



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/2 — NE/03
13/05/15

**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las
Regiones NAM/CAR (ANI/WG/2)**
Puntarenas, Costa Rica, 1 al 4 de junio 2015

**Cuestión 3 del
Orden del Día**

**Desarrollos Globales/Regionales de Navegación Aérea
3.1 Declaración de Puerto España**

**DECLARACIÓN DE PUERTO ESPAÑA (POS) Y LA ESTRATEGIA DE LA OFICINA
REGIONAL NACC DE LA OACI PARA LA CAMPAÑA “NINGÚN PAÍS QUEDA ATRÁS”
(NCLB)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio enfatiza las metas de seguridad operacional y navegación aérea establecidas en la *Declaración de Puerto España* (POS) para las Regiones NAM/CAR de la OACI, así como la estrategia planteada por la Oficina Regional NACC de la OACI para la campaña “Ningún país se queda atrás” (NCLB) que destaca los esfuerzos de la OACI para ayudar a los Estados en la aplicación de normas y métodos recomendados (SARPs) de la OACI y el logro de estas metas.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), Trinidad y Tabago, 28 al 30 de abril de 2014• Informe de la Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14), Kingston, Jamaica, 11 al 13 de mayo 2015

1. Introducción

1.1 La OACI ha decidido establecer metas de seguridad operacional y navegación aérea para apoyar la transparencia y el intercambio de información, los cuales se han introducido en los nuevos Cuadros de Mando Regionales de la OACI. Para cumplir con este mandato, se convocó la Primera Reunión de Directores de Seguridad Operacional y Navegación Aérea de la Región CAR (CAR/DCA/OPSAN/1) con el objetivo de revisar y acordar los objetivos preliminares de seguridad operacional y navegación aérea y las respectivas métricas para las Regiones NAM/CAR propuestas por la OACI dentro del marco de referencia del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP). En este sentido, la Reunión CAR/DCA/OPSAN/1 adoptó la Conclusión 1/1 – *Aprobación de la Declaración de Puerto España*.

1.2 Los objetivos de navegación aérea fueron propuestos por la Primera Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1), actualizadas por la Reunión NACC/WG/4 e incluidos en el Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP), Versión 3.1.

1.3 Considerando el aporte recibido por parte de los Estados/Territorios respecto a los objetivos de seguridad operacional y de navegación aérea, la *Declaración de Puerto España* (disponible en <http://bit.ly/1IPg5kq>) fue firmada por todos los Directores de Aviación Civil, Ministros o representantes autorizados, durante la Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), celebrada en Trinidad y Tabago, del 28 al 30 de abril de 2014. En este sentido, la NACC/DCA/5 acordó la siguiente conclusión:

CONCLUSIÓN
NACC/DCA/5/6

APROBACIÓN DE LA DECLARACIÓN DE PUERTO ESPAÑA

Que, con la finalidad de promover la implementación armonizada de asuntos relativos a la seguridad operacional y la navegación aérea, en conformidad con el Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI, los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe aprueban la Declaración de Puerto España y comprometen a sus respectivas organizaciones a lograr los objetivos de seguridad operacional y navegación aérea contenidos dentro de la Declaración.

2. Discusión

Consideraciones para el logro de las metas POS

2.1 La NACC/DCA/5 enfatizó que los objetivos y métricas acordados servirán como guía para el logro de las prioridades regionales para el futuro y reconoció que para alcanzar los objetivos definidos, los Estados/Territorios necesitarán la asistencia de la Oficina Regional NACC de la OACI a través de diferentes mecanismos como los grupos de trabajo de implementación, *Go-Teams*, el programa de trabajo regular NACC, la asistencia técnica y asistencia de cooperación técnica.

2.2 Por lo tanto, los Estados/Territorios deberán asignar recursos adecuados para apoyar la implementación y logros de los objetivos de seguridad operacional y navegación aérea con la finalidad de cumplir los objetivos según se describen en la *Declaración de Puerto España*.

2.3 La IATA felicitó a los Estados NAM/CAR por instituir la *Declaración de Puerto España*, cuyos principios y objetivos serán las piedras angulares de la implementación regional de las prioridades del GANP y el GASP, apoyando completamente su adopción. IATA enfatizó su compromiso de trabajo con la OACI y todos los Estados NAM/CAR para garantizar que se cumplan todas las metas.

Campaña “Ningún país se queda atrás” (NCLB)

2.4 En el 2014, la ICAO estableció la campaña NCLB para manejar las grandes discrepancias existentes con respecto a cómo algunos Estados implementan las normas y métodos recomendados (SARPs) de la OACI, buscando que la OACI centre sus actividades en los Estados con mayores índices de accidentes o amenazas a la seguridad y revisar lo que la organización puede hacer para alentar a los países desarrollados para proporcionar la más completa y mejor asistencia a los países en desarrollo. De igual forma para que la ICAO proporcione asistencia directa a los países en desarrollo por jugar un papel más activo de la coordinación entre los Estados, ayudando a generar la voluntad política necesaria para que los Estados obtengan recursos, participar en los esfuerzos regionales, destinar fondos de contribuciones voluntarias y construir la capacidad.

2.5 La campaña NCLB destaca los esfuerzos de la OACI para ayudar a los Estados en la implementación de las SARPs. El objetivo principal de este trabajo es ayudar a asegurar que la implementación de las SARPs sea mejor armonizada globalmente para que todos los Estados tengan acceso a los beneficios socio-económicos importantes del transporte aéreo seguro y confiable. Mayor información sobre la campaña NCLB está disponible en <http://bit.ly/1BnYgAK>.



