



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a la Navegación Aérea

5.2 Revisión de la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN), Sistema de Gestión de la Calidad de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM QMS), del Sistema de Gestión de la Calidad de la Meteorología (MET QMS) y Certificación de Aeródromos

REVISIÓN DE LOS REQUISITOS DE IMPLEMENTACIÓN DE LA PBN, AIM QMS, MET QMS Y CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta una revisión de los requisitos críticos que deberían ser implementados a la brevedad por los Estados y Territorios del Caribe Central en los Sistemas de Navegación Aérea (ANS), en relación con la Navegación Basada en la Performance (PBN), el Sistema de Gestión de la Calidad de la Gestión de la Información Aeronáutica (QMS AIM), el Sistema de Gestión de la Calidad de la Meteorología (QMS MET) y la Certificación de Aeródromos en el Caribe Central.

La acción sugerida para la Reunión se presenta en el párrafo 3.1.

Referencias:

Anexo 3 - *Servicio Meteorológico para la navegación aérea internacional*
Anexo 15 - *Servicios de Información Aeronáutica*
Doc 9750 - *Plan mundial de navegación aérea*
Doc 9854 - *Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial*
Doc 9882 - *Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo*
Doc 9883 - *Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea*
Doc 9774 - *Manual de certificación de aeródromos*
Doc 8733 - *Plan de Navegación Aérea para las Regiones del Caribe y Sudamérica*
Doc 9883 - *Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea.*
Doc 9839 - *Manual del Sistema de Gestión de la Calidad para la Gestión de la Información Aeronáutica (Borrador)*
Doc 9674 - *Manual del Sistema Geodésico Mundial de 1984 (WGS-84)*
Doc 9881 - *Guías para la información electrónica del Terreno, los Obstáculos y la Cartografía de Aeródromo (Borrador)*
Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)
<http://www.mexico.icao.int/RegionalGroups/CCARWG.html>
Hoja de ruta de la OACI para la transición del AIS a la AIM.

Objetivos Estratégicos

Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A. Seguridad operacional y C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.

1. Introducción

1.1 La Tercera Reunión del NACC/DCA, mediante su Decisión 3/3, aprobó el Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR). El plan incluyó la implantación de la Navegación Basada en la Performance (PBN), del Sistema de Gestión de la Calidad de la Gestión de la Información Aeronáutica (QMS AIM), del Sistema de Gestión de la Calidad de la Meteorología (QMS MET) y de la Certificación de Aeródromos, con base en los requisitos del Concepto Operacional de Gestión del Tránsito Aéreo Mundial (Doc 9854), el *Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo* (Doc 9882), el *Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea* (Doc 9883) y las Iniciativas de Planificación Mundial (IPM) del *Plan Mundial de Navegación Aérea* (Doc 9750) de la OACI.

2. Discusión

2.1 La evolución y mejora del sistema de navegación aérea están directamente relacionadas con las expectativas de performance y los requisitos de implantación de los ANS. El cumplimiento de estos requisitos se hace posible a través de:

▪ Implementación de servicios y procedimientos	Según las necesidades de los Estados definidos en su plan de acción
▪ Asignación de recursos humanos	El suficiente número de personal calificado
▪ Implementación de infraestructura	Acorde a los requisitos de capacidad de servicio para las operaciones aéreas
▪ Establecimiento de sistemas de procesamiento y tecnología	Según los requisitos de interoperabilidad y mejora operacional acordados regionalmente
▪ Emisión de normas y regulaciones	Publicaciones acorde a las disposiciones de la OACI

Cumplimiento de los requisitos de implementación en los ANS

2.2 Las estrategias de mejora operacional se reflejan como Objetivos de Performance Regionales (RPO) en el RPBANIP NAM/CAR. Los RPO mantienen un enfoque sistémico de implementación dinámica a corto y mediano plazos, identificando mejoras operacionales en los ANS. Las siguientes actividades deberían considerarse como críticas de cumplimiento para lograr las mejoras operacionales acordadas en los ANS.

