



*Organización de Aviación Civil Internacional*  
**Decimosexta Reunión del Comité Directivo Ejecutivo  
del Grupo Regional de Seguridad Operacional  
de la Aviación – Panamérica  
(RASG-PA ESC/16)**



Lima, Perú, 12 y 13 de marzo de 2013

**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Actualización/Estado de los Proyectos y Grupos de Trabajo del RASG-PA  
3.4 Proyecto del RASG-PA – Legislación modelo para la protección de  
información de la seguridad operacional**

**ESTRATEGIA PARA DIFUNDIR EL DOCUMENTO DE LA LEGISLACIÓN MODELO**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta el plan estratégico para difundir la guía legal contenida en la "Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional" del RASG-PA. Este documento proporciona un marco de referencia legislativo como una guía para que los Estados modifiquen la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional. Éste fue uno de los primeros proyectos del RASG-PA, propuesto después de su establecimiento en 2008.

**Referencias:**

- Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GSI-3) Notificación eficiente de errores e incidentes
- Hoja de Ruta para la seguridad operacional a nivel mundial (área de focalización 3) Impedimentos para notificar errores e incidentes
- Documento del RASG-PA GSI-3: Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional
- Anexo 13, Apéndice E

<b>Objetivo Estratégico</b>	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional</i>
---------------------------------	--

**1. Introducción**

1.1 El objetivo original del Proyecto GSI/3 fue el desarrollo de un marco de referencia legislativo que los Estados puedan utilizar para crear su propio proyecto de modificación de las leyes e integrar las disposiciones del Apéndice E, Capítulo 8 del Anexo 13 de la OACI a la legislación y normativas nacionales, según lo prescrito en el Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) Área de Focalización 3.

1.2 El alcance del proyecto incluye también el desarrollo de un seminario para presentar la información a la audiencia más amplia posible en las Regiones CAR/SAM.

1.3 Como parte de su programa, de este seminario incluiría el familiarizar al participante con los conceptos básicos de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional/Sistema Estatal de Seguridad Operacional (SMS/SSP), la importancia de los Sistemas de recopilación y procesamiento de datos de seguridad operacional (SDCPS) para mejorar el flujo efectivo de información sobre seguridad operacional, y orientación legal para fomentar la aplicación de medidas legislativas para fomentar los sistemas de notificación abierta y desarrollar un plan estatal específico para abordar las brechas en la legislación estatal vigente.

## 2. Discusión

2.1 La primera fase para la difusión del marco de referencia legislativo es realizar tres seminarios regionales del RASG-PA patrocinados en la región Panamericana. Se presenta el siguiente programa tentativo para su discusión y aprobación.

Seminario	Fechas	Lugar	Participantes	Idioma
RASG-PA-LEG/1	22-25 de abril de 2013	Oficina Regional Sudamericana de la OACI, Lima, Perú	CAR/SAM	Español
RASG-PA-LEG/2	23-26 de septiembre de 2013	Jamaica	CAR/SAM	Inglés
RASG-PA-LEG/3	11-14 de noviembre de 2013	San José, Costa Rica	CAR	Español

2.2 El programa provisional para el primer seminario se incluye en el **Apéndice** a esta nota.

2.3 Para proporcionar la más amplia difusión posible del marco de referencia legislativo se prevé que el documento también se pueda presentar en diversos lugares para dar a conocer aún más el documento. Un evento que se ha considerado sería la Conferencia de Derecho Aeronáutico de ALTA.

## 3. Conclusión

3.1 Para asegurar el éxito y la difusión más amplia posible de los principios dentro de la *"Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional"*, es importante obtener el apoyo de los Estados/Territorios, organizaciones internacionales y la industria.

## 4. Acción sugerida

4.1 Se invita al RASG-PA/ESC/16 a:

- a) tomar nota de las actividades presentadas en esta nota de estudio;

- b) apoyar los seminarios sobre *Desarrollo de un Marco Jurídico para la Protección de Fuentes de Información sobre Seguridad Operacional del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA)* **RASG-PA-LEG/1**, con la participación de representantes adecuados;
- c) patrocinar o auspiciar un seminario; y
- d) sugerir eventos para difundir el desarrollo de este marco de referencia legislativo.

-----

## APÉNDICE



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

**Seminario/Taller sobre Desarrollo de un Marco Jurídico para la Protección de Fuentes de Información sobre Seguridad Operacional del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) – RASG-PA-LEG/1**

Lima, Perú, del 22 al 26 de abril de 2013

## PROGRAMA PROVISIONAL

**DÍA UNO**  
*Lunes 22 de abril de 2013*

08:30 – 09:00	Registro
09:00 – 09:30	Ceremonia de Inauguración
<i>Foto de Grupo</i>	
09:30 – 10:30	Presentación de alto nivel sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Presentación de alto nivel sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) (Continuación)
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la OACI
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>
15:00 – 16:00	Resumen de las actividades del día

**DÍA DOS**  
*Martes 23 de abril de 2013*

09:00 – 10:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 1 al 4 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 5 al 8 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Análisis y discusión de los regímenes de excepción y confidencialidad. Dada la importancia y las posibles controversias del tema, se trabajarán del artículo 9 al 11 del documento durante este periodo del seminario
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>

-A2-

**DÍA DOS**  
**Martes 23 de abril de 2013**

15:00 – 16:00	Análisis y discusión de los regímenes de excepción y confidencialidad. Dada la importancia y las posibles controversias del tema, se trabajarán del artículo 12 al 13 del documento durante este periodo del seminario
---------------	--

**DÍA TRES**  
**Miércoles 24 de abril de 2013**

09:00 – 10:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 14 al 16 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Análisis y discusión detallada de los artículos 17 al 20 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Análisis y discusión detallada de los artículos 21 al 23 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>
15:00 – 16:00	Análisis y discusión detallada de los artículos 24 al 26 del documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional” que constituyen la base jurídica y explican los conceptos legales descritos en este documento

**DÍA CUATRO**  
**Jueves 25 de abril de 2013**

09:00 – 10:30	Taller para la preparación de un borrador de un plan de trabajo que proporcionará un cronograma para presentar la propuesta específica de cada Estado Contratante usando el documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional”, para implementar el plan de trabajo para cada Estado Contratante
10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>
11:00 – 12:30	Taller para la preparación de un borrador de un plan de trabajo que proporcionará un cronograma para presentar la propuesta específica de cada Estado Contratante usando el documento “Propuesta de enmienda a la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional”, para implementar el plan de trabajo para cada Estado Contratante. (Cont.)
12:30 – 13:30	<i>Almuerzo</i>
13:30 – 14:45	Presentación de propuestas desarrolladas, dificultades y limitaciones previstas
14:45 – 15:00	<i>Pausa para café</i>
15:00 – 16:00	Presentación de propuestas desarrolladas, dificultades y limitaciones previstas (Cont.)  Clausura

— FIN —