2.6 El esfuerzo NCLB también promueve los esfuerzos de la OACI para resolver Problemas significativos de seguridad operacional (SSC) evidenciados a través del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional- Enfoque de observación continua (USOAP-CMA), así como otros objetivos relacionados con la seguridad, la seguridad operacional y las emisiones.

2.7 La Reunión C/CAR/DCA/14 tomó nota que la Oficina Regional NACC de la OACI ha llevado a cabo un análisis exhaustivo del estado actual de seguridad operacional de los Estados y Territorios CAR. Este análisis ha identificado que varios Estados necesitan asistencia urgente para mejorar su Implementación efectiva (EI) basada en los 8 Elementos críticos (CE) del SSP de acuerdo a los requerimientos del Anexo 19. Los resultados han mostrado básicamente 10 Estados que no han aumentado un 10% de su Implementación efectiva (EI).

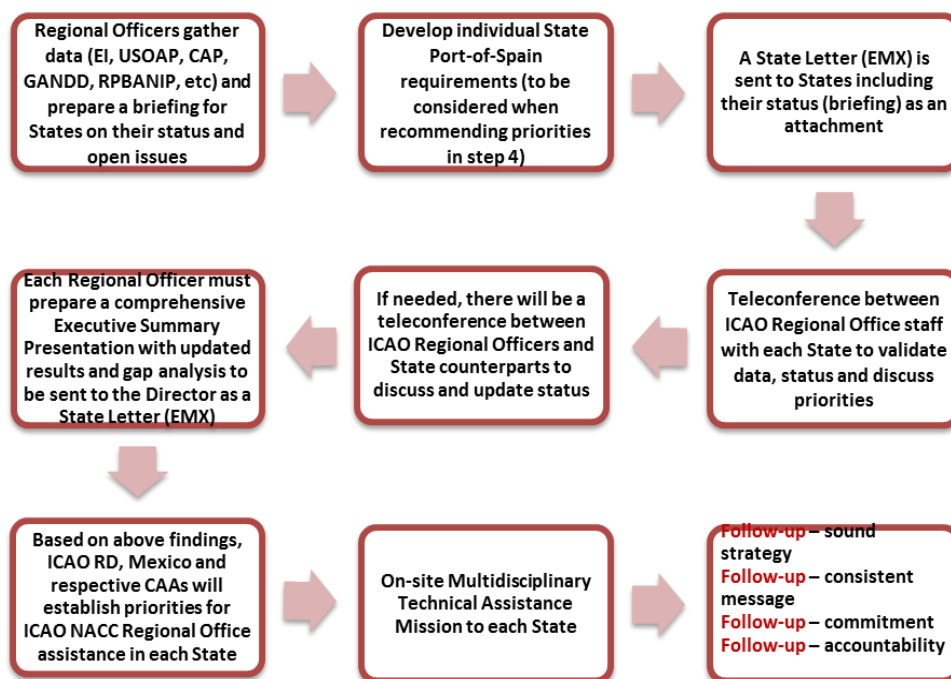
2.8 La estrategia está enfocada a asistir a los Estados a alcanzar una implementación efectiva de las áreas deficientes que son críticas para los Estados para tener una aviación civil segura. Los pasos básicos de la estrategia serán afinados e iniciados en el segundo semestre como sigue:

- Desarrollar la estrategia
- Comunicarse con los DG para acuerdo de la estrategia
- Colecta de datos con cada Estado
- Coordinar y comunicar los datos con los DG y el equipo designado
- Acordar, en los niveles más altos, las prioridades con cada Estado miembro para satisfacer las necesidades del Estado

2.9 Otro objetivo es trabajar estrechamente con los Centros de instrucción de aviación para promover los esfuerzos de la OACI en conexión con la armonización de la implementación de las SARPs y los objetivos específicos de desarrollo de capacidades. El enfoque para la aplicación de la campaña NCLB de la OACI incluye:

- la Implementación efectiva (EI) está debajo de la meta regional tal como está establecida en la Declaración de Puerto España
- la EI del Estado está debajo del promedio de EI mundial
- la EI del Estado ha estado debajo de este promedio por más de 3 años
- el Estado tuvo menos del 5% de aumento en su EI en los pasados 3 años
- la EI del Estado ha estado debajo de este promedio por más de 3 años
- la frecuencia del compromiso de seguimiento entre el RD y el Director General de Aviación Civil y el Ministro ha sido menor a tres por año

2.10 La Oficina Regional NACC de la OACI coordinará el proceso completo de recolección y asistencia como sigue:



2.11 Teniendo en cuenta los recursos limitados de los Estados, la Reunión reconoció que las organizaciones regionales de vigilancia de seguridad operacional como CASSOS y ACSA podrían apoyar la estrategia regional. Expertos en materia (SME) adicionales de los Estados podrían eventualmente ser capacitados para apoyar la implementación de los 8 Elementos críticos (CE) de la vigilancia de la seguridad operacional, de acuerdo con los requerimientos de SSP del Anexo 19.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) dar seguimiento y apoyar activamente el cumplimiento de las metas de la declaración de POS y el RPBANIP;
- c) tomar las acciones pertinentes para alinear los trabajos del ANIWG a la campaña NCLB; y
- d) mantener una estrecha coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI para asistencia y apoyo según sea necesario.