



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)

Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

Cuestión 3 del Orden del Día

Asuntos de Navegación Aérea

3.2 Seguimiento en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP) en Centroamérica y el Caribe Central:

- Reportes de avances de los Comités AIM, AGA, ATM, CNS, MET y SAR y por los Presidentes de cada Grupo de Trabajo

INFORME DE AVANCE DE ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA COORDINACIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR) COMITÉ SAR CA/ANE/WG

(Presentada por el Relator del Comité SAR)

RESUMEN

Esta nota de estudio se presenta al Grupo, para dar a conocer las actividades SAR que se han desarrollado por los Estados de Centroamérica de acuerdo a las recomendaciones y conclusiones del COBUSA, OACI/OMI durante el año 2011, estas actividades en su mayoría son de carácter de cooperación civil y militar, como complemento en la coordinación de Búsqueda y Salvamento (SAR) en respuesta a la activación de radio balizas de emergencia 406 Mhz, y/o por el servicio de alerta, así mismo; en actividades preventivas a las instalaciones y seguridad de las personas y Bienes.

Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A.</i>
-------------------------------	---

1. Introducción

1.1 De acuerdo con el Plan SAR de Centroamérica, y siguiendo los procedimientos plasmados en las Cartas Acuerdo firmadas por los Estados de la región, y los Anexos y Manuales de la OACI/IMO, se ha trabajado de una manera cada vez más profesional y efectiva, para dar respuesta a las diferentes llamadas de socorro de las personas que están en peligro y solicitan auxilio inmediato. Para poder cumplir con lo anterior, se ha tenido que programar planes de capacitación en los diferentes campos, con la cooperación civil y militar trabajando conjuntamente y recibiendo el apoyo técnico y logístico de países amigos. También es de mencionar el valioso apoyo de COCESNA en este aspecto, contribuyendo con la parte económica y académica para los Estados de la Región.

2. Avances y seguimiento a las conclusiones y recomendaciones

2.1 En el Informe de las Reuniones del COBUSA, se plasman las diferentes actividades que se desarrollan en los Estados Miembros, los que continúan trabajando con los demás entes afines. Se está a la espera con la finalización de un modulo que se le está agregando al SIAR (SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN DE REGULACIONES) en el que los Estados tendrán una herramienta tecnológicamente avanzada, para hacer los registros de las Radio Balizas en Frecuencia 406Mhz y poder tener el acceso al Banco de datos de la NOAA al mismo tiempo que los usuarios presenten su equipos ELT, y que en caso de una activación de emergencia se consulte para localizar a la aeronave de una manera mas rápida y segura. Es por esta razón que se está a la espera de la terminación del modulo del SIAR, para programar la capacitación del personal de los diferentes Estado Miembros, que estarán involucrados en la actividad de los registros de la radio balizas en Frecuencia 406 Mhz, Así mismo se programará la Reunión del COBUSA 11/12 en Tegucigalpa, Honduras ya que no se realizó el año 2011 por este motivo.

2.2 Actividades de capacitación Civil/Militar durante el año 2011

2.2.1 Primer Seminario Seguridad Aeroportuaria y Narco Terrorismo (2011-05-06)

2.2.1.1 La Unidad de Búsqueda y Salvamento (SAR) de La Corporación Centroamericana de Servicios de navegación Aérea (COCESNA) Bajo el Cargo de su Coordinador Jorge Rodríguez y su Gestor SAR Calvin Zuniga participaron en el Seminario SEGURIDAD AEROPORTUARIA Y NARCO TERRORISMO Impartido por el Departamento de Defensa de los Estados Unidos de América y el Comando Sur del Grupo Militar US y la Guardia Nacional de Puerto Rico.

2.2.1.2 Dicho seminario tuvo la participación de diferentes entidades como ser:

- Unidad de Lucha contra el Narco Tráfico
- Policía Nacional
- Inteligencia Militar FAH
- Policía de Fronteras
- InterAiports
- DGAC de Honduras
- Dirección General de Investigación Criminal DGIC
- Fuerza Naval de Honduras
- Migración
- Unidad de Búsqueda y Salvamento SAR/COCESNA/RCC/SPOC/CENAMER CONTROL

2.2.2 Seminario impartido en las instalaciones de la Sede de la Policía Nacional de Servicios Especiales de Investigación.

2.2.2.1 También se realizo un practica en el Aeropuerto Internacional Toncontín de la Ciudad de Tegucigalpa donde se hizo un recorrido completo para verificar cada los procesos de seguridad que se siguen para evitar que el gran flagelo del narcotráfico y mercancías peligrosas todo esto bajo la instrucción de cada una de las autoridades encargadas en cada uno de los puestos (Check Points) del aeropuerto.

2.2.2.2 El Grupo Militar de los Estados Unidos comprometió el personal participante a emplear cada uno de los conocimientos transmitidos por cada uno de los instructores tanto de la Fuerza Aérea Norteamericana como del Ejército. De igual manera se comprometieron a darle un seguimiento para asignar más capacitaciones y así de esta manera adquirir nuevos conocimientos de vanguardia en el ramo del Terrorismo y Narco Tráfico.

2.2.3 Conferencia Búsqueda y Salvamento SAR Comando Sur US (2011-05-19)

2.2.3.1 Una vez más la Embajada de los Estados Unidos de Norte América a través del Comando Sur y el Teniente Coronel Lawrence OTT USAF tuvieron el honor de girar invitación a la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea bajo la Gestión del Ing. Bayardo Pagoada y la Unidad SAR/COCESNA para participar en la Conferencia de Búsqueda y Rescate donde asistieron organizaciones expertas en desastres y emergencias tanto naturales, marítimas, aéreas etc.

