



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

www.icao.int

COMUNICADO FINAL: FORO MUNDIAL SOBRE AVIACIÓN DE LA OACI

MONTREAL, 25 DE NOVIEMBRE DE 2015 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) celebró el primer Foro mundial sobre aviación (IWAF): *Alianzas de la aviación para el desarrollo sostenible*, del 23 al 25 de noviembre de 2015, en Montreal. Asistieron al IWAF más de 800 participantes representando Estados miembros de la OACI, organizaciones internacionales, instituciones financieras y la industria.

Los participantes en el IWAF se reunieron con el fin de ayudar a maximizar las oportunidades para fortalecer la aviación mundial, y apoyaron firmemente la campaña Ningún país se queda atrás (NCLB) de la OACI, para asistir a los Estados en la aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la Organización.

Los participantes manifestaron su convicción de que la campaña NCLB ayudará a identificar y coordinar mejor la asistencia a los Estados que la requieren, para permitirles promover la prosperidad sostenible local y regional y beneficiarse plenamente de una mejor conectividad mundial. Un sistema de aviación mundial seguro, protegido y sostenible, basado en la aplicación efectiva de normas y políticas mundiales, da a las naciones del mundo un acceso eficiente a los mercados mundiales.

Adicionalmente, los participantes destacaron la importancia del sistema de aviación para el desarrollo y el crecimiento económico; la aviación contribuye al turismo y el comercio, y genera otros beneficios económicos que ayudan a erradicar la pobreza, crear empleos y movilizar recursos. Sin embargo, subrayaron que a pesar de su importancia económica, el sistema de aviación recibe fondos limitados para su desarrollo.

Los participantes en el IWAF reconocieron que para apoyar eficazmente el desarrollo de la aviación se requiere asistencia financiera y cooperación considerables.

Teniendo presente lo anterior, los participantes del IWAF:

- 1) Reconocieron que todos los Estados deberían aplicar efectivamente las normas y políticas mundiales de aviación de la OACI, para que todos los Estados cuenten con sistemas de aviación seguros, protegidos y fiables, que contribuyan al desarrollo sostenible y la prosperidad socioeconómica y, en última instancia, promuevan la amistad y la comprensión entre las naciones y pueblos del mundo.
- 2) Reconocieron la necesidad de incrementar la financiación y la inversión para facilitar la aplicación de las normas y políticas mundiales de la aviación.
- 3) Destacaron la importante función de la aviación para estimular el empleo, el comercio, el turismo y otras áreas del desarrollo económico nacional, regional e internacional.
- 4) Destacaron la importante función que desempeña la aviación en la respuesta ante catástrofes y emergencias sanitarias.

- 5) Reconocieron la necesidad de identificar áreas que requieren asistencia coordinada para mejorar la conectividad aérea.
- 6) Acogieron con beneplácito el compromiso de:
 - i. los Estados, de incluir a la aviación en sus planes nacionales de desarrollo económico y designarla como una prioridad estratégica para el desarrollo del país;
 - ii. las organizaciones internacionales y regionales, de trabajar con la OACI para asegurar que el marco de desarrollo económico incluya un sistema de aviación mundial seguro, protegido y sostenible;
 - iii. las instituciones financieras, de apoyar la función de la OACI como facilitadora del desarrollo de la aviación, movilizando recursos para proyectos de infraestructura, desarrollo de capacidad y otros servicios esenciales; y
 - iv. la industria, de incentivar la aplicación de las normas y políticas mundiales de la aviación.
- 7) Alentaron a los Estados miembros de la OACI, a las organizaciones internacionales y regionales, y a las instituciones financieras a que utilicen las herramientas y los servicios de la OACI para asistir en la identificación de deficiencias en la aviación, ejecutar proyectos y programas de NCLB, definir soluciones, preparar estudios económicos e identificar donantes e inversionistas potenciales.
- 8) Acogieron la adopción de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, y enfatizaron que los actuales Objetivos estratégicos de la OACI están estrechamente relacionados con 13 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).
- 9) Reconocieron los servicios prestados por la estructura regional de aviación y su relación con el desarrollo de la aviación.
- 10) Alentaron a la OACI a que establezca una red para el desarrollo de la aviación con miras a alcanzar todos los Objetivos estratégicos de la OACI.
- 11) Respaldaron el compromiso de los Estados, las organizaciones internacionales y regionales, y las instituciones financieras de incluir a la aviación en la agenda de reuniones pertinentes de la comunidad de fomento del desarrollo internacional.
- 12) Recomendaron mantener el énfasis de la comunidad en la contribución y el valor mundial de la aviación, apoyando las iniciativas de NCLB y la celebración de futuros Foros mundiales sobre aviación de la OACI.