



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Asuntos de Navegación Aérea**

**3.2 Seguimiento en la implementación del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea Basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP) en Centroamérica y el Caribe Central:**

- **Reportes de avances de los Comités AIM, AGA, ATM, CNS, MET y SAR y por los Presidentes de cada Grupo de Trabajo**

**INFORME DEL CA/ANE/WG**

(Presentada por Presidente del CA/ANE/WG)

**RESUMEN**

Esta nota de discusión tiene el propósito de informar a la reunión los avances y acuerdos en las coordinaciones realizadas por el CA/ANE/WG/6.

**Referencias:**

- *Informe de la DGAC CAP/95; e*
- *Informe del CA/ANE/WG/6*
- *NE de la CA/ANE/WG/7*

**1. Introducción**

1.1 Reunidos los representantes de los Estados de Centroamérica y de COCESNA, con motivo de la CA/ANE/WG/7, se procedió de acuerdo al contenido de la agenda a discutir los diferentes temas a ser abordados, revisión del estado de conclusiones anteriores y la actualización de planes de acción de los diferentes Comités del grupo de expertos de Centroamérica.

1.2 Como resultado del Grupo Ad hoc que trabajó como grupo único, se presenta este informe.

**2. Revisión de estructura del CA/ANE/WG**

2.1 Con relación a la estructura del CA/ANE/WG, los expertos de Centroamérica acordaron proponer la actualización mostrada en el apéndice A.

### **3. Actualización y revisión de estado de conclusiones**

3.1 Las conclusiones de las diferentes reuniones previas a la CA/ANE/WG/7, fueron analizadas por el Grupo de expertos, concluyendo en la actualización del estado conforme a lo que se establece en el apéndice **B**.

### **4. Actualización, avances y propuesta de planes de acción de los Comités del CA/ANE/WG**

4.1 En la revisión de los planes de acción actualmente disponibles en la página web de OACI, el grupo recibió avances por parte del Comité CNS y se reflejan en el apéndice **F**.

4.2 La propuesta de planes de acción de los diferentes Comités, en algunos casos ya finalizada (AGA, CNS Y MET), o bien, en el proceso de actualización por parte de los Relatores de Comité nominados, se detallan en los apéndices de acuerdo al orden alfabético que sigue:

- a) Comité AGA, apéndice **C**
- b) Comité AIM, apéndice **D**
- c) Comité ATM, apéndice **E**
- d) Comité CNS, apéndice **F**
- e) Comité MET, apéndice **G**
- f) Comité SAR, apéndice **H**
- g) Comité SMS, apéndice **I**

### **3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a considerar el contenido de esta nota de discusión.

## APENDICE A

### ESTRUCTURA DEL CA/ANE/WG

<b>Coordinadores del CA/ANE/WG</b>		
Belice	Andres Grajalez	<a href="mailto:agrajalez@civilaviation.gov.bz">agrajalez@civilaviation.gov.bz</a>
Costa Rica	Steve Solano	<a href="mailto:ssolano@dgac.go.cr">ssolano@dgac.go.cr</a>
El Salvador	Mauricio Rodas <b>Consulta</b>	<a href="mailto:navegacion-aerea@aac.gob.sv">navegacion-aerea@aac.gob.sv</a>
Guatemala	Luis Arturo Méndez	<a href="mailto:am.mggt@gmail.com">am.mggt@gmail.com</a>
Honduras	<b>TBD</b>	<b>Consulta</b>
Nicaragua	Mario Altamirano <b>Consulta</b>	<a href="mailto:aeronavac@mti.gob.ni">aeronavac@mti.gob.ni</a> <a href="mailto:eoaci@inac.gob.ni">eoaci@inac.gob.ni</a>
COCESNA	Juan Carlos Trabanino	<a href="mailto:jtrabanino@cocesna.org">jtrabanino@cocesna.org</a>

<b>Relatores Comités del CA/ANE/WG</b>		
Comité AGA	Sidney Castellón, Costa Rica	<a href="mailto:scastellon@dgac.go.cr">scastellon@dgac.go.cr</a>
Comité AIS	Sandra Granados, El Salvador	<a href="mailto:sangranados06@yahoo.com">sangranados06@yahoo.com</a>
Comité ATM	Horacio Avila, Guatemala	<a href="mailto:joracio2@yahoo.com">joracio2@yahoo.com</a>
Comité CNS	Roger Pérez, COCESNA	<a href="mailto:rperez@cocesna.org">rperez@cocesna.org</a>
Comité MET	Gerson H. Sierra, Honduras	
Comité SAR	Jorge Rodríguez, COCESNA	<a href="mailto:jorgerodriguez@cocesna.org">jorgerodriguez@cocesna.org</a>
Comité SMS	Andres Grajalez, Belice	<a href="mailto:agrajalez@civilaviation.gov.bz">agrajalez@civilaviation.gov.bz</a>

