



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ  
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

[www.icao.int](http://www.icao.int)

## ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ КОММЮНИКЕ: ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ

**МОНРЕАЛЬ, 25 НОЯБРЯ 2015 ГОДА.** 23–25 ноября 2015 года в Монреале впервые состоялся организованный Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) Всемирный форум по вопросам авиации (IWAF) "Авиационное партнерство для устойчивого развития". В работе форума приняло участие более 800 представителей государств – членов ИКАО, международных организаций, финансовых учреждений и авиационной отрасли.

Участники форума собрались вместе, чтобы содействовать максимальному расширению возможностей для более эффективного развития авиации в мире. Они решительно высказались в поддержку кампании ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), направленной на оказание помощи государствам в выполнении Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPS).

Участники форума выразили свое твердое убеждение в том, что NCLB поможет повысить эффективность процесса определения потребностей государств и координации помощи им, с тем чтобы они могли обеспечить устойчивое благосостояние на местном и региональном уровнях и в полной мере воспользоваться преимуществами растущей сети воздушного транспорта. Надежная, безопасная и устойчивая глобальная авиационная система, основанная на эффективном выполнении глобальных стандартов и мер политики, обеспечивает странам эффективный доступ на глобальные рынки.

Участники форума подчеркнули, что авиационная система оказывает значительное влияние на экономическое развитие и рост; она влияет на туризм и торговлю и генерирует другие экономические блага, которые способствуют ликвидации нищеты, созданию рабочих мест и мобилизации ресурсов. В то же время они отметили, что несмотря на свою экономическую значимость авиационная система получает ограниченные финансовые средства в поддержку ее развития.

Участники форума признали, что для более эффективной поддержки развития авиации требуются значительные объемы финансовой и партнерской помощи.

С учетом этих соображений участники форума:

- 1) Признали, что все государства должны эффективно выполнять глобальные авиационные стандарты и меры политики ИКАО, с тем чтобы все государства могли располагать надежными, безопасными и бесперебойно функционирующими авиационными системами, обеспечивающими устойчивое развитие и социально-экономическое благосостояние и, в конечном итоге, способствующими созданию и сохранению дружеских связей и взаимопониманию между странами и народами всего мира.
- 2) Признали необходимость увеличить объемы финансирования и инвестиций для выполнения глобальных авиационных стандартов и мер политики.
- 3) Отметили важную роль авиации для стимулирования занятости, торговли, туризма и других областей экономического развития на национальном, региональном и международном уровнях.
- 4) Подчеркнули важную роль, которую авиация играет в реагировании на катастрофы и чрезвычайные ситуации в сфере здравоохранения.
- 5) Признали необходимость определить области, в которых требуются скоординированные действия для улучшения связности сети воздушного транспорта.

- 6) Приветствовали обязательства:
- i. государств – включить вопросы авиации в свои национальные планы развития и рассматривать авиацию в качестве стратегического приоритета для развития страны;
  - ii. международных и региональных организаций – тесно взаимодействовать с ИКАО для обеспечения надежного, безопасного и устойчивого развития глобальной авиационной системы в рамках глобальных усилий в области развития;
  - iii. финансовых учреждений – оказать поддержку ИКАО как координатору развития авиации для мобилизации ресурсов, необходимых для удовлетворения потребностей в области инфраструктуры, наращивании потенциала и оказания базовых услуг;
  - iv. авиационной отрасли – создать стимулы для выполнения глобальных авиационных стандартов и мер политики.
- 7) Призвали государства – члены ИКАО, международные и региональные организации, а также финансовые учреждения применять инструменты и услуги ИКАО для выявления недостатков в авиации, осуществления проектов и программ по линии NCLB, разработки решений, подготовки коммерческих проектов и поиска потенциальных доноров и инвесторов.
- 8) Приветствовали принятие Повестки дня в области устойчивого развития до 2030 года и подчеркнули, что действующие Стратегические цели ИКАО тесно связаны с 13 из 17 Целей в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР ООН).
- 9) Высоко оценили предоставляемые региональной авиацией услуги, связанные с развитием авиации.
- 10) Призвали ИКАО создать сеть развития авиации для поддержки реализации всех Стратегических целей ИКАО.
- 11) Поддержали обязательство государств, международных и региональных организаций, а также финансовых учреждений, включить вопросы авиации в повестку дня соответствующих совещаний международных структур, занимающихся вопросами развития.
- 12) Рекомендовали авиационному сообществу и впредь уделять основное внимание глобальной роли и значению авиации посредством оказания поддержки усилиям в рамках NCLB, а также последующим всемирным форумам ИКАО по вопросам авиации.