

ICAO / ACI Wildlife Strike Hazard Reduction Symposium

ICAO Headquarters, Montréal, 16-18 May 2017

Pica The French bird strike database

Marta Giordano



STAC

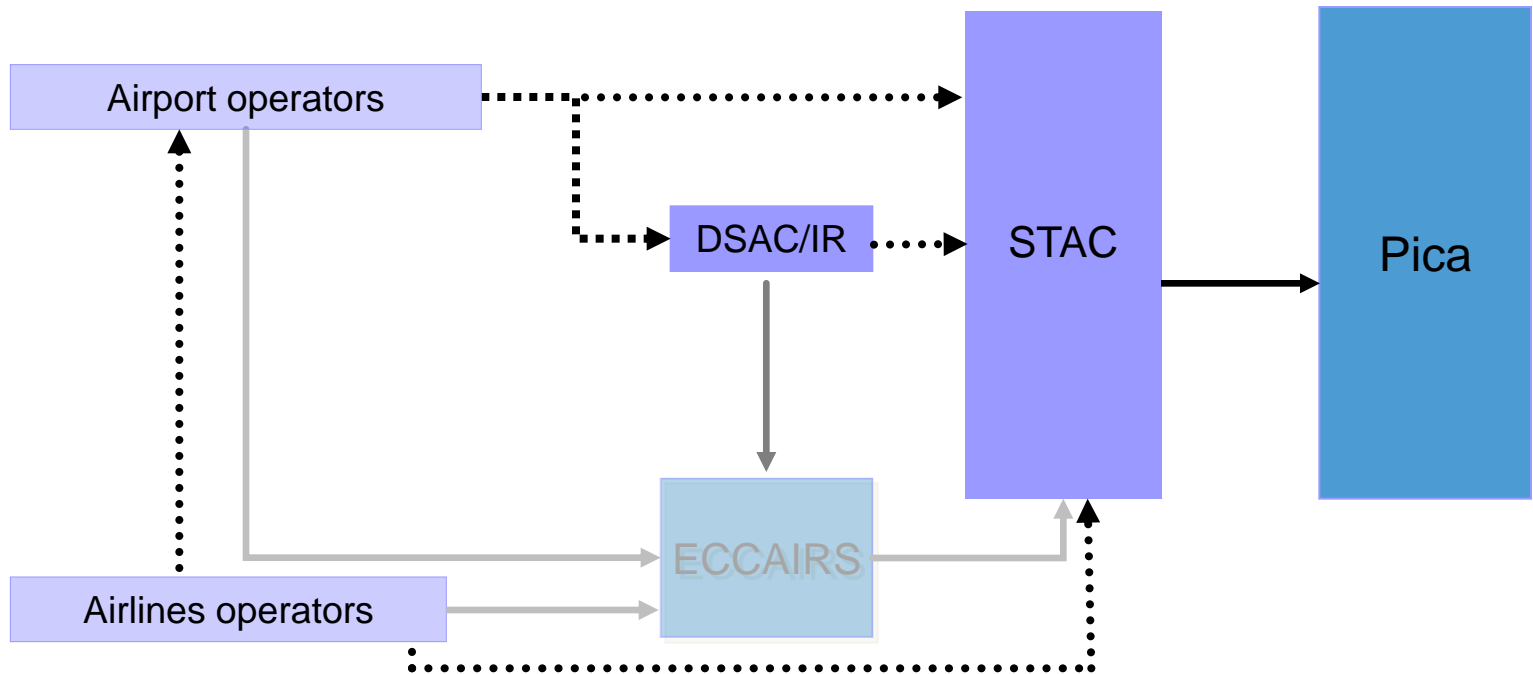
Incident/Accident notification

The image shows a tilted view of a DGAC incident report form. The form is titled 'Aéroport d'AJACCIO' and contains various sections for reporting an incident, including aircraft details, flight information, and a photograph of the incident site.

Airport operators
 Air-traffic control
 Airlines operators

The image shows a tilted view of a DGAC incident report form, similar to the one on the left, but with more detailed information filled in. The form is titled 'Aéroport d'AJACCIO' and contains various sections for reporting an incident, including aircraft details, flight information, and a photograph of the incident site. The date '17 Septembre 2009' and the aircraft type 'ATR 72-600' are visible.

