



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)

Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

**Cuestión 3 del
Orden del Día**

Asuntos de Navegación Aérea

3.2 Seguimiento en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP) en Centroamérica y el Caribe Central:

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO PRESENTADO (FPL) DE LA OACI

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN

Esta nota de estudio tiene el objetivo de hacer del conocimiento de la reunión el avance de las actividades realizadas por COCESNA, respecto a la implementación del nuevo formulario de plan de vuelo de la OACI en la FIR Centroamérica.

Referencias:

- Enmienda 1 de los PANS/ATM, Doc4444 – Nuevo Formulario del Plan de Vuelo
- OACI Ref.: AN 13/2.1-08/50, 25 de junio de 2008
- OACI Ref.: AN 13/2.1-09/9, 6 de febrero de 2009
- Informe GREPECAS 15
- Oficio 014/2009 ACNA COCESNA, 17 de marzo de 2009
- Taller de la OACI para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo para las Regiones NAM/CAR, México, del 12 al 13 de julio de 2010.
- Ejecución del Proyecto Implementación del “Nuevo Formato de Plan de Vuelo”

Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y C.</i>
-------------------------------	--

1. Introducción

1.1 La Reunión CA/ANE/WG/5 adoptó el **Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para la FIR Centroamericana**, el que incluye el **Objetivo de Performance No.8 – IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO PRESENTADO**, el que a su vez contiene una serie de tareas que se describen el Adjunto a esta Nota de Estudio, siendo responsabilidad del CA/ANE/WG ejecutar y darle seguimiento a varias de dichas tareas encaminadas a lograr la implementación del nuevo formato de plan de vuelo presentado a partir del 15 de noviembre del 2012, contribuyendo a definir las estrategias y las etapas de transición al nuevo formato FPL en los sistemas automatizados ATM de Centroamérica.

2. Avances de COCESNA y Centro América en la Implantación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo

2.1 COCESNA a través del Proyecto “Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo” tiene el objetivo de preparar e implantar en toda la red de mensajería aeronáutica de Centro América el Nuevo Formulario de Plan de vuelo.

2.2 El Proyecto se concibió con la ejecución de varios componentes individuales que contribuyen cada uno y en forma integral a realizar la implementación de forma controlada y armoniosa para la mensajería AFTN/AMHS de la región con el objetivo que el cambio sea un éxito.

2.3 El Proyecto se comenzó a ejecutar en mayo del 2011 y hasta la fecha han realizado satisfactoriamente las siguientes actividades:

1. Creación de un grupo de trabajo multidisciplinario: COCESNA con el apoyo de los Estados Centroamericanos creó un grupo de trabajo multidisciplinario que tiene el objetivo de trabajar en forma coordinada en conjunta las diferentes actividades del Proyecto y dar seguimiento a la ejecución del Proyecto en los diferentes Estados.
2. En agosto del 2011 en El Salvador se realizó un taller de la temática del cambio del actual al Nuevo Formulario de plan de vuelo. El Taller fue brindado por OACI a todo el grupo de trabajo multidisciplinario del Proyecto.
3. Se creó una página web dentro de COCESNA <http://www.cocesna.org/pagina.php?id=262&lng=0> que brinda información de la ejecución del Proyecto y proporciona documentación de apoyo acerca del cambio.
4. Se creó una dirección de correo electrónico a la que se puede dirigir cualquier persona involucrada en el trabajo del grupo regional que tenga consultas acerca del cambio, las mismas le son respondidas por este medio. El correo electrónico es nuevofpl@cocesna.org.
5. Se realizó en diciembre del 2011 el taller de preparación de Instructores Centroamericanos. A través de este taller celebrado en El Salvador se capacito al personal técnico y operativo designado por los Estados Centroamericanos y COCESNA en el Nuevo Formulario de Plan de Vuelo. Este personal tendrá la responsabilidad de brindar los cursos que formaran al personal de los Estados y COCESNA para el cambio.

6. Se prepararon banners, afiches y trifolios, documentación de publicidad del cambio del Nuevo Formulario de plan de Vuelo con el objetivo socializar el proyecto con los actores involucrados en la región.
7. Se realizaron dos pruebas de mensajería offline coordinadas por la OACI, en ellas se probó el envío de mensajes que el nuevo formulario de plan de vuelo. Las pruebas han servido para validar nuestras aplicaciones como para probar el intercambio de mensajes con los usuarios externos a Centro América. Los resultados de las mismas hasta el momento han sido satisfactorias.
8. Se desarrolló la nueva versión de la aplicación AIS/ARO que contiene todos los cambios que aplican en la Enmienda 15 al Doc. 4444. Esta será la aplicación de los usuarios que emiten y reciben mensajería AFTN. La misma ya fue probada y validada por AIM de COCESNA y pronto será instalada en Centro América para su verificación y validación por los usuarios de los Estados.
9. COCESNA coordina el Proyecto C3 de la OACI y en el marco de este se desarrolla documentación de apoyo al cambio, como ser los planes de contingencia, ejecución de pruebas offline, seguimiento al cambio por parte de los Estados de la región CAR.

