



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a la Navegación Aérea

5.2 Revisión de la implementación de la Navegación basada en la performance (PBN), Sistema de gestión de la calidad de la Gestión de la información aeronáutica (AIM QMS), del Sistema de gestión de la calidad de la meteorología (MET QMS) y certificación de aeródromos

**AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN BASADA EN LA
PERFORMANCE (PBN)**

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN	
Esta nota informativa presenta el estado en que se encuentra la implementación del sistema de Navegación Aérea Basada en la Performance en la República Dominicana.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Plan de Implementación de Navegación Aérea Basada en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos: A. Seguridad operacional C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 Este Proyecto de la Oficina Regional OACI NAM/CAR tiene como objetivo la implementación del sistema de Navegación Aérea Basada en la Performance (PBN) para la Región CAR, y contempla además, la elaboración de guías destinadas a la mejor implantación del Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS) para apoyar los beneficios y propuestas de evolución de éste, y para la mejora progresiva del PBN.

1.2 Para el desarrollo del PBN se procura apoyar la implantación de una estructura de navegación GNSS, en base a los Objetivos Regionales de Performance (RPO) del Plan de Implementación Basada en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR), el cual a su vez, se apoya en las 23 Iniciativas de Implantación del Plan Mundial (IMP).

1.3 La Regional NACC de la OACI ha elaborado un plan de acción para asistir a los Estados en la implantación armonizada de la PBN con una metodología. En cada fase, se revisarán los procedimientos de gestión del tránsito aéreo y las Cartas de Acuerdo entre unidades ATS, según sea requerido. Los Estados, Territorios y Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSPs) involucrados deberán desarrollar sus planes de acción que incluya la elaboración e implementación de un concepto de espacio aéreo PBN con las tareas progresivas según a las metas regionales PBN.

2. Situación Actual

2.1 Durante en proceso de implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN) se han publicado todas las rutas RNAV conectadas a llegadas RNAV, en el espacio aéreo superior que ha sugerido la Oficina Regional de la OACI NAM/CAR.

2.2 La República Dominicana cuenta con 6 de los 8 Aeropuertos Internacionales servidos con llegadas y aproximaciones RNAV para todas las cabeceras de pistas.

2.3 En cuanto a la infraestructura requerida para la prestación de estos servicios, tenemos la cobertura necesaria, tanto de radio ayudas terrestres, como de vigilancia del espacio aéreo, incluyendo la cobertura de comunicaciones, así como la capacidad de elementos GNSS, ya que podremos usar el sistema Wide Area Augmentation System (WAAS) cuando esté disponible para que los Estados del Caribe que lo soliciten puedan tener acceso a dicha señal, a través de la Oficina Regional de la OACI.

2.4 Hemos iniciado los preparativos para la instalación en los principales aeropuertos del País, de un sistema de aumentación de área local GBAS (Ground Base Augmentation System), habiendo realizado ya los estudios preliminares en los Aeropuertos de Punta Cana y Puerto Plata. Este sistema permitirá a esos aeropuertos disponer para todas sus pistas aproximaciones de precisión CAT I, similares a las de un ILS CAT I.

2.5 Está en proyecto la implementación de procedimientos CDO (Constant Descent Operations) para la terminal de Punta Cana, como lo sugiere el Proyecto Regional de Implementación.

3. Conclusiones

3.1 La República Dominicana se manifiesta comprometida con la implementación de la Navegación Aérea Basada en la Performance, así como con el cumplimiento y fomento de las iniciativas que mejoren el sistema de Navegación Aérea de la Región.