



DECLARACIÓN CONJUNTA SOBRE LA MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA CARGA AÉREA Y LA FACILITACIÓN – SOLUCIONES COLABORATIVAS PARA ENFRENTAR LOS FUTUROS DESAFÍOS

**MANAMA, BAHREIN
17 DE ABRIL DE 2014**

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y La Organización Mundial de Aduanas (OMA), celebraron una Conferencia conjunta sobre la mejora de la seguridad de la carga y la facilitación, en Manama, Bahrein el 16 y el 17 de abril de 2014. La Conferencia, cuyo anfitrión fue el Reino de Bahrein, reunió a organizaciones internacionales y regionales, autoridades normativas y otras partes interesadas para tratar los desafíos actuales y futuros en el ámbito de la seguridad de la carga aérea y la facilitación.

Asistieron al evento 300 participantes, en representación de 42 Estados y 50 organizaciones internacionales y regionales, así como interesados de la industria.

La Conferencia conjunta reconoció que una cadena de suministro segura y eficiente para la carga aérea es de fundamental importancia para el comercio internacional y el desarrollo económico mundial. Al analizar los diversos desafíos que enfrenta actualmente la industria de la carga, la OACI y la OMA reiteraron la importancia que tiene la adopción de un enfoque global y colaborativo para el establecimiento de una cadena de suministro sólida, sostenible y segura.

SITUACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE COOPERACIÓN

La primera Conferencia conjunta OACI-OMA sobre este tema, celebrada en julio de 2012 en Singapur, identificó varias medidas con miras a su inclusión en un Plan de acción conjunto. Posteriormente, la OACI y la OMA llevaron a cabo una serie de iniciativas de cooperación que incluyeron lo siguiente:

- la publicación, en 2013, de un folleto elaborado conjuntamente titulado “El transporte mundial de la carga aérea” en 2013;
- la elaboración de un módulo de instrucción conjunta sobre seguridad y facilitación de la carga aérea;
- el desarrollo de un programa piloto conjunto de operadores económicos autorizados/agentes acreditados; y
- la creación de un grupo de trabajo conjunto sobre información anticipada sobre la carga.

Mientras que la primera Conferencia conjunta sentó las bases para una mayor cooperación internacional, la Conferencia conjunta de Bahrein recaló la importancia de coordinar la implantación de una cadena de suministro segura a los niveles regional y nacional como una evolución natural de estas iniciativas internacionales.

La Conferencia de Bahrein destacó los desafíos actuales y futuros en el ámbito de la seguridad y facilitación de la carga aérea y logró identificar soluciones prácticas y sostenibles para enfrentar estos retos.

COORDINACIÓN E IMPLANTACIÓN

La diversidad de las mercancías transportadas por vía aérea, el gran número de entidades que participan en la cadena de suministro y la realidad de las operaciones transnacionales en múltiples entornos normativos, constituyen la base de los desafíos en materia de seguridad y facilitación identificados por la Conferencia.

Como soluciones a estos desafíos, la Conferencia propuso lo siguiente:

- la implantación coordinada de medidas de seguridad de la carga aérea y el correo en función del riesgo, centradas en los resultados, adaptables a las circunstancias locales y compatibles con los marcos normativos de la OACI y la OMA;
- la formulación de medidas de seguridad de la carga aérea y el correo y el desarrollo de iniciativas desde la perspectiva de la facilitación que asegure una aplicación sostenible;
- el intercambio de estadísticas y análisis de aduanas y aviación civil sobre la naturaleza y el volumen de las mercancías transportadas por vía aérea, incluido el flujo de intercambios comerciales, con el objeto de diseñar regímenes de seguridad de la carga aérea y el correo; y
- la promoción de iniciativas tales como la validación conjunta de entidades, asistencia técnica, creación y de capacidad e instrucción del personal que participa en la cadena de suministro, basándose en el intercambio de experiencias y las mejores prácticas.

EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD

La Conferencia convino en que la racionalización de la documentación y de los procesos de la cadena de suministro global mundial es beneficiosa tanto para la seguridad de la aviación como para la facilitación. Asimismo, la Conferencia reafirmó que el desarrollo económico y sostenible de la industria de carga aérea y correo era un objetivo clave, y subrayó la función que la facilitación desempeña en la promoción de la competitividad de la industria.

Para mejorar la eficiencia y sostenibilidad, la Conferencia:

- alentó una mayor coordinación de estrategias dentro de las autoridades aduaneras y de aviación civil y entre ellas, a niveles internacional, regional y nacional, con la participación de otros interesados como la Unión Postal Universal (UPU);
- acogió las prometedoras iniciativas para sustituir los documentos impresos por registros electrónicos de los envíos (la iniciativa “freight-e”) e introdujo el “entorno de ventanilla única” de Aduanas, y reconoció que estos adelantos pueden mejorar el rastreo de los envíos, eliminar o reducir la duplicación innecesaria y facilitar la realización de evaluaciones coordinadas por organismos adecuados, según se requiera;
- reconoció que la información anticipada sobre la carga, al contribuir a la realización de evaluaciones de riesgo en relación con la carga y el correo, puede facilitar la adaptación de los controles de seguridad en una etapa temprana de la cadena de suministro de acuerdo en función del riesgo asociado con envíos específicos, mejorando así la seguridad y facilitando el movimiento de la carga de bajo riesgo; y
- recomendó la realización de estudios de factibilidad, evaluaciones de impacto y proyectos operacionales piloto para evaluar y desarrollar procesos adecuados.

La OACI y la OMA además convinieron en que su cooperación debería ampliarse más allá de las iniciativas destinadas a mejorar la seguridad de la aviación y la facilitación a otros objetivos relacionados con la carga aérea y el correo en los ámbitos de mercancías peligrosas, desarrollo económico y protección del medio ambiente.