



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/7)

Novena Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR/WG/9)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 5 al 9 de marzo de 2012

CA/ANE/WG/7 / C/CAR/WG/9 — NI/08

03/02/12

Cuestión 3 del Orden del Día

Asuntos de Navegación Aérea

3.2 Seguimiento en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP) en Centroamérica y el Caribe Central

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LA TRANSICIÓN A LA AIM

(Presentada por COCESNA)

RESUMEN	
Esta nota tiene el propósito de informar la reunión los avances en la transición al AIM realizados por AIM COCESNA desde la CA/ANE/WG/6.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Hoja de ruta de transición a la AIM; e• Informe del CA/ANE/WG/6	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos A y C.</i>

1. Introducción

1.1 Los avances en la transición al AIM realizados por la unidad AIM de COCESNA desde la Reunión CA/ANE/WG/6, están acorde a los objetivos de la transición del AIS a la AIM, que se consideraron para satisfacer los requisitos que emanan del concepto operacional de ATM mundial, dentro del marco de la hoja de ruta de la transición al AIM.

1.2 COCESNA ha realizado a través de su plan de transición de AIM disponible en el enlace: <http://www.cocesna.org/pagina.ais.php?id=268&lng=0>, algunos avances comprendidos en las Fases I y II.

2. Avances de AIM COCESNA en la transición a la AIM

2.1 Del 22 al 26 de agosto de 2011, se realizó la auditoría de re-certificación del sistema de gestión de calidad del AIS, bajo la normativa ISO 9001-2008, para continuar su vigencia en el trienio 2010-2013, siendo parte del Sistema Integrado de Gestión de COCESNA (SIGC). Cumpliendo de esta forma con los objetivos estratégicos A y C de la OACI y las conclusiones válidas del GREPECAS.

2.2 En capacitación todo el personal recibió el curso sobre Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) y se continúa aplicando la guía de instrucción del curso AIM para las Regiones CAR/SAM, colaborando con Instructores de AIM COCESNA en el Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE), en la instrucción de los cursos:

- a) Básico AIM
- b) Documentación integrada AIS;
- c) Especialista NOTAM, gestión de datos estáticos y dinámicos;
- d) Nuevo concepto AIM
- e) Nuevo formato de plan de vuelo (De acuerdo a enmienda al Doc 4444).

2.3 Continúa en funcionamiento el Sistema de Información Geográfica (GIS), que es un elemento importante para el soporte de los SARPS OACI, y la elaboración de la cartografía aeronáutica de la AIP de Centroamérica, la que está siendo georeferenciada al WGS-84.

2.4 Aplicación del sistema AIRAC y elaboración de enmiendas AIRAC de la AIP de Centroamérica.

2.5 Sigue vigente la disponibilidad del AIP de Centroamérica en formato digital (CD-ROM) y en el sitio web <http://www.cocesna.org/ais.php> como avance hacia la elaboración del e-AIP, y actualmente se sigue colaborando con personal de IT, en la adaptación del modelo de intercambio de información (AIXM), para disponer de la AIP de Centroamérica en formato electrónico, para el intercambio entre bases de datos regionales.

2.6 De acuerdo al plan de transición AIM se procedió a la actualización de las descripciones de puesto y funciones del Personal que labora en AIM COCESNA, bajo un nuevo concepto de competencias AIM y la denominación de los puestos siguientes:

- o Jefe AIM
- o Supervisor AIM
- o Especialista AIM PANSOPS
- o Especialista GIS
- o Especialista AIM

2.7 Con relación al seguimiento de la conclusión 6/7 del CA/ANE/WG, en AIM COCESNA se realizaron en el 2011 pruebas con los Estados Unidos, para el intercambio de datos OPMET, igualmente, se informó de la disponibilidad e inclusión de reportes SIGMET en el sitio web de COCESNA, en apoyo a los usuarios para la disponibilidad, continuidad y respaldo a esta información. Por otra parte, el formato Excel de monitoreo H24 durante el año 2011, de los mensajes OPMET, provenientes de la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) para Centroamérica, fue remitido para las consideraciones del caso en enero de 2012, al Servicio Meteorológico Nacional (SMN) de Honduras y la Oficina Regional NACC.

2.8 La carta de acuerdo y plan de contingencia NOTAM entre la NOF Habana y la NOF Tegucigalpa fue actualizado en el 2011.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a considerar el contenido de esta nota informativa.