2.2.3.2 Asistentes:

- 1.-Unidad SAR/COCESNA
- 2.-Personal COPECO
- 3.-Fuerza Aérea Hondureña
- 4.-Fuerzas Armadas de Honduras
- 5.-Unidad Humanitaria de Rescate (UHR) FFAA
- 6.-Marina Mercante
- 7.-Policía Nacional
- 8.-Cruz Verde
- 10.-Cruz Roja Hondureña

y con la participación especial de las diferentes unidades táctico de las fuerzas especiales de los Estados Unidos de Norte América y nuestras Fuerzas Armadas.

2.2.3.3 Todo esto con el propósito de incrementar el entendimiento de los problemas locales y regionales en cuanto a búsqueda y rescate. Igualmente se analizaron las nuevas técnicas y equipos usados por organizaciones SAR.

2.2.4 La Unidad SAR de COCESNA capacita Personal FIC/SAR de Costa Rica (2011-05-31)

2.2.4.1 La Unidad de Búsqueda y Salvamento SAR/COCESNA por medio de su Coordinador el ATC Jorge Rodríguez fue designado como facilitador del staff de expertos de Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) para brindar junto al Instructor SAR René Viovy (Chile) una capacitación al personal de FIC/SAR (Flight Information Center Search And Rescue) y Personal de la Torre de Control del Aeropuerto Internacional Juan Santa María de Costa Rica.

2.2.4.2 Dicho Curso Básico SAR fue impartido del 23-27 de Mayo del presente año donde se tocaron temas concernientes al área. Cumpliendo así una vez más con la misión de nuestra Corporación de "Fortalecer la Aviación Civil Internacional mediante la prestación de servicios de aeronavegación, capacitación, seguridad y otros servicios relacionados, utilizando tecnología de punta, nuestro potencial humano y estrategias ambientales."

2.2.5 COCESNA capacita sus Brigadas de Respuesta Ante las Emergencias (2011-11-28)

2.2.5.1 Todo un Éxito Curso De Formación de Brigadas De Emergencia – La Escuela Nacional de Bomberos de Honduras capacito la Semana del 21-25 de Noviembre 2011 el grupo de brigadistas de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) Mismo que se desarrollo en diferentes escenarios los cuales permitieron que dicho evento resultara de gran provecho para cada uno de los participantes.

2.2.5.2 Entre los módulos más importantes que se desarrollaron tenemos:

1.-Primeros Auxilios

Impartido por el escuadrón de rescate y urgencias médicas, cuyo objetivo principal fue desarrollar habilidades, destrezas y conocimientos necesarios para reconocer y atender, lesiones y enfermedades repentinas en el centro de trabajo.

2.-Modulo de Sistemas de Evacuación para Emergencias.

Los cuales consisten en brindar una respuesta eficiente y segura en una empresa, industria, centros de asistencia o centros de concentración de personas a manera de minimizar los daños que esta puedan generar.

3.-Modulo de Sistemas de Extinción de Incendios.

Lo importante en este modulo es el de conocer el comportamiento del fuego y la importancia en el ataque básico de su extinción manipulando eficientemente los diferentes dispositivos con que la empresa cuenta para el combate de los incendios.

2.2.5.3 Entre otros temas que se relacionaron también podemos mencionar La planificación elaboración de planes de evacuación y emergencia al momento de un siniestro el cual vino a dar a conocer los diferentes tipos de vulnerabilidades con que las empresas actuales tienen a fin de poder fortalecer la misma.

2.2.5.4 Una vez más la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) por medio de su Presidente Ejecutivo el Ing. Bayardo Pagoada Figueroa y el Consejo Directivo comprometidos con la aviación Civil de la región cumplen con las normativas y capacitaciones establecidas por la OACI.

2.2.6 Personal Especializado se reúne para revisar el Plan Curricular SAR de la Región C.A (2012-01-09)

2.2.6.1 La unidad de Búsqueda y Salvamento SAR/COCESNA por medio de su representante el Sr. Jorge Rodríguez, participo el pasado Mes de Diciembre de 2011 en la vecina Republica del el Salvador en las Instalaciones del ICCAE la revisión del Plan Curricular para el año 2012 los cuales fueron discutidos ampliamente y donde se abordaron diferentes temas que vendrán a traer un beneficio para las Unidades de búsqueda y salvamento de la región centroamericana.

2.2.6.2 Ya se encuentran disponibles en la página web de COCESNA sección SAR los manuales actualizados IAMSAR volúmenes del 1-3 listos para su descarga:

<http://www.cocesna.org/subpagina.php?id=320&lng=0>

2.2.6.3 En dicha actividad asistieron el presidente del COBUSA CTA Rolando Hernández, Sr. Minor Xoy coordinador SAR por Guatemala, Julio Úbeda Coordinador SAR por Nicaragua Carlos Sánchez Jefe (FIC) Flight Information Center por Costa Rica y la Sra. Rebeca Villalta Analista de Diseño Curricular (ICCAE) por su valiosa colaboración y contribución para el desarrollo SAR de la región centroamericana.

2.2.6.4 Es así una vez más como las diferentes unidades SAR se preocupan por mantener su personal a un 100% capacitado a fin de poder brindar la información precisa al momento justo que se requiere.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a: tomar nota de la información proporcionada.