



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Asuntos de Navegación Aérea

**4.2 Seguimiento al Plan de Implementación de Navegación Aérea
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP
NAM/CAR)**

**REVISIÓN DEL BORRADOR DEL PLAN PROVISIONAL DE IMPLEMENTACIÓN DE
NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN LA PERFORMANCE PARA LAS REGIONES NAM/CAR
(RPBANIP NAM/CAR) ALINEADO CON LA METODOLOGÍA DE MEJORAS POR BLOQUES
DEL SISTEMA DE AVIACIÓN (ASBU)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

La revisión del borrador del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR) alineado con la metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) de la OACI se presenta en el **Apéndice** a esta nota. Este borrador resultó del *Taller Regional NAM/CAR de la OACI sobre el Marco de Referencia de la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU): Planificación, Implementación y Monitoreo*, celebrado en las Oficinas Regionales de la OACI, en la Ciudad de México, México, del 22 al 26 de julio de 2013.

Acción: Se invita a la Reunión a revisar el borrador de este documento y formular las acciones necesarias apoyando las actividades de implementación de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR.

Referencias:

- Informe final del Taller Regional NAM/CAR de la OACI sobre el Marco de Referencia de la Metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU): Planificación, Implementación y Monitoreo, Ciudad de México, México, del 22 al 26 de julio de 2013.
- Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)
<http://www.mexico.icao.int/RegionalGroups/NAMCARRPBANIPV02May2011en.pdf>

Objetivos Estratégicos

Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos:

A. Seguridad operacional

C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo