



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a la Navegación Aérea

5.2 Revisión de la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN), Sistema de Gestión de la Calidad de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM QMS), del Sistema de Gestión de la Calidad de la Meteorología (MET QMS) y Certificación de Aeródromos

**IMPLEMENTACION DE PROCEDIMIENTOS PBN EN AEROPUERTOS
INTERNACIONALES DE HONDURAS**

(Presentada por Honduras)

Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos: A. Seguridad operacional C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>
-----------------------------------	--

1. Introducción

1.1 El objetivo es detallar las actividades del Proyecto IMPLEMENTACION DE PROCEDIMIENTOS RNAV/RNP EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES DE HONDURAS y generar la Implantación de la Navegación Basada en la Performance (PBN), con operaciones de llegada estandarizada RNAV 5 (en espacio aéreo superior), operaciones RNAV 1 en área Terminal, y procedimientos de aproximación RNP con especificaciones de navegación 0,03 y 0,010 en los aeropuertos TONCONTIN, RAMOS VILLEDA MORALES (LA MESA) y JUAN MANUEL GALVEZ (ROATAN).

1.2 Esta implantación ofrece soporte a la parte relacionada a la capacidad de navegación de la flota, así como en la documentación de aprobación de aeronaves y operadores.

2. Acciones Ejecutadas

2.1 Se tomó como referencia el *Concepto Operacional ATM Mundial*, Doc. 9854, *Manual de Navegación Basada en la Performance*, Doc 9613, y *Operación de Aeronaves*, Doc. 8168, *Cartografía Aeronáutica*, Anexo 4.

3. Conclusión

3.1 La reunión es invitada a tomar nota de la información presentada en esta nota.