<b>Membrecía Comités del CA/ANE/WG</b>		
<b>Comité AGA</b>	Gilberto Torres, Belice	<a href="mailto:agrajalez@civilaviation.gov.bz">agrajalez@civilaviation.gov.bz</a>
	Sidney Castellón, Costa Rica	<a href="mailto:scastellon@dgac.go.cr">scastellon@dgac.go.cr</a>
	Jorge Puquirre, El Salvador	Consulta
	<b>TBD</b> , Guatemala	Consulta
	Dumas Ramírez, Honduras	Consulta
	Marlene Osorio, Nicaragua	Consulta

<b>Comité AIM</b>	Andrés Grajalez, Belice	<a href="mailto:agrajalez@civilaviation.gov.bz">agrajalez@civilaviation.gov.bz</a>
	Bernardita Mora Segura, Costa Rica,	<a href="mailto:bmora@dgac.go.cr">bmora@dgac.go.cr</a>
	Sandra Granados, El Salvador,	<a href="mailto:sangranados06@yahoo.com">sangranados06@yahoo.com</a>
	Erick Francisco Mazariegos, Guatemala,	<a href="mailto:erick_mazariegos@dgac.gob.gt">erick_mazariegos@dgac.gob.gt</a>
	Fernando Ramírez, Honduras	<a href="mailto:fernandoaim@yahoo.es">fernandoaim@yahoo.es</a>
	Thelma Gómez, Nicaragua,	Consulta
	Alfredo Santos Mondragón, COCESNA	<a href="mailto:amondragon@cocesna.org">amondragon@cocesna.org</a>
<b>Comité ATM</b>	Andres Grajalez, Belice,	<a href="mailto:agrajalez@civilaviation.gov.bz">agrajalez@civilaviation.gov.bz</a>
	Kenneth Jackson, Costa Rica,	<a href="mailto:kjackson@dgac.go.cr">kjackson@dgac.go.cr</a>
	RolandoHernández, El Salvador	
	José Horacio Avila, Guatemala,	<a href="mailto:joracio2@yahoo.com">joracio2@yahoo.com</a>
	Oscar Ramírez, Honduras	<a href="mailto:ctaoscarromeotgu@yahoo.com">ctaoscarromeotgu@yahoo.com</a>
	Saiman Morales, Nicaragua	
	Carlos Carbajal, COCESNA,	<a href="mailto:ccarbajal@cocesna.org">ccarbajal@cocesna.org</a>
<b>Comité CNS</b>	Andres Grajalez, Belice,	<a href="mailto:agrajalez@civilaviation.gov.bz">agrajalez@civilaviation.gov.bz</a>
	<b>TBD</b> , Costa Rica	
	Julio Mixco, El Salvador	Consulta
	Rolando Augusto Girón, Guatemala,	<a href="mailto:alvagiron@hotmail.com">alvagiron@hotmail.com</a>
	, Honduras	Consulta
	, Nicaragua	Consulta
	Roger Pérez, COCESNA,	<a href="mailto:rperez@cocesna.org">rperez@cocesna.org</a>

<b>Comité MET</b>	Dnnis Gonguez, Belice	STB
	TBD, Costa Rica	Consulta
	Danilo Ramírez, El Salvador	Consulta
	Romeo Garcia, Guatemala,	<a href="mailto:romet200358@hotmail.com">romet200358@hotmail.com</a>
	Joaquín Gómez, Honduras	<a href="mailto:joaquin_honduras@yahoo.com">(joaquin_honduras@yahoo.com)</a>
	TBD, Nicaragua	Consulta
	Alfredo Santos Mondragón, COCESNA,	<a href="mailto:amondragon@cocesna.org">amondragon@cocesna.org</a>
<b>Comité SAR</b>	Andres Grajalez, Belice,	<a href="mailto:agrajalez@civilaviation.gov.bz">agrajalez@civilaviation.gov.bz</a>
	Manuel Pérez, Costa Rica,	<a href="mailto:mperez@dgac.go.cr">mperez@dgac.go.cr</a>
	Rolando Hernández, El Salvador	Consulta
	Ricardo Prado Ayau, Guatemala,	<a href="mailto:rpradoa@turbonett.com">rpradoa@turbonett.com</a>
	Gustavo González, Honduras	<a href="mailto:gustavogoemail@yahoo.com">gustavogoemail@yahoo.com</a>
	Julio Ubeda, Nicaragua,	
	Jorge Rodríguez, COCESNA	<a href="mailto:jrodriguez@cocesna.org">jrodriguez@cocesna.org</a>
<b>Comité SMS</b>	Kenneth Jackson, Costa Rica,	<a href="mailto:kjackson@dgac.go.cr">kjackson@dgac.go.cr</a>
	Víctor Hernández, El Salvador	
	<b>TBD</b> , Guatemala	
	Heriberto Sierra, Honduras	<a href="mailto:hsierrapavon@gmail.com">hsierrapavon@gmail.com</a>
	<b>TBD</b> . Nicaragua	
	José Ramon López, COCESNA,	
	Andres Grajalez, Belice	<a href="mailto:agrajalez@civilaviation.gov.bz">agrajalez@civilaviation.gov.bz</a>

