

(NICARAGUA)

Estado de implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo

Reunión/Taller de Seguimiento para la
implementación del Nuevo Formulario del Plan de
Vuelo de la OACI para las regiones NAM/CAR
(Ciudad de México, México, del 26 al 30 de marzo de
2012)

ESQUEMA

- a) Información General del Estado***
- b) Mejoras de los Sistemas Automatizados***
- c) Pruebas***
- d) Publicaciones***
- e) Instrucción***
- f) Valoración de la seguridad en vuelo***
- g) Medidas de Contingencia***
- h) Cambio de Plan***
- i) Carta de Acuerdo y otros asuntos operacionales***

De los Estados General Información

CENAMER

1. ¿Su Estado/ANSP ha desarrollado un plan nacional de acción para el Nuevo FPL 2012 y llevado a cabo el plan de acción correspondiente?

SI EL PLAN ESTA COORDINADO CON COCESNA

2. ¿Sus actualizaciones han sido incluídas en la tabla de Resumen de impacto del Sistema de la Región CAR?

SI

3. ATS Unidades/Usuario/Aerolíneas con las que se lleva a cabo la mayor cantidad de mensajes FPL

AIS, TORRE, APP, FIR DE OTROS ESTADOS, TORRE, APP Y CENAMER

4. Mayores inquietudes respecto a la implementación:

De las capacitaciones se obtuvo mucha inquietud sobre cambio al formato impreso, que de que manera alcanzarán los datos en esas casillas cortas hablando de la casilla 10.

Otra inquietud es que cuando llegue a la oficina AIS/ARO un piloto que no sepa llenar el FPL, de que manera el oficial AIS, puede ayudarlo, en llenar la casilla 10, como va saber el oficial si el tiene actualizado su aeronave con los equipos y las capacidades con las que cuenta.

De esto sale la pregunta, quien capacitara a esos pilotos, y aprovechando quien capacitara a los pilotos de lineas aereas.

- **INQUIETUDES:**

Otra inquietud son las pruebas que se realizaran, en nuestras oficinas de AIS/ARO, ademas de estar mas personal dando apoyo, preguntamos si estaran los tecnicos para darle soporte a cualquier anomalia, y en cuanto tiempo daran esa solucion, ¿ seran pruebas con FPL reales?, si es asi, tenemos que saber que hacer es decir tener un plan de contingencia por si ocurre algo.

De las pruebas tambien, se preguntan si se va coordinar con los demas estados la hora y el FPL usado en este momento, como vamos a saber si la otra torre o la otra FIR ajena a CENAMER lo recibio, asi que las pruebas tiene que ser igual una cadena y prepararla desde antes creando un plan de pruebas el cual detallara el dia, hora, y vuelo a transmitir tal y como si fueran el dia y la hora del cambio tambien tenemos que tener el contacto con telefono para llamarlo y que nos diga los resultados.

- INQUIETUDES:

Informar cuales son los Estados que ya tienen en sus ACC, APP, TWR, AIS, la aplicación nueva o los conversores, para hacer contactos con ellos y programar pruebas. Porque pensamos que entre mayor sea la muestra estaremos mejores preparados.

Actualmente se reciben FPL de las compañías e incluso las TWR y ACC lo reciben la pregunta es que si esto continuara y el sistema cual tomara como valido porque es uno de los problemas que se convive a diario, asi como FPL modificados.

5. ¿Su Administración estará lista para la implementación para el 15 de noviembre de 2012?

Si, de acuerdo a calendario realizado por el proyecto, se esta cumpliendo con las fechas programadas.

Mejoras a los Sistemas Automatizados

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Se han completado las mejoras a las interfaces en FPL en las terminales AFTN?	COCESNA	Fecha planeada del Plan Regional: 01/04/2012
2. ¿El sistema de control de tránsito aéreo (CTA) ha actualizado los (FDPS, FPL terminales, etc)?	COCESNA	Fecha planeada del Plan Regional: 01/04/2012
3. Si las mejoras a los sistemas continúan, ¿Cuál es el estado actual de implementación? Por favor indicar la fecha planeada para la finalización	<i>Sistema: Etapa/ Fecha planeada</i> COCESNA	
4. ¿Se ha hecho la valoración de la seguridad en vuelo? Por favor indicar la fecha planeada	NO	
5. ¿Su administración está utilizando un convertidor Front End ? Si es así, favor de indicar la fecha planeada para la implementación	NO	SOLAMENTE SE UTILIZARA UN CONVERSOR EN BLUEFIELDS
6. ¿Cuáles son las mayores preocupaciones respecto a las mejoras?	COCESNA	Por definir

Pruebas

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Su administración a tomado acción de hacer mejoras al sistema de procesamiento FPL en coordinación con el correspondiente proveedor?	<i>COCESNA</i>	Proporcione detalles
2. ¿Para las pruebas, su Administración ha desarrollado ununa Guía de Pruebas / Protocolo?	<i>SI</i>	Proporcionado por COCESNA pero tambien se esta pensando en hacer una guía interna por lo planteado anteriormente.
3. ¿Se han llevado a cabo y completado pruebas internas de (FAT/SAT)	<i>COCESNA</i> <i>NO</i>	Fecha planeada en el Plan Regional: del 18/07/2011 al 1/04/2012
4. ¿Cuándo podrá su Administración llevar a cabo la pruebas con otros proveedores de servicios de navegación aérea (ANSPs)?	<i>Protocolo y calendarización de COCESNA</i>	Fecha planeada en el Plan Regional: del 01/04/2012 al 30/06/2012
5. ¿Cuándo podrá su administración comenzar a hacer las pruebas con las aerolíneas/operadores?	<i>Protocolo y calendarización de COCESNA</i>	Fecha planeada en el Plan Regional: del 01/04/2012 al 30/06/2012
6. La estrategia regional estableció que el Nuevo formulario de Plan de Vuelo sea procesado a partir del 1 de julio de 2012, junto con el formulario ACTUAL, ¿Podrá su administración cumplir con esto?	<i>Cocesna</i> <i>Si a nivel AFTN</i>	Fecha planeada en el Plan Regional: Ambos formatos: del 01/Jul/2012 al 15/Nov/2012
7. ¿Su administración participará en los períodos regionales de pruebas? Proporcione un punto focal.	<i>Si</i> <i>A través de COCESNA</i>	Períodos de prueba: 1) 17/04/12-19/04/12 2) 15/05/12-17/05/12 3) 12/06/12-14/06/12

