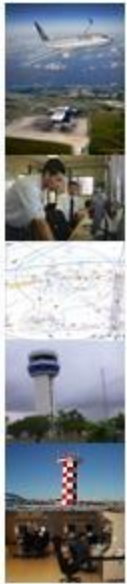


Información de las actividades desarrolladas por Cuba



Implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo

Jorge Centella
Dirección de Aeronavegación IACC



Aspectos a tratar



- Plan de acción nacional.
- Estado de las mejoras de los sistemas.
- Desarrollo de las las pruebas.
- Publicaciones de información aeronáutica y documentación.
- Planes de contingencia.
- Planes de cambio.
- Acuerdos operacionales.
- Capacitación.





Plan de acción nacional de implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI en Cuba



Plan de acción



- El Estado cubano tiene un Plan de Implementación del Nuevo Formulario de plan de Vuelo OACI y su cumplimiento se describe en la NI, presentada en este evento y sus actualizaciones han sido incluidas en la tabla resumen de impacto del sistema en la región CAR.
- Las unidades ATS y líneas aéreas con las que mayor intercambio de mensaje tenemos son:

AEROLÍNEAS		
AAL	CMP	FWL
DAL	TAM	UPS
UAL	MAA	BWA
USA	TSC	SWG
LAN	CSQ	CUB y CRN

DEPENDENCIAS ATS
ARTCC Miami
ACC Kingston
ACC Mérida
ACC CENAMER
ACC Haití



Plan de acción



Cuba, de acuerdo a la marcha de las actividades del plan de implementación, estará en condiciones de cumplir con lo previsto para el 15 de noviembre del 2012.





Estado de las mejoras de los sistemas automatizados



Mejoras de los sistemas



Mejoras de las interfases FPL en terminales AFTN y sistemas de ATC se encuentran en proceso, el plan nacional prevé que se concluya el 15 de mayo para el comienzo de sus pruebas internamente.

No se ha realizado evaluación de la seguridad aún.

Recurso Front- End, está en proceso, prevista su utilización a partir del 1 de octubre del 2012.





Desarrollo de las pruebas



Pruebas



- El ANSP está en condiciones de hacer los cambios en los sistemas de procesamiento de datos y radar sin coordinaciones con proveedor alguno.
- Se ha desarrollado una guía de pruebas. En la actualidad se perfecciona.
- Las pruebas internas **Pendientes**, previsto su comienzo el 15 de mayo.
- Las pruebas con otros ANSPs están previstas comenzarlas con México y EEUU, entre julio y agosto, de acuerdo a teleconferencia sostenida recientemente. Con los operadores nacionales a partir del 1 de julio y posteriormente con los internacionales que se convenie.
- No participamos en las pruebas regionales, comenzaremos en julio.





Planes de contingencia



Contingencias



- Entre las contingencias se ha previsto un procesador de mensajes Front-End. Está pendiente definir otras, lo que se hará después de las pruebas en el Techcenter.
- No se han hecho coordinaciones con FIRs o unidades ATS para contingencias, está previsto más adelante cuando se comience la preparación de las pruebas y durante ellas.
- El ANSP está en condiciones de hacer los cambios en los sistemas de procesamiento de datos y radar, sin coordinaciones con proveedor alguno.
- Un asunto que deben incluirse para las contingencias es qué hacer en los casos con los que no estén listos.
- El plan de cambio está previsto concluirlo en agosto.



Contingencias



- Estamos de acuerdo con la hora y fecha de cambio propuesta por la OACI.
- Se han establecido coordinaciones en teleconferencias llevadas a cabo con Estados Unidos y Mérida , con esta última estamos concluyendo el CPL-LAM y posteriormente a partir de julio, comenzaremos con el NFPL con estas dos FIRs.





Acuerdos operacionales



Acuerdos



- Aún no se han elaborado, cuando estemos más cercanos a las pruebas.
- La actualización de las LoAs se realizará de ser necesario después de los resultados de las pruebas.





Sobre la capacitación



Capacitación



- La segunda etapa de la capacitación está prevista entre marzo y julio y en ella participan los CTA, especialistas de las oficinas ARO y despachadores de nuestras líneas aéreas.
- La tercera etapa está prevista en septiembre, para los CTA del ACC en cuanto a los cambios del sistema, previo a su instalación en el centro.
- En el plan de instrucción no se previeron medidas de contingencia.





Información de las actividades desarrolladas por Cuba

Muchas gracias

