



CAPÍTULO 7. AYUDAS VISUALES INDICADORAS DE ZONAS DE USO RESTRINGIDO

Jaime Calderón
ESPECIALISTA REGIONAL
AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES
NACC OFICINA REGIONAL DE OACI

San José, Costa Rica 2 de Julio, 2014

SEÑALAMIENTO o ILUMINACION FINALIDAD

**REDUCIR EL PELIGRO PARA LAS
AERONAVES, INDICANDO LA PRESENCIA
DE OBSTACULOS**

**NO REDUCEN LAS LIMITACIONES EN LA
OPERACION, QUE IMPONEN LOS
OBSTACULOS**

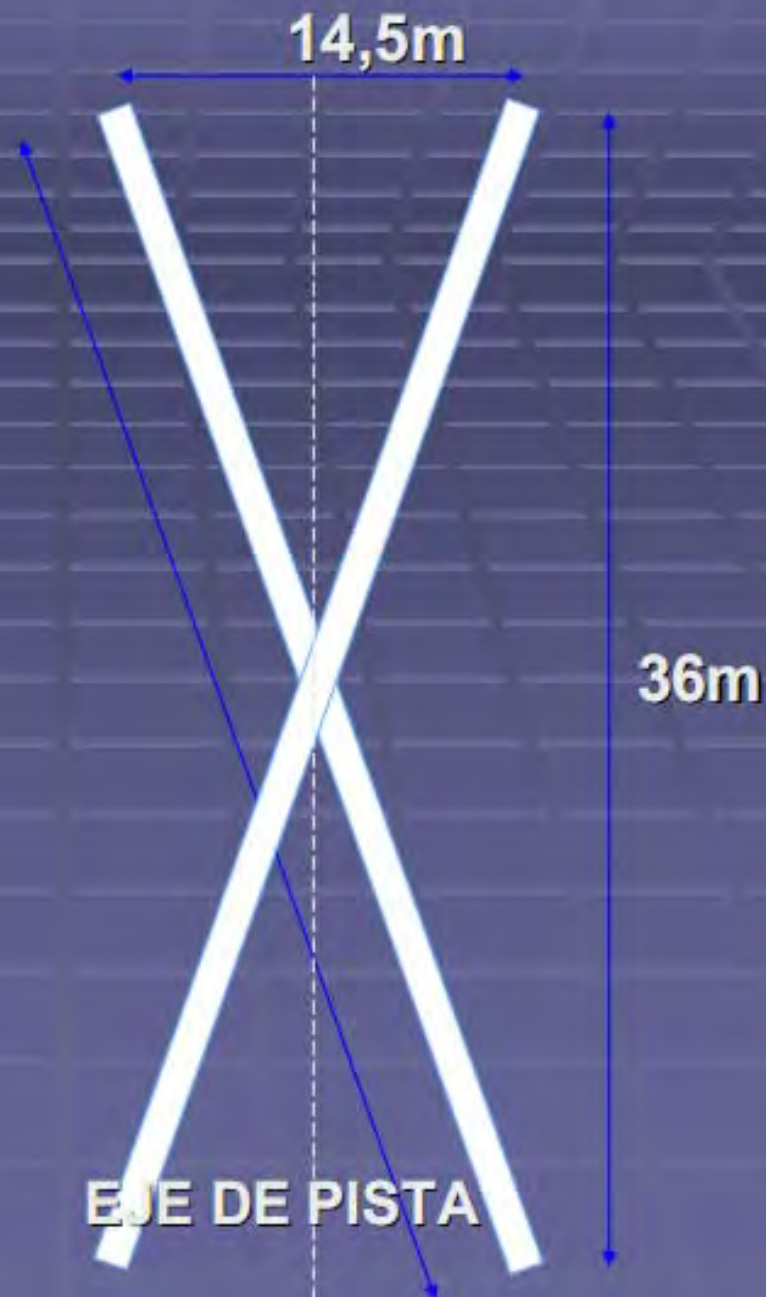
SEÑAL DE PISTA CERRADA

COLOR BLANCO

SEÑALES SUCESIVAS
CADA 300m

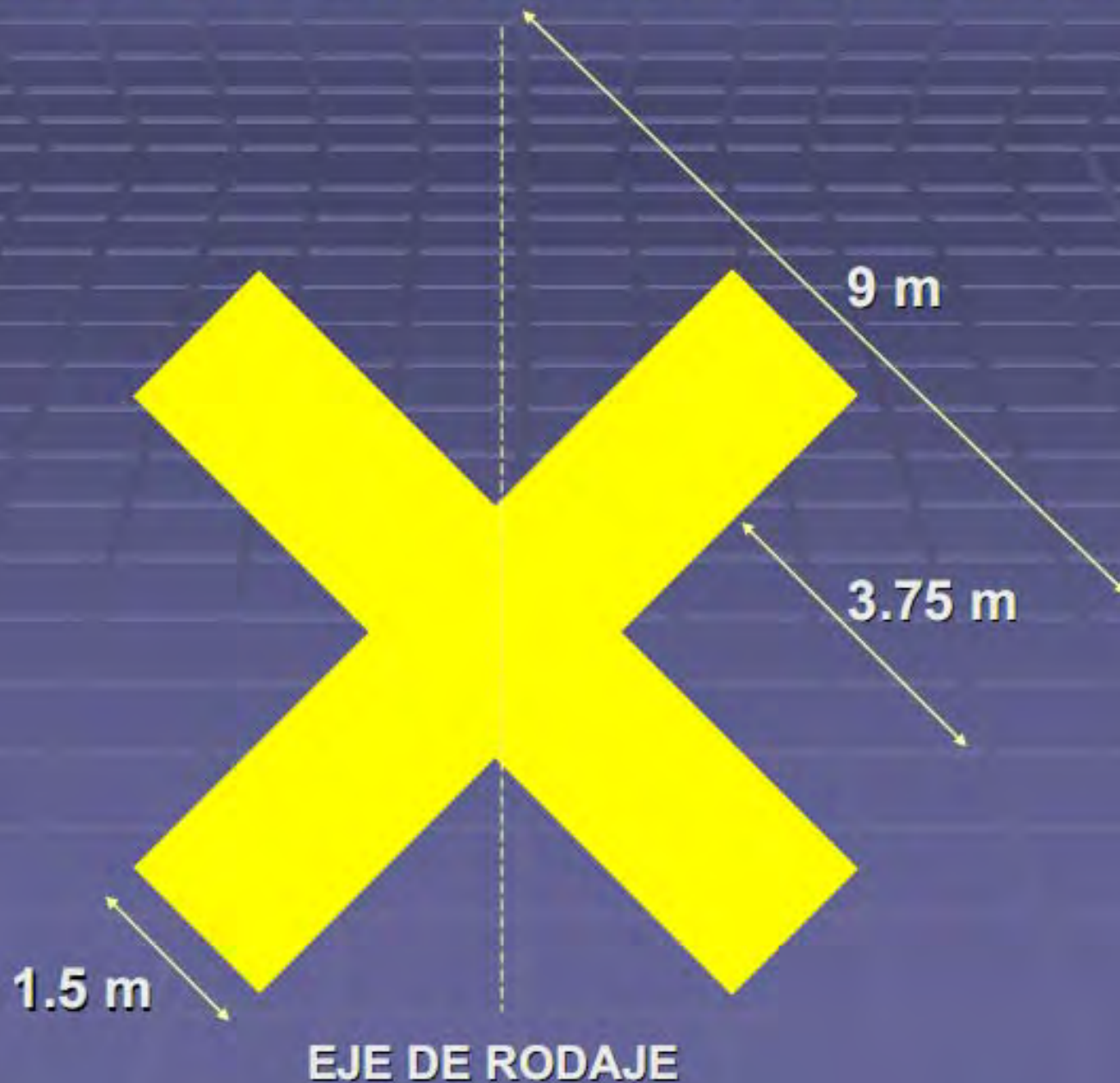
SE BORRARAN SEÑALES

