



**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a Cooperación e Instrucción Regional
**8.2 Instrucción de aviación civil en la Región CAR y resultados del
Simposio Regional sobre Nueva Generación de Profesionales
Aeronáuticos (NGAP) y TRAINAIR Plus**

**ACREDITACIÓN DE LA ACADEMIA SUPERIOR DE CIENCIAS AERONAUTICAS DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA COMO MIEMBRO PLENO TRAINAIR PLUS**

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN

La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas -ASCA-, miembro Pleno TRAINAIR Plus, como integrante del Comité de Dirección del Programa TRAINAIR Plus de la OACI y con su experiencia en la Implementación de la Metodología está participando activamente en las actividades relacionadas a esta, exponiendo sus avances para compartirlo con toda la Comunidad de la Aviación Civil.

Referencias:

www.asca.edu.do
<http://www.asca.edu.do/index.php/nosotros/boletin-institucional>
<http://asca.edu.do/index.php/educacion-continuada-7/programacion-de-acciones-formativas-2013>

**Objetivos
Estratégicos**

Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos:
A. Seguridad operacional
C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.

1. Introducción

1.1 Los objetivos estratégicos de la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) han estado alineados a la consecución de importantes avances como Centro de Instrucción de Aviación Civil.

1.2 Durante los últimos meses se han desarrollado interesantes programas de formación de gran relevancia nacional e internacional, lo que afianza el gran compromiso de la ASCA con la Seguridad Operacional de la Aviación Civil, ofreciendo una formación con altos estándares de calidad.

1.3 La ASCA a su vez está inmersa en varios proyectos de investigación y de responsabilidad social, los cuales favorecerán a la Industria del Transporte Aéreo, al Medio Ambiente y a la Sociedad en general.

2. Selección de ASCA como miembro del Comité de Dirección de la Metodología TRAINAIR Plus de la OACI

2.1 La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas ha mantenido una estrecha relación con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y un seguimiento estricto a todas las iniciativas de este organismo relativas a capacitación, especialmente a través del Programa TRAINAIR Plus.

2.2 La elección de la ASCA como miembro del Comité de Dirección del Programa TRAINAIR Plus fue realizada durante el 1er. Simposio Mundial TRAINAIR PLUS, celebrado por la OACI en Singapur, oportunidad donde fue certificada como Miembro Pleno TRAINAIR PLUS, la primera en América y la tercera a nivel mundial. El evento fue el marco propicio para constituir el Comité de Dirección TRAINAIR PLUS a nivel mundial, integrado por nueve centros de instrucción Miembros Pleno TRAINAIR PLUS, siendo los integrantes República Dominicana, Cuba, Kenya, Korea, México, Países Bajos, República Federal de Nigeria, Singapur, y los Emiratos Árabes Unidos.

2.3 Como parte del Comité de Dirección de dicho programa, la ASCA ha tenido la oportunidad de hacer interesantes aportes, reiterando de esa manera el apoyo de la República Dominicana al organismo que internacionalmente dirige las políticas de la Aviación Civil Internacional.

3. Selección de ASCA como Sede para la Validación del 1er Curso de Formación de Instructores (Avanzado) TRAINAIR Plus de la OACI

3.1 La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas fue la Sede Mundial para la realización del 1er. Curso de Formación de Instructores TRAINAIR PLUS, el cual fue impartido por la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

3.2 Este importante curso tiene un gran impacto en toda la Industria de Aviación Civil Internacional por lo que la Academia se mantiene activamente involucrada en las actividades relacionadas con el Programa TRAINAIR PLUS. Después de los ajustes pertinentes luego de la validación, se iniciará la capacitación de toda la Comunidad TRAINAIR de la Reunión.

4. Participación de la ASCA en el 5to. Simposio Regional de La Nueva Generación de Profesionales de la Aviación (NGAP) y TRAINAIR Plus Las Américas

4.1 Dado al impacto positivo en la implementación del Programa y de la Metodología de Preparación de Cursos TRAINAIR PLUS y por la Calidad en todos los aspectos formativos y su relación con las estrategias de recursos humanos y mejora del desempeño de los profesionales aeronáuticos de la República Dominicana, la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas tuvo una destacada participación en diferentes paneles durante el *Quinto Simposio Regional sobre la Nueva Generación de Profesionales de la Aviación (NGAP) y TRAINAIR Plus- Las Américas*, el cual fue celebrado en Jamaica.

