



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**NOTA DE INFORMACIÓN**

C/CAR/DCA/14 — NI/06  
13/04/15

**Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14)**  
Kingston, Jamaica, 11 al 13 de mayo 2015

**Cuestión 4 del  
orden del día:**

**Asuntos de Navegación Aérea**

**4.2 Seguimiento a la implementación de la navegación aérea bajo el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)**

**4.2.3 Red de telecomunicaciones MEVA**

**RED DE TELECOMUNICACIONES MEVA**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota presenta las actividades de implementación de la red MEVA III. La red MEVA es la red regional de telecomunicaciones que sirve como infraestructura de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS) para la navegación aérea y como la futura Red de telecomunicaciones aeronáuticas (ATN) para la Región CAR. La red MEVA III se ha implementado exitosamente desde el 1 de abril del 2015.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vigésimonovena Reunión del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (MEVA/TMG/29), Ciudad de México, México, 9 al 12 de diciembre de 2014</li><li>• Teleconferencias de implementación MEVA III</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La red satelital de MEVA ha estado en operación desde 1999, y consiste en una red satelital de Acceso múltiple por demanda (DAMA) - Terminal de Apertura Muy Pequeña (VSAT) en banda-C que proporciona la integración de servicios de datos y voz (principalmente mensajería de la Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas (AFTN) basada en conmutación de paquetes X.25) entre los aeropuertos y dependencias de control de tránsito aéreo de los Estados/Organizaciones miembros de la OACI, mediante una zona de cobertura designada en el área del Caribe Central. La red MEVA reemplazó a la red marítima de cables para telecomunicaciones que se rentaba en el pasado, la cual era menos confiable y más costosa.

1.2 La red MEVA II fue implementada en 2005 bajo un contrato de diez años – cinco fijos y cinco opcionales. La red ha estado funcionando de acuerdo a las expectativas y requisitos, y se ha visto un aumento en los servicios implementados a través de la red desde su inicio. Con la modernización de la red a MEVA III se ha acordado el mismo esquema de contratos bajo un contrato de diez años – cinco fijos y cinco opcionales.

1.3 Los miembros MEVA actuales son representantes de Autoridades de Aviación Civil/Proveedores de Servicio Aruba, Bahamas, Cuba, Curazao, Estados Unidos, Haití, Islas Caimanes, Jamaica, México, Panamá, República Dominicana y COCESNA. Los nodos actuales y los futuros de la Red MEVA III se encuentran localizados en los siguientes lugares:

- Miami, FL
- Miami, FL - Teleport
- Freeport, Bahamas
- Georgetown, Islas Caimanes
- Ciudad de Panamá, Panamá
- La Habana, Cuba
- Puerto Príncipe, Haití
- Kingston, Jamaica
- Santo Domingo, República Dominicana
- Mérida, México
- Atlanta, Estados Unidos
- Nassau, Bahamas
- COCESNA (Tegucigalpa, Honduras)
- San Juan, Puerto Rico
- Phillipsburg, Sint. Maarten
- Willemstad, Curazao
- Oranjestad, Aruba
- Bogotá, Colombia
- Caracas, Venezuela

## 2. **Discusión**

2.1 En 2011, los miembros de la red MEVA de los Estados/Organizaciones del Caribe Central identificaron la necesidad de revisar la arquitectura y servicios de la red MEVA para asegurar que la misma apoyara los requisitos emergentes de una forma rentable. Una Solicitud de Información (RFI) fue lanzada a la industria en 2012 para explorar las soluciones ofrecidas en ese momento por la industria de telecomunicaciones que cumpliría con los requisitos presentes y futuros de los miembros de MEVA. Los miembros MEVA analizaron las respuestas a la RFI, y acordaron la arquitectura para la red MEVA III.

2.2 En 2013, el Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (TMG) creó un Grupo de Tarea encargado de elaborar la Solicitud de Propuesta (RFP) para el Proceso de Licitación de la Red MEVA III. Este documento fue finalizado y acordado por el TMG, y en junio de 2013, fue enviado a la industria a través de la Dirección de Cooperación Técnica (TCB) de la OACI. El Grupo de Tarea fue encargado también de revisar y clasificar las propuestas recibidas en respuesta a la licitación, y recomendar al TMG un Proveedor de Servicios para la Red MEVA III. El Proveedor de Servicio de la Red MEVA III fue elegido por los Miembros TMG en octubre de 2013, siendo esta la empresa COMSOFT. Cada miembro MEVA firmó contratos individuales con el Proveedor de Servicios de la Red MEVA III. El Grupo de Tarea también fue designado para asistir a la instalación y puesta en operación de la red MEVA III, incluyendo la revisión y recomendación de aprobación de toda la documentación del Proyecto y la coordinación de las actividades con el Proveedor de Servicios de MEVA III, tal y como se estableció en la reunión MEVA TMG/29.

2.3 A través de los años, los requisitos tecnológicos puestos en la Red MEVA han aumentado en términos de ancho de banda, protocolo y número de nodos. A pesar de estos aumentos, los miembros MEVA lo han gestionado de manera exitosa para reducir los costos a cada miembro aumentando la disponibilidad de la Red al mismo tiempo.

2.4 La implementación de la Red MEVA III se inició en febrero de 2015 y se completó su instalación y puesta en operación el 31 de marzo de 2015. Todos los nodos se han implementado a excepción de Bogotá, Colombia planeado para mediados de abril y el nodo de Mérida, México planeado para mayo 2015. El nuevo sistema es una red satelital de Múltiple Acceso por División de tiempo (TDMA)/Frecuencia Múltiple (MF) que proporcionará el Protocolo de Internet y el apoyo del legado de la interfaz. Tendrá servicios de datos y voz de Control de Tránsito Aéreo (CTA) entre los Centros de Control de área (ACC) en el área del Caribe Central. La red MEVA III también proporciona servicios de voz y datos a ciertos países en América del Sur a través de una interconexión entre las Redes MEVA y REDDIG.

2.5 Para dar apoyo a esta implementación de la Red MEVA III, la OACI a través del Proyecto RLA/09/801 — *Implementación de los Sistemas de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región CAR*, está proporcionando asistencia y orientación con las Misiones *Go-Team* de la Red MEVA III, con el fin de asegurar una implementación efectiva y armonizada de cada nodo de la red, incluyendo el intercambio de experiencia entre los miembros MEVA. En el Caribe Central Bahamas, Cuba, Curazao, Haití, Jamaica y República Dominicana recibieron la asistencia de misiones *Go-Teams*.

2.5 La red MEVA III está proyectada para dar apoyo a los requisitos ATN de la Región CAR y con la interconexión de las Regiones adyacentes de la OACI de una manera rentable.

### 3. **Conclusión**

3.1 Se invita a la Reunión a revisar la información presentada en esta nota.