Implementación de la PBN

2.3 La implementación de un concepto de espacio aéreo PBN en el C/CAR requiere la coordinación de un grupo multidisciplinario para analizar la Organización y gestión del espacio aéreo (AOM). La organización del espacio aéreo se relaciona a los requisitos de vuelo, radiocomunicación y servicios suministrados especificados en el Apéndice 4, Tabla de Clases de Espacio Aéreo de Servicios de tránsito aéreo (ATS), del Anexo 11; y la gestión se relaciona a las técnicas de gestión de control de tránsito aéreo (CTA), que en conjunto son un componente elemental del Concepto Operacional ATM, Doc 9854 de la OACI.

2.4 Para lograr la implementación de un concepto integral de espacio aéreo PBN se requiere que los Estados implanten rutas RNAV 5/2 en el espacio aéreo superior continental y la publicación de criterios de las Operaciones de descenso continuo (CDO) y Operaciones de ascenso continuo (CCO) en las Salidas normalizadas por instrumentos (SIDS) y Llegadas normalizadas por instrumentos (STARS) de las áreas terminales con especificaciones de navegación RNAV/RNP. Además, en cumplimiento a la Resolución de la Asamblea A37-11, se requiere que los Estados publiquen procedimientos de aproximación RNP. En el **Apéndice** a esta nota de estudio se muestra el avance de los trabajos de implementación de rutas, SIDS, STARS y procedimientos de aproximación PBN en la Región CAR.

2.5 Para apoyar a los Estados en la implementación de la PBN, la Oficina Regional NACC de la OACI organizó dos eventos en conjunto con IATA y CANSO, el Taller Regional de Concepto de Espacio Aéreo PBN en Miami, Estados Unidos, del 11 al 22 de marzo de 2013 y el Curso Regional de aprobación operacional PBN (Train the Trainer) en Miami, Estados Unidos, del 11 al 15 de marzo de 2013.

2.6 Los participantes de Costa Rica, El Salvador, Honduras, Islas Turcas y Caicos, Jamaica, México, Trinidad y Tabago y COCESNA proporcionaron presentaciones para implementar un nuevo proyecto de espacio aéreo PBN con fechas y metas claras. La Oficina Regional NACC la OACI continuará trabajando en la coordinación para proporcionar asistencia de conformidad con las necesidades particulares.

2.7 Los participantes al taller se comprometieron a implementar un concepto de espacio aéreo PBN siguiendo los objetivos regionales RPBANIP NAM/CAR. El resultado del taller es el siguiente:

- Se han logrado mejoras significativas en la red de rutas ATS en la Región CAR.
- Para el rediseño del espacio aéreo, los Estados deben seguir las normas de la OACI.
- Los Estados deberán desarrollar programas de instrucción para todo el personal involucrado (Autoridades de aviación civil (AAC), ATS, líneas aéreas, etc.) para lograr un mejor entendimiento de los fundamentos de la PBN.
- Los Estados deben elaborar e implementar los procesos de aprobación de la PBN.
- Los Estados deben promover los esfuerzos de colaboración para la PBN con todos los interesados
- Los Estados deben asegurar una alta calidad de la información aeronáutica y los datos asociados a la publicación de las cartas aeronáuticas de la PBN.
- El Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VHF)/Equipo radiotelemétrico (VOR/DME) de la PBN tiene una importante cobertura para los procedimientos en ruta, terminal y de aproximación. Sin embargo, los Estados deben revisar la cobertura de su infraestructura de navegación (DME/DME, VOR, etc) para la implementación de la PBN en las áreas terminales.
- Llevar a cabo la coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI.

2.8 Según la Resolución A37-19, todos los Estados deberían presentar los beneficios logrados en la reducción de emisión de CO₂ con la implantación PBN utilizando la herramienta en línea IFSET. La estimación de indicadores se debería basar en las mejoras operacionales obtenidas en la gestión del tráfico aéreo, eficiencia en las operaciones, uso de infraestructuras y combustibles alternativos.