## APENDICE B

### ACTUALIZACION Y REVISION DE ESTADO DE CONCLUSIONES

*(EN REVISION DE NE/02 DE CA/ANE/WG/7 Y COORDINACIONES CON SECRETARIA)*

REUNION	CONCLUSION # Y TITULO	SEGUIMIENTO Y COMENTARIOS	ESTADO (Válida, Finalizada, Reemplazada)	ENTREGABLE
CA/ANE/WG/6	3 ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN DEL COMITÉ SMS		Válida	Plan de acción
CA/ANE/WG/6	6 OFICINAS DE VIGILANCIA METEOROLÓGICA DE TEGUCIGALPA Y DE COSTA RICA		Válida acápite a) Finalizado acápite b)	Plan de acción
CA/ANE/WG/6	7 PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA PARA ASEGURAR EL INTERCAMBIO DE DATOS OPMET DE CENTROAMÉRICA		Válida Acápite a) Finalizados acápites b) y c)	Establezcan procedimientos de contingencia para el intercambio de datos vía internet
NACCWG3	1 IMPLEMENTACIÓN DE UN CONCEPTO DE ESPACIO AÉREO PBN EN LA REGIÓN CAR	AIC publicada por Estados de: Belice, Honduras y Nicaragua  Se requiere actualizar fechas	Válida	Publicaciones
NACCWG3	2 PRUEBAS PRELIMINARES OFF-LINE DEL NUEVO FORMULARIO FPL		Finalizada	Pruebas Off-line Resultado de pruebas
NACCWG3	3 ACCIONES PARA EVITAR ERRORES, PÉRDIDA Y DUPLICACIÓN DE PLANES DE VUELO		Válida	Publicaciones,  Actualizar disposiciones Nacionales e ICD  Publicar direccion apropiada para

				transmisión de pruebas.  Actualizar LOAs
NACCWG3	4 MODELO CONCEPTUAL Y MODELO DE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA		Válida	Uso del Modelo de Intercambio  Provisión electrónica de Información Aeronáutica y Cartas Aeronáuticas electrónicas.  Reporte de avances a la Oficina NACC de la OACI.
NACCWG3	5 EVALUACIÓN DE LAS CAPACIDADES SAR EN LA REGIÓN CAR		Válida	Análisis de capacidad SAR  Publicación de capacidad de respuesta SAR.  Acuerdos Nacionales SAR  Informes de capacidad SAR Regional CAR
NACCWG3	6 ENSAYOS Y ANÁLISIS ADS-B EN LA REGIÓN CAR		Válida	Reporte de ensayos y sus resultados.  Coordinar con los usuarios y asistir a los Estados.
NACCWG3	7 ACCIONES PARA MEJORAR LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS AERONÁUTICOS		Válida	Visualizar los productos WAFS por medio del WIFS lo cual incluye archivos GRIB1, GRIB2 y BUFR.

**APENDICE C****Plan de Accion****Comité AGA del CA/ANE/WG**

Tomado del Plan Regional NAM/CAR de Implementacion de Navegacion Aerea Basado en la Performance

<b>10. MEJORAR LA CAPACIDAD Y EFICIENCIA DE LAS OPERACIONES EN LOS AERÓDROMOS</b>				
<b>Beneficios</b>				
Seguridad operacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejora en la conciencia situacional.</li> <li>• Uso eficiente de los recursos en el aeródromo.</li> <li>• Maniobra segura en todas las condiciones de tiempo.</li> <li>• Guía precisa en superficie hacia y desde la pista.</li> <li>• Reducción de factores relacionados con incidentes/accidentes.</li> <li>• Reducción en el número de deficiencias.</li> <li>• Reducción en el consumo de combustible.</li> <li>• Reducción de choques con fauna / aves.</li> </ul>			
Eficiencia				
Medio ambiente				
<b>Estrategia</b>				
<b>Componente ATM</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TAREAS</b>	<b>Inicio-Fin</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>Estado</b>
<b>AO</b>	a) Implementación de la Certificación de Aeródromos.	12/2009 12/2014	Estados / Territorios	Válida
	b) Analizar nuevos requerimientos de calles de salida de alta velocidad para incrementar la capacidad de la pista	12/2009 12/2014	Estados / Territorios	Válida
	c) Implementación de planes de acción para la prevención de incursiones en pista.	12/2009 12/2014	Estados / Territorios	Válida
	d) Implementación del análisis de la Capacidad del Aeródromo, su Mejoramiento y procedimientos de Planeación (ACE).	12/2009 12/2013	Estados / Territorios	Válida
	e) Minimizar los efectos de las condiciones meteorológicas adversas en la capacidad operacional de los aeropuertos.	12/2009 12/2013	Estados / Territorios	Válida
	f) Implementación de la Toma de decisiones Colaborativa de Aeródromo (CDM) priorizando los siguientes aspectos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestión colaborativa de la capacidad de un CDM de Aeródromo durante periodos de capacidad reducida predictiva y no predictiva.</li> <li>• Determinación del tiempo de servicio en rampa y tiempo variable de rodaje.</li> <li>• Congestión en plataforma.</li> </ul>	12/2010 12/2014	Estados / Territorios	Válida
	g) Implementación del Sistema Avanzado de Control y Guía de Movimiento en Superficie (A-SMGCS)	12/2013 12/2014	Estados / Territorios	Válida
	h) Monitorear el avance en la implementación.	12/2009 12/2014	OACI	Válida
<b>IPM</b>	IPM-6: Gestión del flujo de tránsito aéreo; IPM-9: Conciencia situacional; IPM-13: Gestión y diseño de aeródromos; IPM-14: Operaciones en pista; IPM-15: Compatibilizar la capacidad operacional entre IMC and VMC; IPM-18: Información Aeronáutica.			