2.4 En el caso de los Centros de Control de Tránsito Aéreo se firmó un contrato para la renovación de los Centros de Control de CENAMER, Managua y de El Salvador que se instalaran durante el año 2012. Con esta renovación estos Centros de Control contarían con la capacidad de procesar el nuevo formulario de plan de vuelo.

2.5 Se está desarrollando un Conversor del actual al nuevo formulario de Plan de vuelo. Este desarrollo software servirá como medio de contingencia para que los Centros de Control que no sean actualizados en su software sigan funcionando sin interrupción al cambiar al nuevo formulario de plan de vuelo. Las primeras pruebas de este producto se realizaran en el Centro de Control La Mesa de San Pedro Sula en Honduras en febrero del 2012.

Actividades actualmente en ejecución

2.6. Desarrollo de la estrategia y apoyo a los Estados Centro Americanos en la capacitación del personal técnico y operativo de febrero a julio del 2012.

2.7 Instalación del software de usuario AIS/ARO en las diferentes oficinas AIS de Centroamérica.

2.8 Realización de pruebas a lo interno de Centroamérica y con usuarios externos.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a los Estados de Centroamérica a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; y
- b) aportar otros avances en las actividades de implementación como ser la capacitación y publicación de circulares aeronáuticas.

APÉNDICE

CA/ANE/WG/5
Apéndice B al Informe sobre la Cuestión 2 del Orden del Día

2B - 19

8. IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO PRESENTADO				
Beneficios				
Eficiencia	<ul style="list-style-type: none"> • Eficiencia operacional mejorada; • capacidad de espacio aéreo ampliada; • implementación mejorada a nivel rentabilidad. 			
Seguridad operacional		<ul style="list-style-type: none"> • Gestión de la seguridad operacional mejorada 		
<i>Estrategia Corto Plazo (2012)</i>				
Componente ATM	DESCRIPCIÓN DE TAREAS	INICIO – FIN	RESPONSABLE	ESTADO
SDM	a) Guías sobre la transición al Nuevo Formato de Plan de Vuelo Presentado.	2009	OACI	Finalizada
	b) Elaborar una estrategia regional de transición al nuevo formato de plan de vuelo presentado.	Abril 2010	CA/ANE /WG	Finalizada
	c) Identificación de interesados involucrados y posible impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo presentado (FPL/RPL/CPL).	1/10/2009-30/6/2010	CA/ANE /WG	Válida
	d) Evaluación de las capacidades actuales/futuras de procesamiento de plan de vuelo con respecto al Nuevo formato de plan de vuelo presentado.	1/10/2009-30/6/2010	CA/ANE /WG	Válida
	e) Ensayos de conducta entre sistemas con capacidad de procesamiento del NUEVO Plan de vuelo.	1/1/2010-30/12/2010	Estados /COCESNA.	Válida
	f) Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/operacionales para la transición.	1/1/2011-30/6/2011	CA/ANE /WG	Válida
	g) Identificación de las partes principales que consideren la afluencia de datos de FP y definición de los pasos de transición basados en: <ul style="list-style-type: none"> • sistemas con capacidad de procesar ambos formatos: actual y NUEVO. • sistemas a modernizarse/implementarse antes del 2012 y que serán capaces de procesar el nuevo formato de plan de vuelo presentado. 	1/1/2011-30/6/2011	Estados /COCESNA	Válida
	h) Publicación de acciones de transición, ensayos y otras publicaciones para los usuarios e interesados	30/10/2011-30/5/2012	Estados /COCESNA	Válida
	i) Evaluación de las acciones de transición y hacer ajustes.	1/6/2012-30/9/2012	CA/ANE /WG	Válida
	j) realizar el plan de transición.	15/11/2012	CA/ANE /WG	Válida
	k) monitorear las actividades de transición.	1/10/2009-1/12/2012	ICAO	Válida
IPM	IPM/4: alineación de la clasificación del espacio aéreo superior. IPM/1: uso flexible del espacio aéreo; IPM/6 Gestión del flujo de tránsito aéreo; IPM/7: gestión dinámica y flexible de rutas ATS; IPM/9: Conciencia situacional; IPM/13: Gestión y diseño de aeródromos; IPM/14: Operaciones en pista; IPM/16: sistemas de alerta en apoyo a decisiones; IPM/17: implantación de aplicaciones de enlace de datos; IPM/18: Información Aeronáutica; IPM/19: sistemas meteorológicos; IPM/21: Sistemas de Navegación; IPM/22: Infraestructura de Comunicación e IPM/23: Radioespectro aeronáutico.			