Data archiving



Civil aviation authorities

DSAC/IR: Regional directorate of aviation safety

STAC: Civil aviation technical center



STAC

Pica

Programme informations collisions animalières

Developped by STAC (1st version in 1982)

On-line version

<http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/picaweb>

Username & password required

Data access according to profile



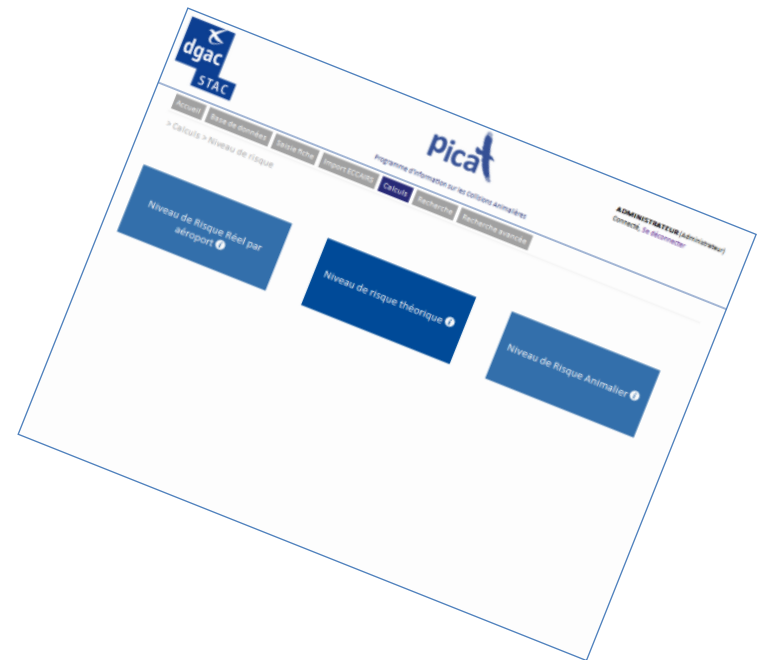
User profiles

Access request

stac-picaweb@aviation-civile.gouv.fr

Profiles

- Administrator
- Data entry
- Data consultation
- No restrictions
- Restrictions



Data entry

Entry form (ICAO)

Before data entry

- Duplicate search
- Coherence check
- Compulsory fields

The screenshot shows a web-based data entry form for aircraft registration. The form is titled "Saisir Fiche" and is part of the "picat" program. It contains various fields for aircraft information, including "Informations générales", "Moteur", "IBIS", "Eclaircissement", "Phase de vol", "ERIS", and "Observations". The form is tilted and shows a "Créer" button at the bottom right.

> Saisir Fiche

Saisir Fiche

Liste de Fiches Recherche doublons

Aide

Informations générales

Exploitant ⓘ
Code aéronef ⓘ IBIS ⓘ
Hélicoptère ⓘ
Moteur ⓘ
Immatriculation ⓘ → Champs associés ?

*Date UTC 21 January 2016
Heure Locale → : : GMT + 01 : 00
Heure UTC → : : Eclaircissement
*Aérodrome ⓘ Piste ⓘ
Hauteur ⓘ Altitude ⓘ
→ Altitude ? → Hauteur ?
Vitesse ⓘ Phase de vol INC ⓘ

Phares allumés

Phares atterrissage ⓘ Feux à éclats ⓘ

Conditions météorologiques

VMC / IMC ⓘ Nuage ⓘ Précipitation ⓘ

Animal

*Animal INCONNU ⓘ Aperçus ⓘ
Taille ⓘ Touchés ⓘ

Effets

Effets AUCUN ⓘ Pilote averti ⓘ
Partie de l'aéronef et dommages subis
Radôme Pare brise
Nez Moteur1
Moteur2 Moteur3
Moteur4 Hélice ⓘ
Aile Fuselage
Train Empennage
Feux

Observations

Coût ⓘ
Observations ⓘ
Retard ⓘ
Sérieux ⓘ
Aubes fans HS ⓘ
Animal trouvé mort ⓘ
*Information ⓘ