## APENDICE D

### COMITÉ AIM

Tomado del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance  
Comité AIM del CA/ANE/WG  
ESTADOS DE CENTROAMERICA, PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DEL WGS-84 Y e-TOD

IMPLEMENTACIÓN DEL WGS-84 Y e-TOD				
Beneficios				
<b>Eficiencia</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementación del WGS-84 en apoyo del PBN.</li> <li>• Apoyo al diseño e implementación de procedimientos de aproximación y despegue.</li> <li>• Mejora al análisis de las limitaciones operacionales de las aeronaves.</li> <li>• Apoyo a la producción de cartas aeronáuticas y bases de datos de abordaje (FMS).</li> </ul>				
<b>Seguridad Operacional</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejoras a la conciencia situacional.</li> <li>• Mejoras al despliegue en cabina de los datos electrónicos del terreno y datos</li> <li>• Reducción del CFIT.</li> <li>• Apoyo a las tecnologías de proximidad al terreno y sistemas de alarma de la altitud mínima de seguridad (GPWS).</li> </ul>				
Estrategia				
Componente ATM	DESCRIPCIÓN DE TAREA	INICIO – FIN	RESPONSABLE	ESTADO
AOM, DCB, AO, TS, CM, AUO, SDM	<b>Datos Electrónicos del terreno y los obstáculos (e-TOD)</b> a) Compartir la experiencia y recursos en la implementación del e-TOD a través del establecimiento de un grupo de trabajo de un grupo de trabajo Regional e-TOD.	2012-2015	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
	b) Implementar los requerimientos Técnicos del Doc 9881 de la OACI, según sea requerido	2012-2015	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
	c) Reporte a la Oficina Regional NACC de la OACI de requerimientos y monitoreo de la implementación del estado del e-TOD usando medios electrónicos MS-Office	2012-2013	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
	d) Desarrollo a nivel político alto para la gestión de un programa nacional e-TOD	2012-2013	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
AUO	<b>WGS-84</b> e) Metas de implementación y establecimiento del WGS-84 en coordinación con la implementación nacional del PBN	2012-2013	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
	f) implementar los requerimientos Técnicos del Doc 9674 de la OACI, según sea requerido.	2012-2013	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
	g) Reporte de requerimientos y	En proceso	Estados de	Válida

	monitoreo del estado de la implementación del WGS-84 usando la tabla AIS-5 del FASID y tomar las acciones correctivas si se requiere.		Centroamérica y COCESNA	
<b>IPM</b>	IPM-5: Navegación basada en Performance; IPM-9: Consciencia Situacional; IPM-11: RNAV SIDs y STARS; IPM-18: Información Aeronáutica; IPM-20: WGS-84; IPM-21: Sistemas de Navegación.			

