROVOQUE INCURSIONES POR CONFUSIÓN DE PISTA.
- SE REQUIERE CONOCER MAS LA OPERACIÓN DEL AEROPUERTO