4.2 Durante este importante evento, los representantes de la República Dominicana, participaron en diferentes paneles, tales como: Panel Marco de Implementación del Programa TRAINAIR Plus, abordando el tema sobre “El Impacto del Trabajo de la Unidad de Desarrollo del Curso TRAINAIR PLUS en el Desempeño de la Organización”; Panel sobre el Soporte del Programa TRAINAIR PLUS a la Estrategia NGAP y se realizó la “Presentación del Contenido del Programa de Formación de Instructores Avanzado TRAINAIR PLUS a Nivel Mundial” y en el Panel sobre el Desarrollo Técnico de la Metodología de Formación Basada en Competencias con el tema “La Metodología TRAINAIR PLUS, Presente y Futuro”.

4.3 Durante este evento la Academia tuvo una gran oportunidad para intercambiar opiniones, experiencias y las mejores prácticas sobre la manera de cómo garantizar que los profesionales de la aviación estén lo suficientemente calificados y disponibles para operar, administrar y mantener el futuro del sistema de transporte aéreo internacional.

5. Próximas Validaciones de CMDN

5.1 La ASCA en su rol líder como Miembro Pleno TRAINAIR Plus, ha desarrollado nuevos Conjuntos de Material Didáctico Normalizado (CMDN), los cuales van dirigidos no solamente a dar respuesta a la capacitación del personal aeronáutico de la República Dominicana, sino que también da apoyo al personal aeronáutico de los países de la región. Actualmente la ASCA tiene listos para impartición/ validación los siguientes CMDNs:

1. CMDN Implementación de la PBN.

Se ha completado la fase del diseño de este CMDN Implementación de la PBN y está programada la primera impartición/validación, para el tercer trimestre de este año 2013, la cual permitirá ofertarse a la Comunidad Aeronáutica Internacional. Este CMDN Implementación de la PBN, está dirigido a personal técnico gerencial encargado de gestionar y supervisar la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN). Este CMDN dotará al personal gerencial de las áreas técnicas de Navegación Aérea, establecer e implementar estrategias de dirección integrada de proyectos en la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN) a nivel nacional teniendo en cuenta las estrategias a nivel regional y mundial determinadas por la OACI.

2. CMDN NOTAM.

El CMDN NOTAM está listo para impartición/validación, la cual será realizada en el tercer trimestre de este año 2013. Este CMDN está dirigido a Especialistas AIS, Instituciones Técnicas afines (CNS/ATM, AD, MET, SAR, FAL, FIS, COM y Organizaciones Militares). Los participantes al finalizar este CMDN serán capaces de elaborar NOTAM demostrando destreza en su análisis e interpretación de conformidad con las Normas, Especificaciones y Regulaciones de la OACI. Este CMDN estará disponible también para toda la Comunidad Aeronáutica Internacional.

6. Avances en Impartición de SSP y SMS. Experiencia en Implementación

6.1 La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas impartió el **Curso Implementación del Programación de la Seguridad Operacional del Estado (SSP)**, en el mes de septiembre, durante se contó con la participación de personal del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), personal del Consejo de Seguridad Operacional de Control del Espacio Aéreo de Brasil (ASOCEA) y personal de la Autoridad Aeroportuaria Nacional de Haití (AAN), quienes expresaron su satisfacción sobre la calidad de la impartición de dicho curso para su posterior aprovechamiento en sus respectivas áreas.

6.2 Este importante curso proporciona a los participantes los elementos más relevantes de un Programa de Seguridad Operacional del Estado, de manera que puedan reconocer todo lo relacionado a la estructura del SSP, los niveles aceptables de Seguridad Operacional del SSP, estrategias a seguir en la Gestión de la Seguridad Operacional, así como también desarrollar una propuesta de Implementación de SSP, entre otros interesantes conocimientos sobre el tema.