Implementación de QMS MET

2.9 El requisito para implementar un Sistema de Gestión de la Calidad (QMS) MET entró en vigor el 15 de noviembre de 2012. El estado de implementación QMS-MET en el Caribe Central de acuerdo a la comunicación que se ha realizado con los puntos focales a marzo del 2013 se muestra a continuación:

Estado/Territorio	Estado de implementación y estado del QMS MET
Aruba	Está en la fase final de la implementación del QMS MET
Bahamas	Está en la fase final del proceso de implementación QMS MET y el avance es de un 80%.
Cuba	Finalizó el proceso y ha implementado el QMS MET
Curazao	Está a punto de finalizar el proceso de implementación QMS MET
Haití	El proceso está en la fase inicial.
Islas Caimanes	Se encuentra en una fase intermedia en el proceso de implementación QMS MET y espera finalizar su implementación en el segundo semestre de 2013.
Islas Turcas y Caicos	Se encuentra en una etapa inicial en el proceso de implementación del QMS MET
Jamaica	El avance de los procesos de implementación del QMS MET está en un 80%. Esperan finalizarlo en el segundo semestre del 2013.
México	Ha concluido el proceso en un 95%, y ha comunicado oficialmente que implementó el proceso del pronóstico de aeródromo (TAF) que forma parte importante del QMS MET
Países Bajos (Bonaire)	Se encuentra en una etapa inicial en el proceso de implementación del QMS MET
República Dominicana	El proceso de implementación del QMS MET se encuentra en una fase avanzada y esperan finalizarlo en el segundo semestre del 2013.

2.10 Para los Estados que no pudieron completar a tiempo el requisito de la OACI del QMS MET, se les recuerda que esa falta de cumplimiento podría conllevar graves consecuencias para el servicio MET, por consiguiente se recomiendan las siguientes acciones:

- a) se requiere que los Estados informen a la Oficina Regional NACC de la OACI de la incapacidad de cumplir con las SARPS QMS MET del Anexo 3 de la OACI y también de la incapacidad de suministrar la cantidad de observaciones/pronósticos requeridos en algunos aeropuertos en conformidad con los acuerdos regionales de navegación aérea; y
- b) buscar el apoyo en el respectivo Ministerio para completar el requisito obligatorio en el Anexo 3 de la OACI lo más pronto posible e informar a la OACI.

Implementación del QMS AIM, de los Datos electrónicos del terrero y los obstáculos (e-TOD) y la transición a la AIM

2.11 La Norma del Anexo 15 aplicable a partir del 6 de noviembre de 1997 dispone que el sistema de calidad de los servicios de información aeronáutica (AIS) (ahora AIM) deberá proporcionar a la comunidad de usuarios la información y datos aeronáuticos necesarios que satisfagan los requisitos de calidad en términos de precisión, resolución e integridad para garantizar la confianza y validez en cada etapa de producción o procesos de actualización y de modificación de datos e información. El sistema también deberá garantizar el período de aplicación de la información y datos, así como las fechas de distribución requeridas por los usuarios. A continuación se presenta el estado de avance de la implementación del QMS AIM en los Estados y Territorios del Caribe Central:

Estado / Territorio	Porcentaje de avance en la Implementación del QMS AIM en los Estados y Territorios del Caribe Central
Aruba	Avance del 0% en la implementación QMS AIM
Bahamas	Avance del 0% en la implementación QMS AIM
Islas Caimanes	En espera de información del avance
Cuba	Avance del 100% en la implementación QMS AIM, ya tiene Certificación
Curazao	Se ha iniciado el Plan de Acción para la implementación y se está preparando el Manual de procedimientos
Haiti	Se ha iniciado el Plan de Acción para la implementación
Jamaica	Se ha iniciado el Plan de Acción para la implementación
México	Se ha iniciado el Plan de Acción para la implementación QMS AIM. Aún no completa la fase 1
Países Bajos (Bonaire)	Curazao ha iniciado el Plan de Acción para la implementación y está preparando el Manual de procedimientos
Islas Turcas y Caicos	En espera de información del avance
República Dominicana	Avance del 100% en la implementación QMS AIM, ya tiene Certificación

2.12 Los Estados y Territorios del Caribe Central deberán presentar a la Oficina Regional NACC de la OACI los planes de acción para la transición al AIM.

2.13 También se requiere que los Estados y Territorios del Caribe Central elaboren los planes de acción para la implementación del e-TOD, Áreas 1 y 3. A la fecha, sólo Cuba, Curazao, México y República Dominicana han elaborado o iniciado un plan de acción para la implementación del e-TOD.