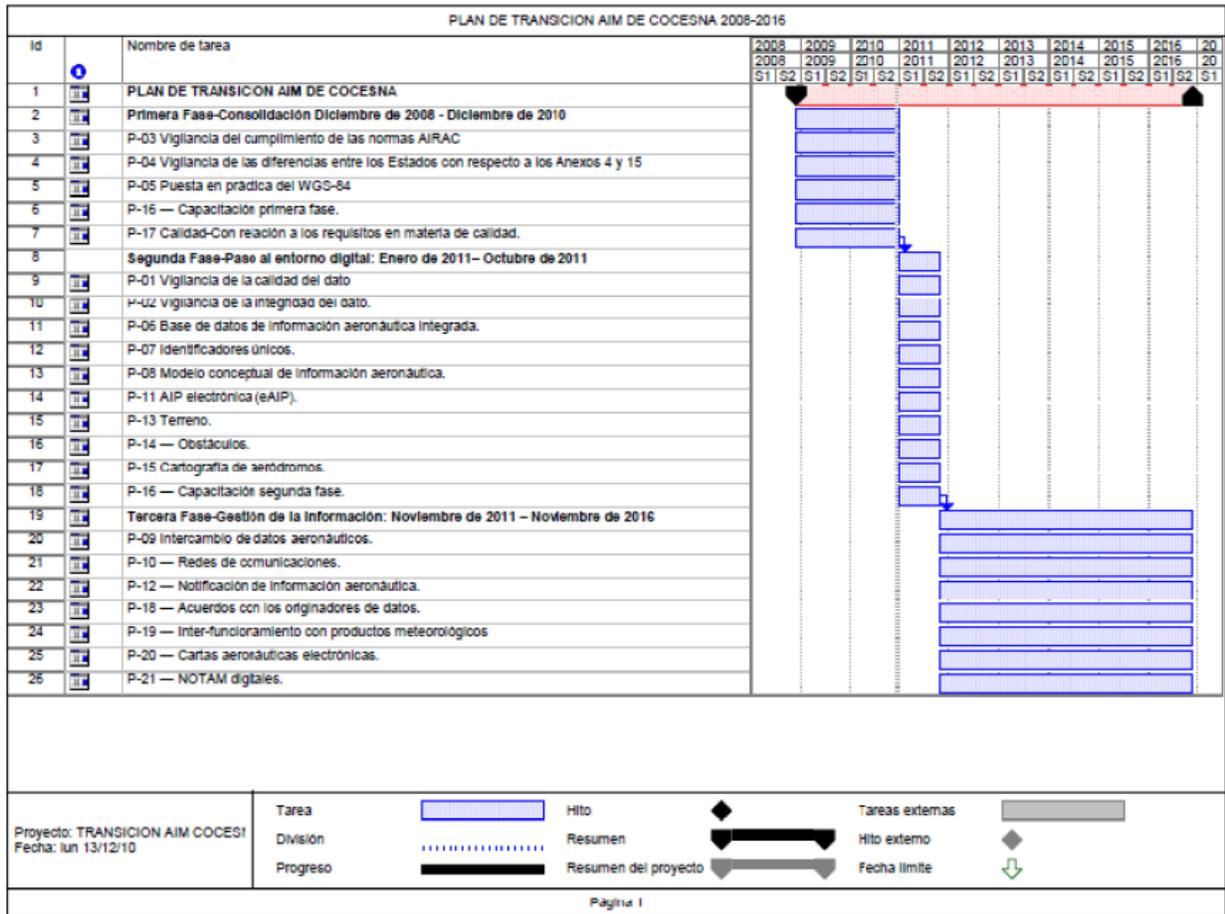
**Tomado del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance  
Comité AIM del CA/ANE/WG**

**ESTADOS DE CENTROAMERICA, IMPLEMENTACIÓN DE LA TRANSICIÓN A LA AIM**

<b>IMPLEMENTACIÓN DE LA TRANSICIÓN A LA AIM</b>				
<b>Beneficios</b>				
<b>Eficiencia</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>implementar normas y recomendaciones del Anexo 15 y Doc. 8126, aplicables al amplio rango de productos del Paquete Integrado de Información Aeronáutica (IAIP), servicios y tecnologías de información aeronáutica electrónica;</li> <li>apoyar la generación y difusión de información aeronáutica que sirva para mejorar la seguridad operacional, accesibilidad y economía de los servicios de tránsito aéreo en la Región CAR; los beneficios están descritos en objetivos de performance para el PBN; y</li> <li>considerar las directrices del Plan Mundial de Navegación Aérea (Doc 9750) y garantizar que todo cambio vaya dirigido a lograr la consecución del sistema ATM previsto en el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (Doc 9854).</li> </ul>				
<b>Seguridad Operacional</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>apoyo a la producción de cartas aeronáuticas electrónicas y bases de datos de abordaje (FMS);</li> <li>mejoras a la conciencia situacional;</li> <li>asegurar, en la medida de lo posible, que las soluciones de información aeronáutica para la seguridad operacional se armonicen e integren a nivel Regional; y</li> <li>observar los beneficios descritos en los objetivos de performance para PBN.</li> </ul>				
<b>Estrategia</b>				
<b>Componente ATM</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TAREA</b>	<b>INICIO – FIN</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>ESTADO</b>
<b>CM / AUO / DCB / TS / AOM / AO / SDM</b>	Las tareas para la implementación de los pasos establecidos en la hoja de ruta deberán especificarse y conducirse de conformidad con la primera fase de la transición de AIS a la AIM como sigue: a) cumplir con el proceso para la introducción e implementación de enmiendas en los Anexos 15 y 4 al Convenio de Chicago;	2012-2013	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
	b) reportar periódicamente a la Oficina NACC de la OACI sobre la generación y difusión de información aeronáutica del IAIP, para mejorar la seguridad operacional de los servicios de tránsito aéreo en la Región;	2012-2016	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
	c) desarrollar un método para medir la actuación de los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales y los resultados relativos a la difusión de información aeronáutica de calidad garantizada y para una mejor comprensión de los requerimientos de la ATM, la seguridad operacional y la eficacia relacionados con la difusión electrónica de la información;	2011-2016	OACI GREPECAS	Válida