6.3 La Academia tiene programada una próxima impartición del Curso SSP para la fecha del 17 al 21 de Junio del 2013, por lo que si los Estados tienen necesidad de enviar participantes pueden obtener informaciones en la ASCA a través de Gestión Comercial para la inscripción en dicho curso en el correo info@asca.edu.do.

6.4 La impartición del **Curso Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)** se ha impartido en varias ocasiones para personal Aeronáutico Nacional e Internacional, en los cuales ha participado personal Aeronáutico de los Aeropuertos Dominicanos, así como también de Operadores Aéreos.

6.5 A través de este programa se transmiten los conocimientos y elementos claves del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional de conformidad a las normas y métodos recomendados por la OACI y el RAD 110, por lo que este importante curso ha tenido gran impacto y acogida por los participantes.

7. Plataforma de Capacitación Virtual

7.1 La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas ya cuenta con la Plataforma Tecnológica Entorno Virtual de Aprendizaje (EVA) bajo la Plataforma Moodle, a través de la cual se desarrollan cursos con la modalidad e-learning y b-learning.

7.2 Esta innovadora herramienta permite el acceso a una mayor cantidad de personas de manera simultánea a los cursos que ofrece la Academia. Además ofrece una gran flexibilidad y facilidad de uso.

7.3 A través de esta plataforma los docentes la utilizan como herramienta de apoyo para la formación de los estudiantes de la **Carrera Técnico Superior Controlador de Tránsito Aéreo en Aeródromos**. Y también es utilizada para la capacitación en los Cursos de Educación Continuada.

7.4 La ASCA está desarrollando programas de formación para toda la Industria Nacional e Internacional, de manera que signifiquen importantes ahorros en capacitación y a la vez que esté garantizada una capacitación de calidad.

8. Proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+I) para la Industria de la Aviación

Proyecto Impacto Ambiental de las Aeronaves que Operan en el Espacio Aéreo Dominicano y su Proyección Regional para el año 2025.

8.1 La ASCA como parte de sus iniciativas de Investigación y Desarrollo está trabajando en un proyecto denominado: IMPACTO AMBIENTAL DE LAS AERONAVES QUE OPERAN EN EL ESPACIO AÉREO DOMINICANO Y SU PROYECCIÓN REGIONAL PARA EL AÑO 2025.”

8.3 Este proyecto persigue realizar un levantamiento de información respecto a aspectos importantes para la Protección Medioambiental, tales como: Características de la Flota de Aeronaves que operan en nuestro Espacio Aéreo, Rendimientos de los Motores más Comunes, Volúmenes de Emisión de Gases de Efecto Invernadero, Contaminación por Ruido en las inmediaciones de los Aeródromos, Nivel de Efectividad de la Regulación Actual, entre otros.

8.4 A partir de esta investigación se prepararan recomendaciones sustentadas para la Industria Aeronáutica Nacional, se generaran aportes importantes para la mejora de las regulaciones y se podrá contar con datos estadísticos valederos para utilización en otros proyectos dirigidos a la protección del medio ambiente y a la compensación por daños medioambientales por parte de la Aviación nacional e internacional.

8.5 La ASCA a través de este proyecto pretende establecer los mecanismos para su crecimiento en cuanto a la Investigación, el Desarrollo y la Innovación, aportando a la Industria Aeronáutica Nacional e Internacional y sirviendo de instrumento para la mejora de las condiciones de la misma.

9. Conclusión

9.1 La Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas está inmersa en un proceso de perfeccionamiento continuo de los programas de capacitación, con el objetivo de seguir elevando el nivel profesional del personal de la Aviación Civil, no solamente de la República Dominicana, sino también de la Región.

9.2 Un factor importante dentro de este proceso es el incremento de la cooperación entre el Instituto Dominicano de Aviación Civil y las distintas Organizaciones Reguladoras de Aviación Civil de la Región, no solamente con la capacitación de personal, sino con el intercambio de instructores y especialistas para consolidar la estrategia de la OACI de una Aviación Civil cada vez más segura.

9.3 La ASCA como parte componente de la Aviación Civil está abierta a profundizar la cooperación e intercambio entre todos los Centros de Instrucción de nuestra Región.