Publicaciones

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Su administración ha publicado en el AIC el NFPL? Si es así por favor indique la fecha.	<i>SI EL 20 DE MARZO 2012</i>	Present AIC
2. ¿Su administración ha hecho publicaciones regulares de la implementación del NFPL?	<i>LA AIC</i>	Publicación Actual
3. ¿Su administración ha publicado los procedimientos para archivar y coordinar los cambios de información? (FL, ETD, ruta, velocidad, etc.)	<i>COCESNA</i>	Publicación Actual
4. ¿Qué tipo de publicaciones o acciones de transición, períodos de prueba y otra información (posters, videos, folders, etc.) se han programado por su Administración para ser expedidos respecto al NFPL?	<i>COCESNA facilito brochures, poster, banner, publicando los cambios los cuales se distribuyeron en los AIS/ARO, en las capacitaciones,,también se esta preparando la lista de los equipos y capacidades nuevos para dárselas a los usuarios priorizando a los pilotos privados.y pues se quiere tener la lista de los estados que ya están utilizando versiones de pruebas para empezar a transmiirle y darle seguimiento a este FPL TX</i>	BORRADOR Actual Fecha planeada en el Plan Regional: del 01/07/11 al 30/06/2012
5. Identificar cualquier preocupación importante respecto al desarrollo y expedición de esas publicaciones	-	Proporcione detalles

Medidas de Contingencia

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Qué tipo de temas medidas se han definido para la implementación del NFPL en contingencias locales/nacionales ¿	<i>SE TOMARAN CON COCESNA</i>	Proporcione detalles
2. ¿Su Administración ha hecho coordinaciones con las FIRs o Unidades ATS adyacentes respecto a propósitos de contingencia?	<i>A través de Cocesna</i>	Proporcione detalles
3. ¿Qué tipo de asuntos específicos deben de incluirse en el plan regional de contingencia?	<i>A través de COCESNA</i>	Proporcione detalles

Plan del Cambio

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. La OACI propone el cambio para la implementación del formulario NFPL a las 6 UTC del 15 de noviembre de 2012, ¿Su Administración ha definido una hora diferente a ésta? Si es así, por favor especifique.	<i>COCESNA PROPONE, A LAS 00:00 UTC.</i>	
2. ¿Qué plan de cambio local/nacional se ha definido para la implementación del formulario NFPL?	<i>COORDINADO CON COCESNA</i>	Proporcione el Plan
3. ¿Su Administración ha hecho coordinaciones con las FIRs o Unidades ATS adyacentes respecto al nuevo formulario NFPL?	<i>COCESNA YA LAS HIZO Y TAMBIEN SE REALIZARA UNA LISTA COORDINADA CON COCESNA DE LOS USUARIOS A QUIENES MAS LES TRANSMITIMOS FPL, para asi enlazar con ellos desde ahora para con ellos realizar las pruebas y asi tener preparado algo el dia del cambio</i>	Proporcione detalles

Cartas acuerdo y otros asuntos operacionales

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Su Administración ha actualizado las cartas de acuerdo para la implementación del formulario NFPL?	<i>NO SE HAN ACTUALIZADO, SE HARAN EN EL TRANCURSO.</i>	Proporcione detalles en la actualización de las LOAs
2. ¿Cuáles son las actividades de planeación que su administración ha programado para la actualización de las LOAs y los acuerdos operacionales para la implementación del formulario NFPL?	<i>(Lista)</i>	Proporcione actividades de planeación y fechas planeadas
3. Enliste cualquier acuerdo operacional pendiente que se deba de establecer en la implementación del formulario NFPL, indique la fecha planeada para cumplir cada uno.	<i>SE COORDINARA CON COCESNA</i>	Proporcione lista y fechas planeadas

Instrucción

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. Enliste las actividades planeadas principales y fechas respecto al plan de instrucción	<p><i>21 y 22 de febrero se capacito primer grupo AIS/ARO (25 personas)</i></p> <p><i>23 y 24 se capacito segundo grupo AIS/ARO (26 personas)</i></p> <p><i>27 y 28 se capacito personal de navegación aérea, inspectores AIS (21 personas)</i></p> <p><i>29 una parte de controladores (17) y se planea que en la segunda quincena de abril se termine a los controladores, se iniciara a los despachadores, normas de vuelo lo pidio, y se hara la invitación a las líneas aéreas y personal del aeropuerto</i></p>	Adjuntar el plan de instrucción

<p>1. ¿El plan de instrucción incluyó todas las partes involucradas? (AIS/ARO, ATCO, Técnicos, Usuarios/operadores, otros)</p>	<p>AIS/ARO: Si ATCO: Si Técnicos: lo dara cocesna Usuarios/operadores: Si Otros: dirección de Normas de Vuelo y seguridad del INAC</p>	
<p>1. ¿El plan de instrucción consideró las medidas de contingencia a aplicar?</p>	<p>SE COORDINAR A CON COCESNA Y SE HARA PSOTERIOR MENTE.</p>	<p>Proporcione detalles</p>