2.14 Respecto a la implementación de la AIP electrónica, se espera que los Estados desarrollen las bases de datos geo-referenciadas y los respectivos planes de acción para el desarrollo de todos los elementos asociados al Modelo Conceptual de Información Aeronáutica/Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AICM/AIXM), así como los Sistemas de Información Geográfica (GIS) y bases de datos relacionales que permiten la gestión electrónica de la Documentación Integrada de Información Aeronáutica (IAIP); no sólo las versiones digitales en formatos PDF. Cuba, República Dominicana y México han implementado satisfactoriamente el GIS. Así mismo se ha iniciado en algunos Estados (México y República Dominicana) la incorporación del AIXM para la versión electrónica de las AIP, lo que desarrolla la posibilidad de ingresar a un sistema interoperable a partir del intercambio de datos e información aeronáutica bajo el esquema conceptual del AICM.

Implementación de la certificación de aeródromos

2.15 Es importante hacer notar a la Reunión la importancia y responsabilidad de los Estados/Territorios de comunicar de manera regular a la Oficina Regional NACC de OACI sobre el estado de la certificación de los aeródromos, de manera de poder mantener actualizada la información.

2.16 En cuanto a la implementación de la certificación de aeródromos en el Caribe Central, la Oficina Regional NACC de OACI ha llevado a cabo anualmente eventos relacionados con la certificación e inspección de aeródromos con poca participación de los Estados y sus expertos. Sin embargo, en los últimos años el número de aeródromos certificados se ha incrementado, principalmente en México. En la propuesta de enmienda del ANP, México propuso incluir en el Plan de Navegación Aérea 21 aeródromos internacionales además de los 42 ya existentes y Jamaica un aeródromo internacional. La lista de aeródromos certificados es como sigue:

IMPLEMENTACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LOS ESTADOS/TERRITORIOS EN EL ÁREA C/CAR

Estado / Territorio	No of Aeródromos (Doc. 8733, Vol. II, FASID, Tabla AOP 1)	Entidad Responsable	Número de Aeródromos			Observaciones
			Certificados	En proceso (Fecha programada para la certificación)	Planificados (Fecha programada para iniciar la certificación)	
Aruba	1	DCA	1	0	0	
Bahamas	11	CAD	0	0	0	
Bonaire	1	CANA	1	0	0	
Cayman Islands (UK)	2	ASSI/UK	2	0	0	
Cuba	7	IACC	6	1	0	Tercer trimestre de 2014
Curacao	1	CCAA		0	0	
Haití	2	OFNAC	0	0	0	
Jamaica	3	JCAA	1	2	0	Ya se ha iniciado de acuerdo al Presidente de la JCAA
México	63	DGAC	8	3	8	2013-2018 (Sexenio) En proceso: Renovación del Certificado de Aeródromo de Querétaro (Primer semestre 2013) Puerto Vallarta (Primer semestre 2013) Monterrey (segundo semestre 2013) Planificada: Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Ciudad Victoria, Uruapan, Matamoros, Hermosillo, San José de Cabo, La Paz, Acapulco y Zihuatanejo.

Estado / Territorio	No of Aeródromos (Doc. 8733, Vol. II, FASID, Tabla AOP 1)	Entidad Responsable	Número de Aeródromos			Observaciones
			Certificados	En proceso (Fecha programada para la certificación)	Planificados (Fecha programada para iniciar la certificación)	
República Dominicana	7	IDAC	0	2016	2013	
Turks and Caicos Islands (UK)	3	ASSI/UK	0	0	0	
TOTAL	101		19	12	8	

2.17 En el 2013 se llevarán a cabo dos Talleres. “Taller sobre Análisis de Calles de Rodaje para Prevenir Incursiones en Pista y Métodos alternativos para las Excursiones de Pista” (25-28 de junio de 2013) y el “Taller SMS y Avances en la Certificación de Aeródromos en la Región CAR” (14 – 18 de octubre de 2013). Se insta la participación de expertos AGA en los eventos mencionados para cooperar con casos de estudio relacionados con los temas de los talleres con el objeto de crear un foro para el intercambio de conocimientos y experiencias entre los participantes y contar con las mejores prácticas que orienten a la solución de problemas similares en otros aeródromos.

