



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión de las conclusiones de las reuniones previas C/CAR/DCA y
C/CAR/WG**

CUMPLIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES ACORDADAS EN REUNIONES ANTERIORES

(Presentada por Cuba)

RESUMEN	
<p>Las Reuniones del C/CAR WG y DCA con sus Conclusiones indican el camino para el avance de todas las especialidades aeronáuticas en el área. El éxito de las mismas radicará en el esfuerzo para su cumplimiento en cada Estado, con vista a implantarlas satisfactoriamente en nuestra Subregión.</p> <p>Cuba aprovecha el marco de esta Reunión para informar el cumplimiento que ha venido dando a estos acuerdos, todo lo cual está contenido en los Apéndices A y B a la presente Nota.</p> <p>Cuba a su vez reitera que mantiene en alto el compromiso con la Oficina Regional NACC de la OACI de cumplir los acuerdos que emanen de este Grupo de Trabajo y de las Reuniones de Directores de Aviación Civil, así como ratifica su apoyo con sus experiencias al resto de la región, en la medida de sus posibilidades.</p>	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Décimo Segunda Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/12), Punta Cana, República Dominicana, 10-13 de julio de 2012• Informe de la Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (CCAR/WG/9), Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012.	
Objetivos Estratégicos	<p><i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>A. Seguridad operacional</i><i>B. Seguridad de la aviación</i><i>C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

APÉNDICE A
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA/12

Conclusiones	Observaciones	Estado de cumplimiento
C/CAR/DCA		
12/2 - DUODECIMA CONFERENCIA DE NAVEGACION AEREA (AN/CONF/12).	Cuba participó en la AN-Conf/12 con una delegación de siete miembros, incluyendo una representación de su ANSP. La delegación tuvo una activa participación en los debates sostenidos.	CUMPLIDA
12/3 - PROGRAMA UNIVERSAL OACI DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (USOAP) – ENFOQUE DE OBSERVACIÓN CONTINUA (CMA).	<p>b) Cuba notificó su Plan de Medidas Correctivas (CAP) posterior a su auditoría en el 2008. Estamos asimilando progresivamente el uso del Sistema integrado de análisis y notificación de tendencias de seguridad operacional (iSTARS) de la OACI. Nos encontramos en estos momentos revisando la efectividad de las acciones ejecutadas para cumplir con cada constatación dejada, con vistas a actualizar, de ser necesario el CAP de nuestro Estado.</p> <p>c) el NCMC designado por Cuba es el Sr. José Armando López Falcón, Jefe Oficina CMA. El mismo completó la Instrucción con Ayuda de Computadora (CBT) sobre CMA y se encuentra liderando los trabajos de revisión y actualización del CAP; y</p> <p>d) Contamos con un plan de instrumentación del SMS/SSP para este año 2013 que nos ayudará a prepararnos para recibir cualquier misión de validación que coordine la OACI (ICVM) en el futuro.</p>	CUMPLIDA Todas las acciones han sido consideradas y nos encontramos en un nuevo ciclo de revisión y actualización.
12/4 - PARTICIPACIÓN EN LAS ACTIVIDADES DEL RASG-PA.	Tenemos designado al Sr. Pedro L. Colmenero Lauredo, Director de Operaciones y Seguridad Operacional y hemos participado en algunas actividades del RASGPA. Lamentablemente no pudimos asistir al RASGPA/5.	CUMPLIDA Las acciones fueron consideradas y prevemos incrementar la participación.

Conclusiones	Observaciones	Estado de cumplimiento
C/CAR/DCA		
	<p>Si prevemos asistir al RASGPA/6 y exponer en la Cuarta Cumbre de Seguridad Operacional.</p> <p>Estamos considerando incrementar la participación, incentivando que las mismas se enmarquen también dentro del SRVSOP.</p>	
<p>12/5 - ARREGLOS DE COOPERACIÓN PARA PREVENIR LA PROPAGACIÓN DE ENFERMEDADES TRANSMISIBLES MEDIANTE LOS VIAJES AÉREOS (CAPSCA) – AMÉRICAS.</p>	<p>a) Cuba participó en los debates del CCAR/DCA/12 apoyando a la OACI para continuar con el Proyecto CAPSCA más a allá del 2012.</p> <p>b) Nuestro Estado envió a la OACI su plan de acción para la implementación de las recomendaciones que resultaron de la visita de asistencia que recibimos; y</p> <p>c) Contamos con una satisfactoria comunicación, coordinación, cooperación, y colaboración entre las autoridades de aviación civil y salud pública para desarrollar las capacidades para la preparación ante una emergencia de salud pública en el sistema de aviación civil. De hecho, sistemáticamente el IACC ejecuta visitas de controles a los aeropuertos internacionales, para verificar la correcta implementación del Reglamento Sanitario Internacional.</p>	CUMPLIDA

APÉNDICE B
ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN C/CAR/WG/9

Conclusiones	Observaciones	Estado de cumplimiento
C/CAR/WG		
9/1 - PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL AIDC UTILIZANDO MENSAJES CPL – LAM.	Cuba implementó el procesamiento de mensajes CPL - LAM en su sistema ATC, iniciando el intercambio con Miami el 15 de diciembre del 2011 y con Mérida el 9 de marzo de 2012. Los documentos del NAM ICD y CAR/SAM ICD se tomaron como base para la implementación. Elaboramos junto con la OACI un plan de acción para armonizar la implementación del AIDC para el uso de mensajes CPL y LAM, que se entregó para su chequeo en las reuniones del Grupo de Trabajo.	CUMPLIDA
9/2 – IMPLEMENTACION DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI PARA EL 15 DE NOVIEMBRE DEL 2012.	Cuba participó activamente en la preparación para la implementación de la normativa OACI e implementó satisfactoriamente el nuevo formulario, de forma oportuna y armonizada. Estamos presentando una nota de estudio bajo la Cuestión 3, con vista a promover un monitoreo post implementación, debido a los errores que aún impactan el desempeño de los sistemas automatizados y el control del flujo ordenado del tránsito aéreo.	CUMPLIDA
9/5 - IMPLEMENTACIÓN DE LA HERRAMIENTA DE ESTIMACIÓN DE AHORRO DE COMBUSTIBLE DE LA OACI (IFSET) EN EL CARIBE CENTRAL Y CENTROAMÉRICA.	Estamos preparándonos para poder iniciar los reportes pertinentes. Para ello, tenemos una resolución aprobada y un procedimiento en proceso, que nos permitirá recabar las estadísticas requeridas. Ya vamos a elaborar un plan de acciones que contribuya a la protección del medio ambiente desde el punto de vista aeronáutico. Solicitaremos a la OACI una actividad de instrucción en el 2014, para asimilar la herramienta IFSET por todo el personal que lo requiere, con vista a apoyar las acciones que se requieren implantar.	EN PROCESO