* champs obligatoires

Create

Data search



dgac-sr (Consultant Sans Restriction)
Connecté, [Se déconnecter](#)

Programme d'information sur les Collisions Animalières

[Accueil](#) [Recherche simple](#) [Recherche avancée](#) [Calculs](#)

Aide

[Recherche simple](#) ⓘ

[Recherche avancée](#) ⓘ

[Calculs](#) ⓘ



STAC

Pre-defined calculations



dgac-sr (Consultant Sans Restriction)
Connecté, [Se déconnecter](#)

Programme d'information sur les Collisions Animalières

Accueil Recherche simple Recherche avancée **Calculs**

> Calculs

Répartition des Evènements par
Type d'incident ⓘ

Répartition par Familles &
Espèces ⓘ

Répartition Horaire ⓘ

Répartition Mensuelle ⓘ

Evolution annuelle des incidents
par Familles & Espèces ⓘ

Evolution annuelle Incidents &
Moteurs ⓘ

Taux nationaux d'incidents &
Moteurs endommagés ⓘ

Niveau de Risque Réel par
aéroport ⓘ

Calculs supplémentaires



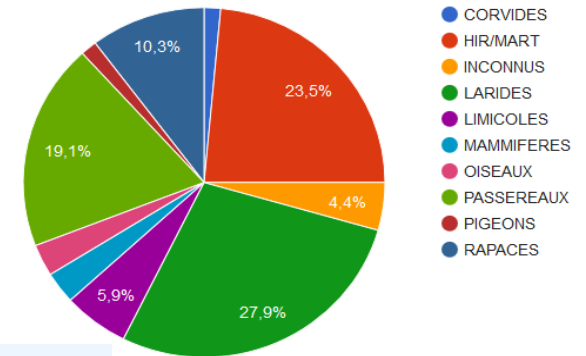
STAC

Distribution calculations

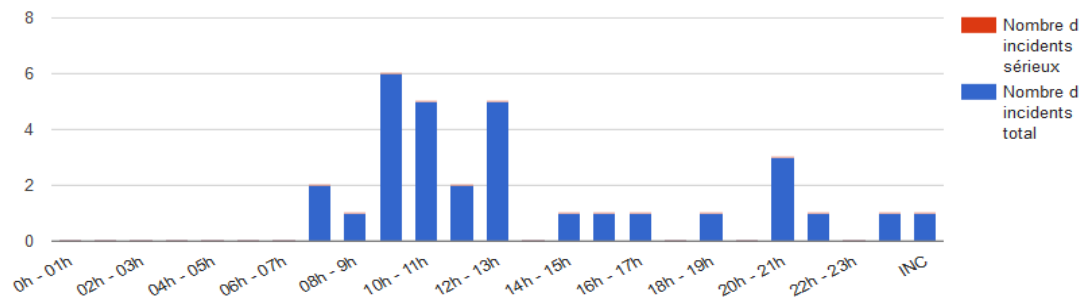
Incident distribution according to

- ❑ Incident type (serious or not)
- ❑ Month
- ❑ Daily hour