Conclusión

2.18 Para asegurar una implementación armonizada de servicios e infraestructura de navegación aérea en el Caribe Central, la Reunión debería fomentar el cumplimiento de los requisitos del sistema de navegación aérea y de aquellas otras iniciativas de mejora operacional que se adapten a las necesidades de los Estados. A la fecha existe un gran número de deficiencias relacionadas a la falta de un número suficiente de personal calificado.

2.19 Los planes de implantación nacional deberían estar armonizados con el RPBANIP NAM/CAR, mismo que sirve como material guía para armonizar los planes de implementación de los Estados.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) fomentar la implantación de los requisitos del sistema de navegación aérea mencionados en esta nota de estudio;
- c) identificar otras iniciativas y/o mejoras operacionales para un sistema de navegación aérea regionalmente armonizado; y
- d) recomendar otras acciones que considere necesarias.

PBN Implementation Progress in the CAR Region and Bermuda (10.04.13)

Avances de implementación PBN en la Region CAR y Bermuda (10.04.13)

FIR (RNAV Routes / Rutas RNAV)	PBN Routes, SIDS/STARS & RNP Approach Procedures										
	Rutas PBN, SIDS/STARS & Procedimientos de Aproximacion RNP										
	State, Territory / Estado, Territorio (#Aerodromes / #Aerodromos)	Aerodrome / Aeródromo	RWY / Pista	SID	STAR	APPs LNAV (RNP)	APPs VNAV (RNP)	APPs RNP AR	Total APPs (RNP)	TOTAL	AIP
CENTRAL AMERICA (18 RNAV Routes / 18 Rutas RNAV)	BELIZE (1)	MZBZ	07/25								
	COSTA RICA (4)	MROC	07/25	2	4				2	8	feb-10
		MRPV	09/27								
		MRLB	07/25			1				1	
		MRLM	14/32						1	1	jun-09
	EL SALVADOR	MSLP	07/25	10	3				3	16	feb-13
		MSSS	15/33 - 08/26	3						3	
	GUATEMALA (2)	MGGT	01/19	3	4					7	nov-11
		MGTK	10/28								
	HONDURAS (5)	MHTG	02/20	1	2				3	6	nov-10
		MHSC	17/35			2			2	2	nov-10
		MHLC	06/24								
		MHLM	04/22	1	3				1	5	ene-09
	MHRO	06/24	1	1				1	3	ene-09	
NICARAGUA (1)	MNMG	09/27									
CURACAO (10 RNAV Routes / 10 Rutas RNAV)	ARUBA (1)	TNCA	11/29			2	1		3	3	mar-08
	BONAIRE (1)	TNCB	10/28	2	2				2	6	abr-12
	CURACAO (1)	TNCC	11/29		4				2	4	abr-12
HAVANA (13 RNAV Routes / 13 Rutas RNAV)	CUBA (10)	MUCM	07/25	2	2				2	6	oct-12
		MUCC	08/26	2	2				2	6	oct-12
		MUCL	12/30	2	2				2	6	oct-12
		MUCF	02/20								
		MUHA	06/24								
		MUHG	05/23	2	2				2	6	oct-12
		MUMZ	08/26								
		MUCU	10/28 - 01/19								
	MUSC	08/26									
	MUVR	06/24	2	2				2	6	oct-12	
KINGSTON (10 RNAV Routes / 10 Rutas RNAV)	CAYMAN ISLANDS, UK (2)	MWCB	09/27			2			2	2	ene-10
		MWCR	08/26			2			2	2	feb-10
	JAMAICA (2)	MKJP	12/30	3		2	2		4	7	ago-08
		MKJS	07/25	4		2	1		3	6	jun-06