	d) asistir a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales para que puedan tomar decisiones acertadas en relación con sus actuales servicios de información aeronáutica y su transición a la AIM;	2010 -2015	OACI	Válida
	e) asistir a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales en el proceso de transición a la AIM para implementar normas OACI para productos, servicios y tecnologías de la información aeronáutica como sea requerido;	2011 -2016	OACI GREPECAS	Válida
	f) apoyar los desarrollos AIM para lograr la consecución del sistema ATM previsto en el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial; y	2012 -2015	Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
	g) asegurar que las soluciones AIM se armonicen e integren a nivel regional e internacional y que no impongan innecesariamente múltiples requisitos en cuanto al transporte de equipos a bordo de las aeronaves o la utilización de los sistemas en tierra.	2012 -2016	OACI Estados de Centroamérica y COCESNA	Válida
GPIs	GPI-5: Navegación basada en Performance; GPI-9: Consciencia Situacional; GPI-11: RNP y RNAV SIDs y STARS; GPI-18: Información Aeronáutica; GPI-20: WGS-84; GPI-21: Sistemas de Navegación			

**CRONOGRAMA PLAN DE TRANSICION DEL AIS A LA AIM DE COCESNA**



**APENDICE E**  
**COMITÉ ATM**  
**(EN PROCESO)**

## APENDICE F

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO DE TRABAJO DE EXPERTOS CENTROAMERICANOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (CA/ANE/WG) AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

Reunión	C/D	Num	Area	Titulo de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Estatus (Valida , Entregable Finalizada, Reemplazada)	Entregable
CAANEWG6	C	2	CNS	IMPLEMENTACION DE LA FUNCIONALIDAD OLDI EN LA FIR CENTRAL AMERICAN	<b>Que, considerando las ventajas operacionales que conllevaría la implementación de la funcionalidad OLDI a nivel de la FIR Central American y tomando en cuenta la similitud de sistemas existentes:</b>	Se discutira en el Asunto de Agenda 3.2	Autoridades de Aviación Civil de Costa Rica y Honduras, y COCESNA		Reemplazada	implementación de la funcionalidad OLDI
					a) las Autoridades de Aviación Civil de Costa Rica y Honduras, y COCESNA, analicen y acuerden las actividades para la implementación de la funcionalidad OLDI entre sus centros de Control;	Se realizo la implementación de la funcionalidad OLDI entre los centros de SPS y CENAMER, sin embargo el OLDI funciona para FIR adyacentes y genera problemas en FIR comprendidas una dentro de la otra por lo que tubo que retirarse dicha implementación.  Al respecto en el actual proceso de modernización de Centros de Control en Centro América se ha solicitado al contratista desarrolle la funcionalidad AIDC OLDI para operar en las circunstancias de las FIR en Centro América	Autoridades de Aviación Civil de Costa Rica y Honduras, y COCESNA	El centro de Control de CENAMER se espera este implementado para 2013  La modernización de los centros de control de San Pedro Sula y San Jose están contemplados dentro del contrato suscrito como una segunda etapa y la misma todavía no tiene fechas definidas	Reemplazada	implementación de la funcionalidad AIDC

					<p>b) COCESNA coordine y acuerde con sus FIR adyacentes (Colombia, México y Panamá) las actividades correspondientes para la implementación de la</p>	<p>Mexico manifestó que considera un retroceso la implementación de OLDI para intercambio actualizado de datos por lo que no podía proceder con esta conclusión.</p> <p>Panama se encuentra actualmente en proceso de modernización de su Centro de Control.</p> <p>Colombia no se ha tenido comunicación</p>	COCESNA	<p>2013 con Mexico y Colombia.</p> <p>Panama sujeto a la finalización del proceso de modernización de dicho país</p>	Reemplazada	implementación de la funcionalidad AIDC
					<p>c) Belice, El Salvador, Guatemala y Nicaragua, evalúen las posibilidades de actualizar sus sistemas ATC dotándolas de la funcionalidad OLDI; y funcionalidad OLDI;</p>	<p>Nicaragua y El Salvador ya contrato la modernización de su Centro de Control el mismo tendrá las funcionalidades AIDC y OLDI</p> <p>Guatemala esta en proceso de negociación con proveedor de servicios.</p>		<p>Nicaragua y El Salvador Implementación para 2013</p>	Reemplazada	Centros de Control Modernizados
					<p>d) el CA/ANE/WG informe a la Reunión NACC/WG/4 de los resultados de los incisos anteriores, incluyendo las actividades para lograr la implementación de las mismas.</p>	<p>Se presentara el Informe en la próxima reunion</p>			Reemplazada	
NACCWG3	C	6	CNS	ENSAYOS Y ANÁLISIS ADS-B EN LA REGIÓN CAR	<p><b>Que con el objetivo de consolidar las actividades sobre el ADS-B para aplicar un criterio homogéneo de análisis e intercambio de datos:</b></p>					
					<p>a) los Estados/Territorios/COCESNA que están realizando ensayos con sistemas ADS- B o que tengan planes a corto plazo para</p>	<p>Actualmente se realizan ensayos ADS B con una Estación Receptora ubicada en Cerro de Hula</p>	COCESNA y los Estados	2013	Valida	Resultado de Ensayos

