

**Notes for an Address by Ambassador His Excellency Ivan Roberts
ICAO Regional Seminar on Machine Readable Travel Documents (MRTDs),
Biometrics and Identification Management**

**Ouagadougou, Burkina Faso
November 12, 2013**

- Monsieur le Ministre....
- Monsieur.....
- Monsieur le Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile;
-
- Mesdames et Messieurs participant à ce séminaire,

Je suis très honoré, en ma qualité d'ambassadeur du Canada au Burkina Faso, de pouvoir exprimer quelques mots à l'occasion de l'ouverture de ce séminaire dont l'importance se traduit entre autres, par la diversité des horizons d'où viennent ses participants.

Je voudrais avant tout, vous faire voyager dans le temps en vous rappelant que le Canada a l'honneur d'être l'hôte de l'OACI depuis 1947. Il partage cette noble responsabilité avec la province de Québec et la Ville de Montréal.

Je ne saurais rater cette occasion privilégiée qui s'offre à moi, pour vous dire combien le Canada est très fier de la confiance que les états membres lui ont réitéré lors de la trente huitième Assemblée de l'OACI, le mois dernier, en le nommant encore une fois, au Conseil de l'Organisation. Le Canada continuera de travailler avec le Conseil et les autres états membres afin de mettre en œuvre les grandes orientations de l'Organisation en matière de sécurité, de sûreté, de facilitation, et de responsabilisation environnementale, tout en permettant un développement durable de l'aviation.

C'est d'ailleurs cet esprit de coopération qui fait la grande force de l'Organisation. Les pays membres de l'OACI réalisent que, aussi bien au niveau des documents et des contrôles, que des standards aéronautiques, l'interopérabilité du système est essentielle à son succès. Et ce succès est à son tour, capital pour le développement durable de nos économies.

Le programme de l'OACI concernant des documents de voyage lisibles à la machine est un de ces maillons clé de la chaîne permettant un système de transport aérien sûr. Il ne s'agit plus seulement des documents de voyage, mais de tout le processus d'identification du voyageur, des documents sources au contrôle final, et encore une fois, de manière holistique et collaborative, à la fois entre les agences nationales et entre administrations internationales.

In Canada, in addition to our work through ICAO, both as host and as Council member, we have recently taken steps to enhance the security of our own passports with the introduction in July 2013 of our new ePassport. This new passport, which is fully machine readable, contains a chip with all of the information on the bearer including the picture. The chip also contains a digital signature that tells border authorities that the ePassport is authentic. Canada shares the information required to verify and authenticate these signatures through ICAO's Public Key Directory, which is an international system that allows countries to work together to share information and fight

passport fraud. Thanks to this system, ePassports are easier to validate when Canadian citizens visit other countries.

This is all part of a wider investment in security. Since 2001, the Government of Canada has committed more than \$2.6 billion to enhancing aviation security by focusing on standards, technology, air cargo, secure air travel documents, as well as international assistance and cooperation. Departments and agencies across the Government of Canada, including Transport Canada, Passport Canada and the Canadian Border Services Agency, are working diligently to make further improvements for a secure aviation system, one that is protected against unlawful interference, terrorist attacks or use as a means to attack other countries.

Au plan international, le Canada collabore avec des partenaires tels que l'OACI, sur des initiatives qui visent à assister les pays à l'image du Burkina Faso, dans le renforcement de leurs capacités à faire face aux nouvelles menaces. À titre d'exemple, on peut citer l'appui au renforcement de la sécurité des documents de voyage au Sahel. C'est l'occasion de mentionner que le Canada est heureux d'apporter un soutien financier de \$750,000 à l'OACI, pour la tenue d'ateliers et la conduite de missions d'évaluation technique visant à identifier les insuffisances et les capacités à renforcer dans le cadre de la lutte contre le terrorisme et contre la criminalité transfrontalière dans la région du Sahel. Ces missions consisteront en des visites des points d'entrée, des centres de délivrance et de contrôle des documents de voyage. Elles déboucheront sur la définition de plans de renforcement de capacités adaptés. Des formations spécialisées seront axées sur le renforcement de la sécurité des documents de voyage et des frontières afin de combattre le terrorisme et la criminalité transfrontalière dans la région. Les domaines clé de ce projet porteront sur l'amélioration de l'intégrité du processus de délivrance du passeport, de la gestion de l'identité et de la vérification et de l'examen des documents de voyage.

As we continue to work on enhancing global aviation and border security, document integrity and identity management, we must remain committed to working together, through ICAO, to continuously seek to address emerging issues that will allow all of us to reach our goal of a more secure travel environment.

J'espère que, au fil du travail mené par l'OACI sur l'opération de lisibilité des documents de voyage, vous aurez l'opportunité d'apprécier l'hospitalité canadienne à Montréal. D'ici là, je vous souhaite de profiter de la chaleur bienveillante burkinabè et de tirer pleinement profit de ce séminaire auquel l'OACI nous a convié. Je vous souhaite un fructueux séminaire.

Je vous remercie.