MEXICO (55 RNAV Routes / 55 Rutas RNAV) RNP 10 implemented in the Gulf of Mexico oceanic airspace (10 RNAV Routes) / RNP 10 implementado en el espacio aereo oceanico del Golfo de Mexico (10 Rutas RNAV)		MMUN	12/30 L/R									
	MEXICO (66)	MMM	05/23-L/R									
				15/33	2	2					4	
			MMTO									jul-12
NASSAU	BAHAMAS (8)	MYNN	14/32 - 09/27	10					3	13	nov-08	
		MYGF	06/24	7					2	9	jul-09	
		MYEH	07/25	4					1	5	may-09	
		MYSM	10/28	1	1				1	3	ene-10	
		MYEF	12/30	2					2	4	ene-10	
		MYEM	15/33	2					2	4	may-09	
		MYAT	14/32	2					2	4	feb-10	
	MYSM	10/28	1	1				1	3	ene-10		
NAT	BERMUDA, UK (1)	TXKF	12/30		2	2	2		4	6	abr-12	
PORT AU PRINCE	HAITI (2)	MTPP	10/28	2		2	1		3	5	jul-05	
		MTCH	05/23	2		2			2	4	jul-05	
	ANGUILLA, UK (1)	TQPF	10/28	1		2			2	3		
	ANTIGUA & BARBUDA (2)	TAPH										
		TAPA	07/25									
	BARBADOS (1)	TBPB	09/27	2		2	1		3	5	may-09	
	DOMINICA (1)	TDPD	09/27	1					1	1	jun-11	
	FRANCE (5)	TFFM	09/27									
		TFFR	11/29	4	1				2	7	abr-09	
		TFFF	09/27	4	2				2	8	ene-09	
	LVFM	12/30										
PIARCO Random RNAV Routes implemented in the Piarco FIR / Rutas Random RNAV implementadas en la FIR Piarco		LFVP	08/26	1	1				2	4	sep-05	
	GRENADA (2)	TGPY	10/28						2	2	mar-12	
		TGPZ										
	MONTserrat, UK (1)	TRPG										
	ST. KITTS & NEVIS (1)	TKPK	07/25	3					2	5	jun-11	
	TKPN	10/28	1					2	3	mar-12		

PBN Implementation Progress in the CAR Region and Bermuda (10.04.13)

Avances de implementación PBN en la Region CAR y Bermuda (10.04.13)

UL435, UL695, UL375, UL337, UL776, UL205, UM791, UL462, UM402	ST. LUCIA (2)	TLPC	09/27								jun-11	
		TLPL	10/28						2	2		
	ST. VINCENT & THE GRANADINES(2)	TVSV	07/25									
		TVSC	13/31						2	2		ene-09
	TRINIDAD & TOBAGO (2)	TTPP	10/28			2			2	2		oct-12
		TTCP	11/29			2			2	2		oct-12
SANTO DOMINGO (18 RNAV Routes / 18 Rutas RNAV)	DOMINICAN REPUBLIC (7)	MDSB	17/35	10	14	2			2	26	dic-08	
		MDPC	09/27	8	10	2			2	20	mar-12	
	MDPP	08/26	10	10	2			2	22		jun-09	
	MDLR	11/29	2	2	2			2	6		mar-09	
	MDST	11/29	8	12	2			2	22		dic-10	
	MDJB	01/19										
	MDCY	07/25			1			1	1		oct-10	
SAN JUAN - MIAMI RNP 10 implemented in the San Juan FIR and WATRS airspace (25 RNAV Routes) / RNP 10 implementado en el espacio aereo de la FIR San Juan y WATRS (25 Rutas RNAV)	BRITISH VIRGIN I., UK (1)	TUPJ	07/25									
	PUERTO RICO, US (6)	TJBQ	08/26						1	1		oct-09
		TJIG	09/27			1			1	1		abr-08
		TJMZ	09/27			1			1	1		oct-05
		TJPS	12/30			2			2	2		mar-09
		TJSJ	08/26- 10/28	4		4	4		8	12		may-09
		TJVQ	09/27	1		1			1	2		feb-10
	ST. EUSTATIUS, NL (1)	TNCE	07/25									
	ST. MAARTEN (1)	TNCM	10/28	3	3				1	7		abr-12
	TURKS & CAICOS I., UK (5)	MBAC	07/25	4					2	6		feb-10
		MBGT	11/29	1		2			2	3		feb-10
		MBMC	10/28	7					2	9		dic-08
		MBPV	10/28	2		2	1		3	5		sep-11
		MBSC	11/29	1		2			2	3		feb-10
	VIRGIN ISLANDS, US (2)	TIST	10/28			1			1	1		nov-06
TISX		10/28			2			2	2		nov-06	
159 RNAV Routes (Fixed)	TOTAL			153	94				130	374	may-13	