



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)

Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) y actualización de los planes de implementación de la navegación aérea basados en la performance

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta la iniciativa de la OACI sobre la Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), las expectativas del Taller ASBU a impartirse en la Oficina Regional NACC en México y las acciones futuras para la actualización de los planes de implementación de navegación aérea basada en la performance.

**Objetivos
Estratégicos**

*Esta nota de información se relaciona con los
Objetivos estratégicos A y C.*

1. Introducción

1.1 La 37^{va} Sesión de la Asamblea General de la OACI, realizada en el 2010, exhortó a la organización para redoblar sus esfuerzos para cumplir los requisitos mundiales para la interoperabilidad del espacio aéreo, manteniendo su enfoque en la seguridad operacional. Además, se reconoció la necesidad de integrar los componentes aéreos, terrestres y de reglamentación en la planeación de la infraestructura de navegación aérea tratando las trayectorias de vuelo en su conjunto, distribuyendo el procedimiento de toma de decisión, considerando riesgos a la seguridad operacional y reconociendo el papel cambiante del elemento humano. En respuesta a estos desarrollos, la OACI inició la metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) como un marco global que abarca un conjunto de módulos, los cuales se organizan en bloques flexibles y escalables y pueden ser implementados en un Estado o región dependiendo de la necesidad y del nivel de preparación.

2. Iniciativa de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)

2.1 La iniciativa del ASBU será integrada en el Plan Mundial revisado de Navegación Aérea (GANP, Doc 9750), con la intención de que sea refrendada en la Doceava Conferencia de Navegación Aérea AN-CONF/12, programada del 19 al 30 de noviembre de 2012, bajo el concepto One Sky. El Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) revisado incluirá también mapas de ruta tecnológicos, tales como CNS, AIM y aviónica. Como resultado, también se llevarán a cabo las enmiendas en el marco Regional y

nacional de la Performance para los Sistemas de Navegación Aérea y reflejados apropiadamente en los planes de navegación aérea.

2.2 En septiembre 2011, se realizó el Simposio Mundial de la Industria de Navegación Aérea (GANIS) por sus siglas en inglés, en el cual se presentaron las propuestas iniciales del ASBU, y se contó con la participación de todas las entidades involucradas en la implementación: usuarios, proveedores de servicio, fabricantes de aviónica, organizaciones internacionales, Estados, la OACI y representantes de los programas NEXT GEN, SESAR, CARATS, entre otros. Este evento constituyó el apoyo completo de la industria, los Estados, prestadores de servicio y toda la comunicación de la aviación en seguir la iniciativa del ASBU con el objetivo de crear beneficios operacionales a través de esta metodología, formando un marco mundial de referencia para asegurar:

- La seguridad operacional es mantenida y mejorada
- Los programas de mejoras ATM son armonizados
- Se eliminan las barreras para una futura eficiencia y beneficios ambientales, a un costo razonable
- Certeza en la inversión (operadores, proveedores de infraestructura, fabricantes de equipos)
- El proceso para la aprobación de regulación debe ser delineado (apoyar a los Estados en la introducción de cambios significativos)

2.3 La documentación, resultados y conclusiones del GANIS están disponibles en el sitio web: <http://www2.icao.int/en/GANIS/Pages/Documentation.aspx>.

3. Taller sobre la metodología de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)

3.1 El éxito en el desarrollo del concepto de ASBU y de los módulos/tecnologías, dependerá de estrategias bien sincronizadas para la educación y capacitación que también facilitarían las discusiones durante la AN-CONF/12. Consecuentemente, con el fin de familiarizar a los Estados, Reguladores, Proveedores de Servicios, Operadores de Aerolíneas, Organizaciones Militares e Internacionales en el concepto de ASBU así como en la agenda de AN-CONF/12, la OACI estableció un Proyecto Especial de Implementación (SIP) consistente en un taller sobre “Preparativos para la AN-CONF/12 – Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)”, para los Estados de la región de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC), para proporcionar el entrenamiento requerido para el desarrollo del marco basado en la performance para los sistemas de la navegación aérea utilizando la metodología de ASBU.

3.2 El objetivo del taller es compartir con los participantes la comprensión del proceso de planeamiento basada en la performance de la navegación aérea a través del GANP revisado y la metodología del ASBU, examinando mapas de ruta relacionados con la tecnología tales como CNS, AIM y de aviónica, evaluando las necesidades en materia de reglamentación, definiendo mejoras operacionales, desarrollando casos de negocio, determinando la métricas de performance y evaluando los ahorros en combustible y sus correspondientes beneficios al medio ambiente a través de la Herramienta de Estimación de ahorros en combustible de la OACI (IFSET por sus siglas en inglés). El taller, mediante ejercicios prácticos proveerá a los participantes la experiencia práctica para el desarrollo del marco nacional de la performance en base al concepto de ASBU y la comprensión de su impacto en los Planes Regionales de Navegación Aérea. También, el resultado de este taller permitiría a los Estados preparar su participación para la próxima AN-CONF/12.

3.3 Las presentaciones y resultados del Taller estarán disponibles en la pagina web del evento <http://www.mexico.icao.int/Meetings/ASBU2012.html>.

3.4 Dentro de esta estrategia de educación y capacitación, se contempla la realización de talleres similares en todas las demás regiones del mundo, completándose estos talleres para mediados del 2012, y para posteriores preparaciones para la AN-CONF/12.

4. Acciones futuras para la actualización de los planes de implementación de navegación aérea basada en la performance

4.1 Las regiones NAM/CAR han adoptado el Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP) como un acuerdo regional para guiar la implementación de los aspectos de navegación aérea, cuya ejecución y seguimiento se da a través de los grupos de trabajo de las regiones NAM/CAR. Este plan fue actualizado en la pasada reunión NACC/WG/3 y aprobada por los directores de aviación civil (NACC/DCA/4)

4.2 Tal como se establece en la iniciativa del ASBU, se plantea que los planes de navegación aérea deberán ajustarse conforme a la actualización del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y la metodología ASBU, temas que estarán disponibles una vez discutidos y consensuados en la AN/CONF/12, a realizarse en Montreal, Canadá, del 19 al 30 de noviembre de 2012.

5. Acción sugerida

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la iniciativa ASBU, el Simposio del GANIS y los esfuerzos de la OACI para educar y dar a conocer la aplicación de su metodología;
- b) revisar la información contenida en la Carta de la OACI para los Estados Ref.: EMX1266CNS-NT4-4.35, sobre el desarrollo del ASBU; y
- c) planear las acciones futuras de actualización de los planes de navegación aérea según lo descrito en el párrafo 4.3.