



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)

Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

CA/ANE/WG/7 / C/CAR/WG/9 — NE/03

14/02/12

Cuestión 3 del Orden del Día

Asuntos de Navegación Aérea

3.2 Seguimiento en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP) en Centroamérica y el Caribe Central

CARENCIA O DEFICIENTE SERVICIO SMA EN LA REGIÓN CAR

(Presentada por la Secretaria)

RESUMEN

La presente nota de estudio identifica varias deficiencias en la prestación de las comunicaciones para el servicio móvil aeronáutico (SMA) en la región CAR, las cuales afectan la seguridad operacional de los vuelos y por lo cual se requiere plantear un esfuerzo conjunto para la solución de los mismos.

Referencias:

- CAR/SAM ANP Doc 8733
- RPBANIP ver 2.0 mayo 2011

Objetivos Estratégicos

Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y C.

1. Introducción

1.1 De acuerdo al CAR/SAM Plan de Navegación Aérea Doc 8733, deberían recomendarse instalaciones de comunicaciones por enlaces aeroterrestres de datos y orales que satisfagan de manera efectiva y confiable los requisitos acordados respecto a los ATS así como, en la medida requerida, todas las demás clases de tráfico aceptables en el SMA. En las instalaciones deberían emplearse enlaces de comunicaciones de voz y datos basados en los medios de transmisión disponibles (p. ej., HF, VHF, satélite). Esta decisión debería tomarse en función del rendimiento del sistema y de criterios de economía con miras a satisfacer las necesidades operacionales.

2. Identificación de carencia o deficiente servicio de comunicaciones SMA

2.1 El Objetivo Regional de Performance 9. *Optimización y Modernización de la Infraestructura de Comunicaciones* del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basada en la Performance (RPBANIP), tiene contemplado en sus actividades las mejoras a las comunicaciones SMA en la región CAR.

2.2 Varios usuarios del espacio aéreo/ líneas aéreas han comunicado varias áreas con deficiente calidad y cobertura de comunicaciones SMA tanto en el espacio aéreo superior como inferior, tal y como se ilustra a continuación:

a. Espacio aéreo oceánico del Pacífico: FIR Central America

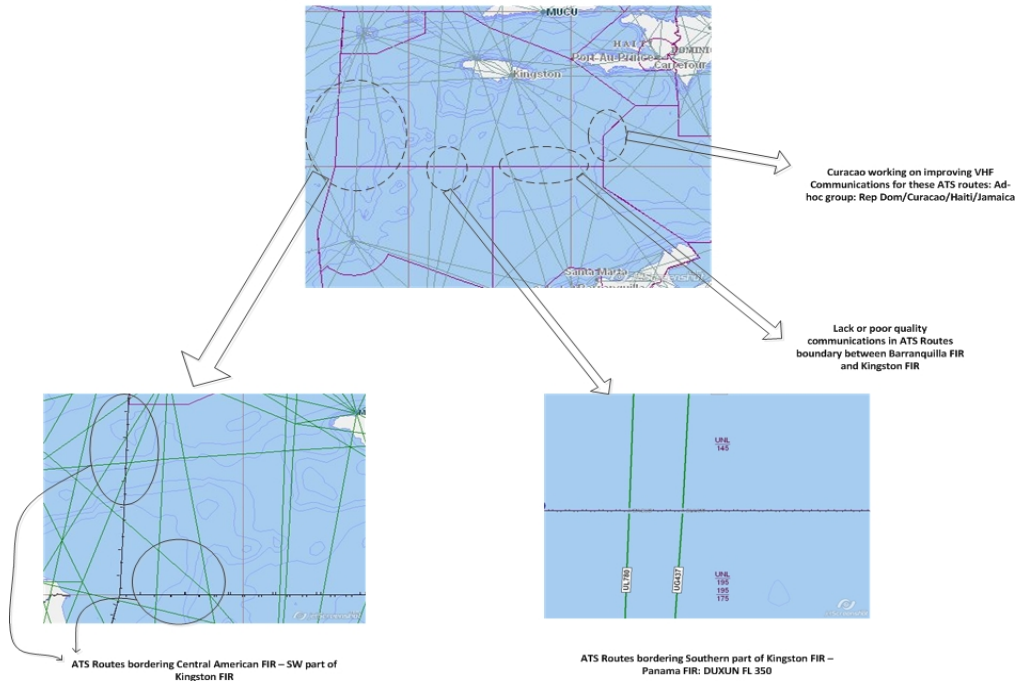
Carencia de comunicaciones SMA HF en rutas ATS del Pacifico



Comunicaciones HF muy deficientes o falta completa de comunicaciones HF

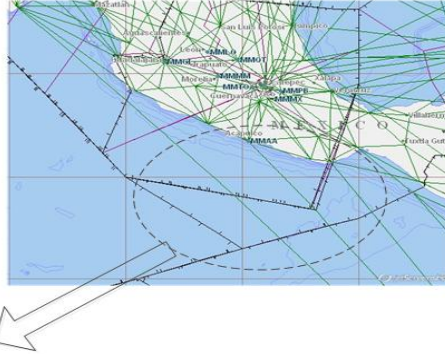
b. Falta/deficiente cobertura VHF AMS en el Caribe Central

LACK OF AMS VHF COMMUNICATIONS IN CENTRAL CARIBBEAN



c. Falta de cobertura VHF en costas del Pacífico FIR México

Carencias o deficiencias en comunicaciones VHF en Pacífico Mexicano



Carencia – pobre calidad de las comunicaciones AMS VHF en las rutas cercanas a la costa del Pacífico- cercanas a Acapulco y frontera con FIR Centroamericana

d. Existen falta de cobertura de comunicaciones VHF en rutas ATS inferiores, por ej. El Salvador, Guatemala y Costa Rica que requieren la implementación de mejoras para optimizar el servicio y la seguridad operacional de los vuelos.

2.3 Se han informado de los trabajos y esfuerzos de los Estados para solventar estas deficiencias, tal es el caso de los trabajos por COCESNA sobre la FIR Oceánica del Pacífico, el trabajo conjunto de Curaçao- República Dominicana- Jamaica, etc., sin embargo no se ha resuelto completamente las deficiencias identificadas.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información reportada por los usuarios/líneas aéreas sobre los servicios de comunicaciones SMA;
- b) informar a la reunión de los trabajos realizados y avances en pro de solventar estos problemas, e
- c) instar a la definición de acuerdos y planes de trabajo conjunto para solventar y probar las mejoras a estas deficiencias, definiendo actividades, fechas, puntos focales y la participación de los usuarios en las pruebas de comprobación de estas mejoras.