- ❑ Species

Répartition par famille et espèce

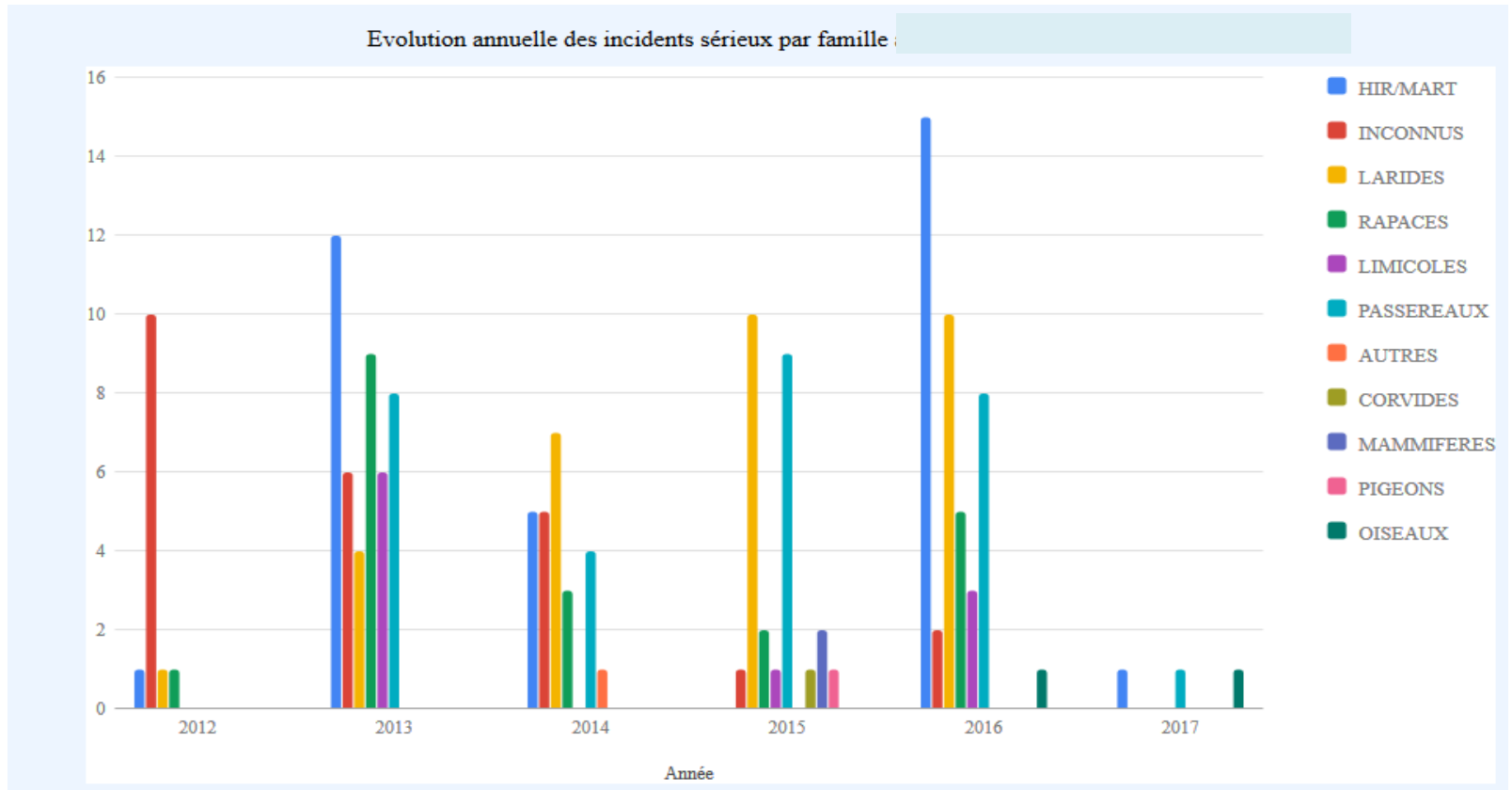


Répartition horaire 01/05/2016 au 30/9/2016



STAC

Annual trends



Risk assessment

Calcul du niveau de Risque Réel

Période de calcul : du 23 April 2012 au 30 April 2017 - [Changer](#)

Risque Réel Niveau 3

Nb Espèce(s) : 0

Risque Réel Niveau 2

Nb Espèce(s) : 2

BUSES - Théorique : 2 - Pratique : Non Renseigné.

[Détail Théorique](#)

[Détail Pratique](#)

INCONNU - Théorique : 2 - Pratique : Non Renseigné.

[Détail Théorique](#)

[Détail Pratique](#)

Risque Réel Niveau 1

Nb Espèce(s) : 11

CORNEILLES&CORBEAUX - Théorique : 1 - Pratique : Non Renseigné.

[Détail Théorique](#)

[Détail Pratique](#)

FAUCONS - Théorique : 1 - Pratique : Non Renseigné.

[Détail Théorique](#)

[Détail Pratique](#)

GOELANDS - Théorique : 1 - Pratique : Non Renseigné.

[Détail Théorique](#)

[Détail Pratique](#)

Further improvements

Integration with a tablet software

User-friendliness

Communication & professional training

Thanks for your attention

Contact:

Marta Giordano

marta.giordano@aviation-civile.gouv.fr



STAC