					hacerlo	Honduras. Se planea realizar ensayos en isla El Coco				
					i. informen a la Oficina Regional NACC de la OACI de estos ensayos o planes a más tardar coordinaciones de estas actividades notificando dar en diciembre de 2011 esta información a la Oficina Regional NACC de la OACI;	Pendiente definición de formatos para toma de estadísticas por parte del grupo regional	Grupo Regional	2012	Valida	Informe de Resultados
C/CAR/WG 8	8/5			<b>MEJORAS A LAS COMUNICACIONES ATS ENTRE CUBA, ESTADOS UNIDOS, MÉXICO, Y COCESNA</b>	ii. Designen un punto de contacto para las Que, para mejorar la comunicación ATS entre Cuba, Estados Unidos, México, y COCESNA, y considerando el desempeño satisfactorio de la Red MEVA II y su nuevo nodo en Atlanta, Estados Unidos					
					a) la Oficina Regional NACC				Concluido	
					b) Cuba, Estados Unidos y COCESNA identifiquen y proporcionen requisitos operacionales para expandir la Red MEVA II hacia México a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el <b>30 de septiembre de 2010</b> ; y				Concluido	
					c) Cuba, Estados Unidos, México	La Estacion MEVA de Mexico entra en operación en Abril 2012 se informara en la próxima reunión de directores			Valida	Informe de Ingreso en operación de la Estación

## APENDICE G

### COMITÉ MET

#### Plan de Acción Comité MET del CA/ANE/WG

Tomado del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance

15. MEJORAR LA DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA				
Beneficios				
<b>Eficiencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mejorar la capacidad de los aeródromos y del espacio aéreo</li> <li>mejorar la comprensión situacional del piloto</li> <li>reducir consumo innecesario de combustible y evitar demoras injustificadas por condiciones bajo mínimos meteorológicos en los aeródromos</li> </ul>			
<b>Seguridad operacional</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mejorar el programa de planificación de los vuelos</li> <li>incrementar los vuelos a través de zonas con condiciones meteorológicas favorables y evitar o reducir vuelos a través de zonas con condiciones meteorológicas adversas o nubes de ceniza volcánica.</li> <li>evitar operaciones de aterrizaje en aeropuertos bajo mínimos meteorológicos</li> </ul>			
Estrategia				
Componente ATM	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	INICIO – FIN	RESPONSABLE	ESTADO
AOM, DCB, AO, TS, AUO	a) Incrementar y proteger las facilidades para difundir e intercambiar información meteorológica aeronáutica <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Incrementar las facilidades de comunicaciones AFTN e Internet para difundir los datos meteorológicos OPMET desde las estaciones y oficinas meteorológicas.</li> <li>ii) Incrementar las facilidades de comunicaciones AFTN para retransmitir los informes meteorológicos especiales de aeronave desde las unidades de tránsito aéreo hacia las oficinas meteorológicas</li> <li>iii) Mantener e incrementar las estaciones de trabajo para la recepción de productos meteorológicos del Sistema Mundial de Pronósticos de Área, WAFS, MET lab.</li> </ul>	2010-2011  2009-2010  2010-2012	Estados, Territorios y COCESNA	Válida
AOM, DCB, AO, TS, AUO	b) Incrementar la disponibilidad, la oportunidad y la calidad de los datos meteorológicos OPMET <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Mejorar la calidad de la codificación de los informes meteorológicos, METAR y de los pronósticos de aeródromo, TAF</li> <li>ii) Incrementar la disponibilidad de los informes SIGMET de condiciones meteorológicas peligrosas y nubes de ceniza volcánica</li> <li>iii) Incrementar la disponibilidad de pronósticos de aterrizaje, TREND, considerando los requerimientos de los usuarios</li> </ul>	2010-2011  2010-2011  2011	Estados y Territorios	Válida
AOM, DCB, AO, TS, AUO	c) Asegurar la operación continua de equipos meteorológicos y de comunicaciones en las oficinas y estaciones meteorológicas, mediante: <ul style="list-style-type: none"> <li>- la implementación de protecciones de líneas de pararrayos y cambios de voltaje para prevenir daños a las estaciones meteorológicas automáticas</li> </ul>	2010-2015	Estados y Territorios	Válida

