



ICAO



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION  
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES

## СОВМЕСТНОЕ КОММЮНИКЕ

### ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАГРУЗА И УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ – ПУТЬ К ЭФФЕКТИВНОМУ ВНЕДРЕНИЮ

Куала-Лумпур, Малайзия, 28 июля 2016 года

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) и Всемирная таможенная организация (ВТамО) провели с 26 по 28 июля 2016 года в Куала-Лумпуре (Малайзия) свою третью совместную конференцию по вопросу повышения безопасности авиагруза и упрощения формальностей. На этой организованной правительством Малайзии конференции собрались вместе представители региональных организаций, регулирующих полномочных органов и других заинтересованных сторон, чтобы рассмотреть нынешние и будущие проблемы в сфере безопасности авиагруза и упрощения формальностей.

В этом мероприятии приняли участие свыше 300 делегатов из более чем 70 государств наряду с представителями международных и региональных организаций, научных кругов и отраслевых заинтересованных сторон.

В ходе конференции ИКАО и ВТамО подчеркнули важность безопасной и эффективной цепи поставок авиагруза для развития международной торговли и мировой экономики. Обе организации подтвердили свою полную приверженность делу дальнейшей координации установленных приоритетов, а также текущей и будущей деятельности.

#### ДОСТИГНУТЫЙ ПРОГРЕСС

Две предыдущие совместные конференции ИКАО–ВТамО по вопросу повышения безопасности авиагруза и упрощения формальностей состоялись в Сингапуре (июль 2012 года) и Бахрейне (апрель 2014 года).

Сингапурская конференция предложила совместный план действий, включающий ряд коллективных инициатив, а Бахрейнская конференция подчеркнула необходимость распространения практики сотрудничества с международного уровня на региональный и национальный уровни.

Совместные проекты, вытекающие из упомянутого плана, включают:

- публикацию совместной брошюры под названием “Глобальные грузовые авиаперевозки”, первое издание которой было выпущено в 2013 году, а второе – на этой конференции;
- разработку совместных учебных практикумов по безопасности авиагруза и упрощению формальностей, которые были апробированы в апреле 2015 года, а сейчас проводятся во всех регионах;
- начало применения в 2015 году экспериментальной программы “Уполномоченный экономический оператор/зарегистрированный агент”;

- создание совместной Рабочей группы по предварительной информации об авиагрузе, которая действует с августа 2014 года.

Конференция в Малайзии подчеркнула успех этих глобальных инициатив и привела примеры аналогичных проектов на региональном и национальном уровнях.

### **ТЕКУЩИЙ ПЛАН**

Участники Конференции призвали ИКАО и ВТамО завершить работу, начатую в соответствии с планом действий, и определить дополнительные области сотрудничества в интересах как регулирующих органов, так и отрасли.

Конференция считала, в частности, что следует предпринять дальнейшие усилия в области предварительной информации об авиагрузе, предоставляемой до его погрузки на борт воздушного судна. Хотя совместная Рабочая группа определила для государств ряд ключевых параметров, требующих рассмотрения при внедрении таких систем, многое еще предстоит сделать. Следует активизировать усилия по решению проблем отрасли и достижению консенсуса.

Было выражено стремление добиться большего прогресса в реализации предложений об использовании механизмов взаимодействия между программами, касающимися зарегистрированных агентов и уполномоченных экономических операторов. Этого можно достичь путем проведения более тщательных анализов информации, поступающей от признанных на национальном или региональном уровне систем, от текущих экспериментальных программ и любых новых экспериментальных программ, начатых в контексте региональных планов развития.

Конференция предложила способствовать координации действий между службами авиационной безопасности и таможенными службами на региональном и национальном уровнях путем проведения совместных практикумов, организуемых региональными и национальными полномочными органами. Кроме того, следует использовать национальные комитеты по авиационной безопасности и национальные комитеты по упрощению формальностей при воздушных перевозках в качестве средства укрепления сотрудничества между различными ведомствами, действующими в разных аэропортах в государстве.

### **ПРИОРИТЕТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА**

Глядя более широко, Конференция рекомендовала обновить план действий с тем, чтобы уделить первоочередное внимание внедрению электронных каналов связи для оформления партий авиагруза (электронная документация по грузам). Поощрение внедрения безбумажной среды, например путем перехода к использованию электронных деклараций о безопасности грузовой отправки и электронных грузовых накладных, будет способствовать сохранению основного преимущества воздушного транспорта – быстрота доставки, и повышению его конкурентоспособности, особенно в условиях расширяющихся рынков электронной торговли. Качественный инструктивный материал и спецификации ИКАО и ВТамО оказали бы значительную помощь в осуществлении этого перехода.

Аналогичным образом две организации считали разработку усовершенствованных технологий досмотра ключом к поддержанию безопасной и эффективной сети воздушных грузовых перевозок. Конференция решительно выступила за расширение диалога между регулируемыми органами, авиагрузовой отраслью и изготовителями оборудования для определения потребностей и разработки дорожной карты с ясными этапами в качестве приоритетного направления сотрудничества между ИКАО и ВТамО.

ИКАО и ВТамО также пришли к выводу о целесообразности проведения совместной работы в связи с такими возникающими угрозами, как нападения со стороны лиц (кроме пассажиров), имеющих доступ к воздушным судам, и возможное использование дистанционно пилотируемых авиационных систем ("беспилотников").

Конференция поддержала мнение о возможности активизации усилий путем распространения тесных рабочих отношений, установившихся между регулирующими органами в сфере авиационной безопасности и таможенными регулирующими органами, на другие органы, занимающиеся грузовыми авиаперевозками и досмотром грузов, такие, например, как Всемирный почтовый союз, Международная морская организация и Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности.

Четвертую совместную конференцию ИКАО–ВТамО планируется провести в 2018 году. Место проведения будет объявлено дополнительно.

— КОНЕЦ —