SIN LUCES





SEÑAL DE RODAJE CERRADO



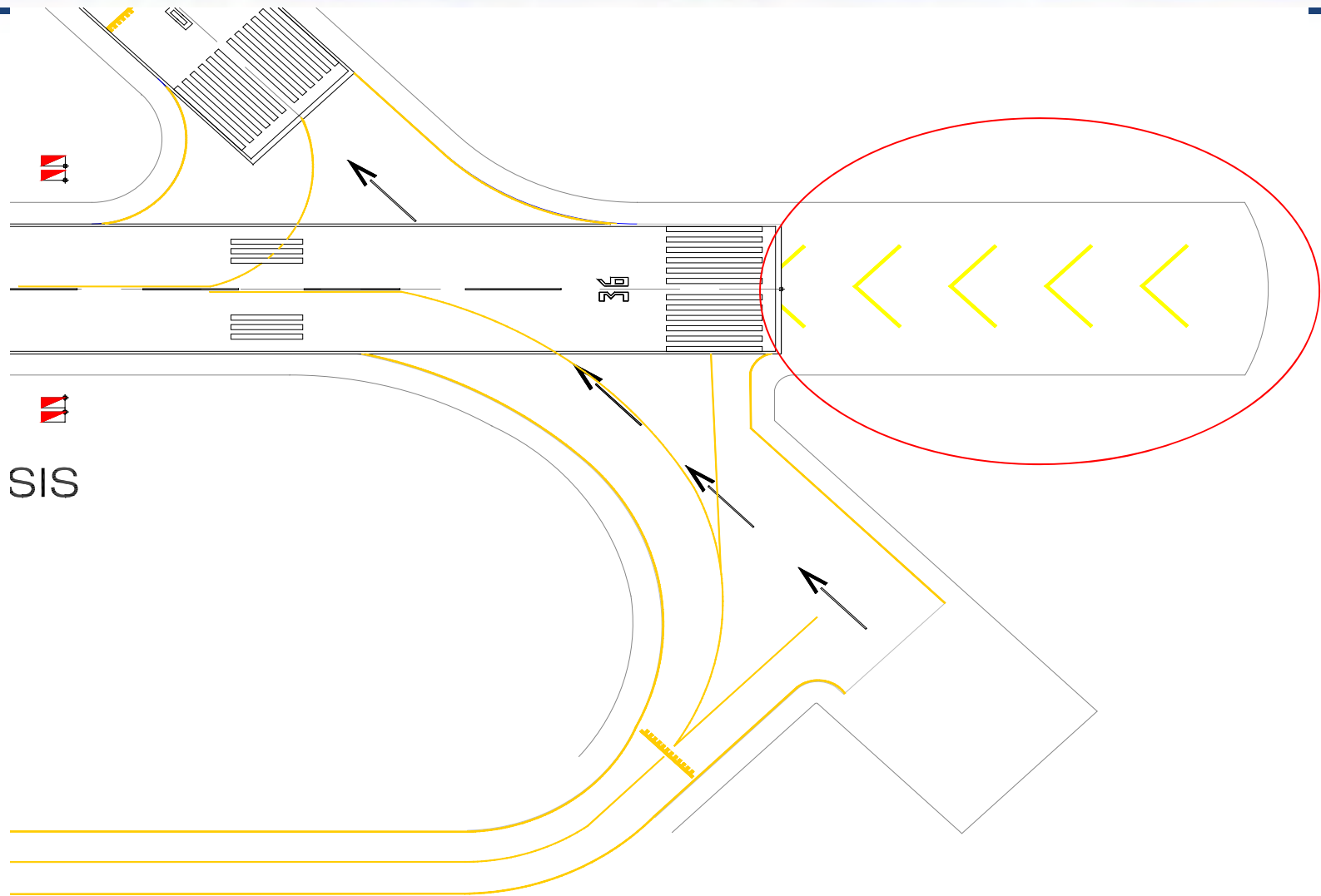
RODAJE CERRADO



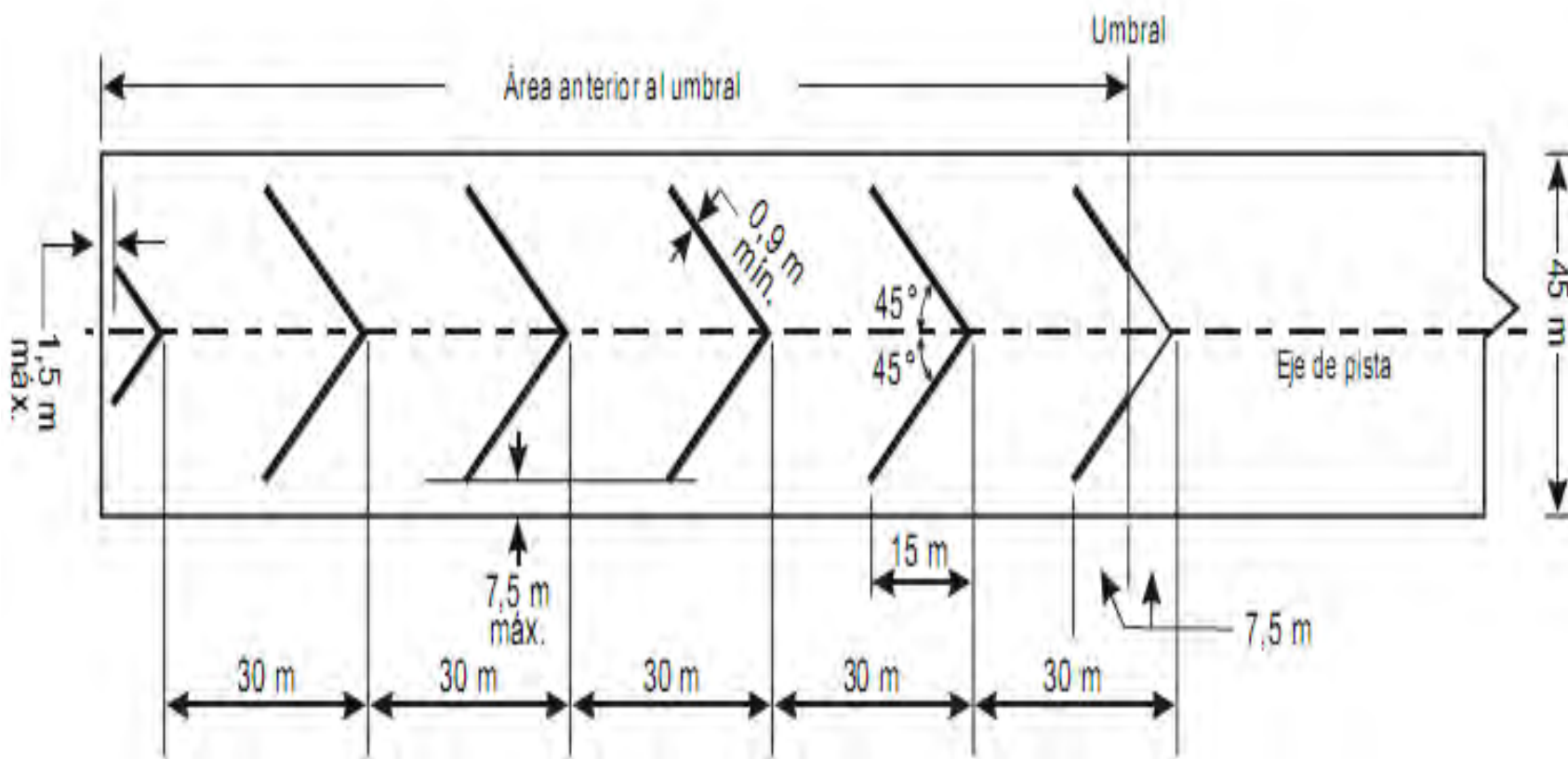
SUPERFICIES NO RESISTENTES



SEÑALES EN ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL



SUPERFICIE ANTERIOR AL UMBRAL



BANDERAS = 0,5m DE LADO, ROJA, AMARILLA O ANARANJADA
CONOS = 0,5m DE LADO, ROJO, AMARILLO O ANARANJADO
TABLEROS = 0,5x0.9m, ROJO Y BLANCO y/o ANARANJADO



LUZ FIJA COLOR ROJO DE 10cd

Área de plataforma / rodaje cerrada





Calle de rodaje cerrada por repavimentación





jcalderon@icao.int

FIN DE CAPÍTULO 7