

Workshop on Best practices to prevent Runway Incursion/Runway Excursions – GREPECAS CAR Project F2
Taller sobre Mejores prácticas para prevenir Incursiones/Excursiones de Pista – Actividad del Proyecto F2 CAR del GREPECAS
Programme / Programa
11 – 14 August 2015

Schedule / Horario	Tuesday / Martes 11	Wednesday / Miércoles 12	Thursday / Jueves 13	Friday / Viernes 14
08:30 – 09:00 09:00 – 09:15	<ul style="list-style-type: none"> • Registration / Registro • Opening / Inauguración Group photo / Foto grupal			
09:15 – 10:00	Activities of GREPECAS CAR Project F2 “Improve Runway Safety”/ Actividades del Proyecto F2 CAR del GREPECAS “Mejorar la seguridad operacional en pista”	Visual aids – markings, signs and lighting / Ayudas visuakes – señales, letreros y luces	Creation of working groups / Creación de grupos de trabajo	Presentations of Working Groups and General discussion / Presentaciones de los Grupos de trabajo y discusión general
10:00 – 10:45	Procedures for air navigation services PANS-AGA / Procedimientos para los servicios de navegación aérea PANS-AGA.	Airport challenges for Runway Incursions (RI) prevention / Retos de los aeropuertos en la prevención de incursiones en pista	Case Study on Better taxiway design to avoid RI/RE / Caso de estudio sobre Mejor diseño de las calles de rodaje para evitar RI/RE de pista	
10:45 – 11:15	<i>Coffee Break / Pausa para el café</i>			
11:15 – 12:00	The Cuban Civil Aviation on runway incursions and excursions prevention / La Aeronáutica Civil de Cuba en la prevención de incursiones y excursiones en pista	Declared distances calculation / Cálculo de las distancias declaradas	Case Study on Better taxiway design to avoid RI/RE / Caso de estudio sobre Mejor diseño de las calles de rodaje para evitar RI/RE de pista (Cont.)	Lessons learned / Lecciones aprendidas
12:00 – 12:45	Proposals for the amendment of Annex 14, Volumes I and II / Propuestas de enmienda del Anexo 14 Volúmenes I y II.	Airport challenges for Runway Excursions (RE) prevention / Retos de los aeropuertos en la prevención de excursiones de pista.		Closing Ceremony / Ceremonia de Clausura
12:45 – 13:30	<i>Coffee Break / Pausa para el café</i>			
13:30 – 14:15	RESA provision and runway strip grading in El Dorado airport / Suministro de RESA y nivelación de franjas de pista en el aeropuerto El Dorado	*EMAS runway excursion prevention / *EMAS Prevención de las excursiones de pista	Case Study on Better taxiway design to avoid RI/RE / Caso de estudio sobre Mejor diseño de las calles de rodaje para evitar RI/RE de pista (Cont.)	
14:15 – 15:00	IFALPA approach on runway incursions/excursions / Enfoque de IFALPA sobre incursiones/excursiones de pista	State Best practices and mitigating procedures to avoid RI/RE / Mejores prácticas de los Estados y medidas de mitigación para evitar RI/RE		

*EMAS: Engineered Materials for Arresting System / Sistema de Parada