AOM, DCB, AO, TS, AUO	d) Establecer procedimientos de contingencia para difundir los datos OPMET, via Internet, en caso de falla de las facilidades AFTN y WAFS.	2010 - 2011	Estados, Territorios, COCESNA y OACI NACC	Válida
AO	e) Mejorar la calidad de los datos de los informes meteorológicos <ul style="list-style-type: none"> <li>• Establecer programas de verificación y calibración de los datos proporcionados por Instrumentos y estaciones meteorológicas automáticas en los aeródromos</li> </ul>	2010-2012	Estados y Territorios	Válida
AUO	f) Implementar programas de supervisión para asegurar la disponibilidad y la calidad de los datos meteorológicos OPMET de los Estados y Territorios CAR y brindar asesoramiento en caso necesario	2010-2015	Estados, Territorios y OACI NACC	Válida
AUO	g) Monitorear la participación de los Estados y Territorios en la Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales y proporcionar asesoramiento en caso necesario	2010-2015	OACI NACC Washington VAAC	Válida
AUO	h) Monitorear la participación de los Estados y Territorios en la Vigilancia Internacional de los Ciclones Tropicales y proporcionar asesoramientos en caso necesario	2010-2015	OACI NACC Miami TCAC	Válida
AOM, DCB, AO, TS, AUO	i) Establecer programas de garantía de la calidad para los servicios de meteorología proporcionados	2010 - 2015	Estados y Territorios	Válida
AUO	j) Establecer programas anuales sobre necesidades de personal y capacitación sobre asuntos de Meteorología Aeronáutica para el personal operacional	2010-2012	Estados y Territorios/ OACI NACC , OMM RA IV	Válida
AUO	Preparar mensualmente imágenes climatológicas de satélite y de radar para detectar áreas de baja frecuencia de cumulonimbos y tormentas eléctricas para ser usadas en la planificación de los flujos de tránsito	2010-2016	Estados, Territorios OACI	Válida
AUO	k) Incrementar el número de estaciones meteorológicas automáticas en los aeródromos	2010-2015	Estados y Territorios	Válida
AO, TS	l) Implantar enlaces descendentes de datos desde la aeronave hacia las unidades MET y ATS	2012 - 2015	Estados y Territorios	Válida
AO, TS	m) Implantar enlaces ascendentes de datos desde las estaciones meteorológicas automáticas y las unidades ATS y MET hacia las aeronaves	2010-2015	Estados y Territorios	Válida
SDM	n) Monitorear el avance de implementación	2009-2015	OACI	Válida
IPM	IPM-6: gestión de afluencia de tránsito aéreo; IPM-7: gestión dinámica y flexible de rutas ATS; IPM-9: conciencia situacional; IPM-14: operaciones en la pista; IPM-17: implantación de aplicaciones de enlace de datos; IPM-18: información aeronáutica; IPM-19: sistemas meteorológicos.			

## APENDICE H

### COMITÉ SAR (AVANCE Y PROCESO DE REVISION)

<b>EVALUACIÓN DE LAS CAPACIDADES SAR EN LA REGIÓN CAR</b>				
<b>Beneficios</b>				
<b>a.-Mejorar la coordinación civil y militar</b> <b>b.-mejores respuestas a la activación de radio balizas de emergencia</b> <b>c.- Mejor atención a las llamadas de socorro</b> <b>d.- Una efectiva campaña de socorro y auxilio a personas en peligro</b>				
<i>Estrategia</i>				
<b>Componente SAR</b>	<b>DESCRIPCIÓN DE TAREAS</b>	<b>INICIO/ FIN</b>	<b>RESPON-SABLE</b>	<b>ESTADO</b>
<b>SAR</b>	A.-Que se analicen las capacidades SAR, así como los recursos disponibles.	2012	Estados	Válida
	b) Que publiquen en el AIP, su capacidad de respuesta SAR dentro del área de su jurisdicción.	2012	Estados	Válida
	c.-que publiquen una efectiva coordinación entre las autoridades civiles y militares para una eficiente utilización de los recursos disponibles SAR, en el área de su jurisdicción.	2012	Estados,	Válida
	d) Que se envíen los resultados de esta evaluación a la oficina regional NACC de la OACI, y al comité subregional SAR si aplica a mas tardar el 30 de noviembre del 2011.	2012	Estados	Válida
	e) los Estados/Territorios del C/CAR y COCESNA revisen y actualicen los Acuerdos del SAR vigentes, y obtengan de otros Estados la autorización a las Unidades SAR para proveer apoyo SAR dentro de la jurisdicción de otro Estado;	2012	Estados	Válida
	f) los Estados/Territorios del C/CAR y COCESNA revisen la capacidad de respuesta en la C/CAR;	2012	Estados	Válida
	g.-los Estados/Territorios del C/CAR y COCESNA completen la matriz SAR (refiérase al Apéndice C a esta parte del informe) y la entreguen al Relator del Grupo de Tarea C/CAR SAR (Sr. Antonio Pirón, República Dominicana, e-mail: pironb@gmail.com) a más tardar el <b>31 de diciembre de 2010</b> ; y	2012	Estados	Válida
	h. el Relator del Grupo de Tarea SAR presente a la reunión NACC/WG/4 los avances para mejorar el servicio SAR en el C/CAR.	2012	Estados	Válida