



## مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية

مونتريال، ١٥ إلى ٢٠/٩/٢٠٠٨

مشروع التقرير بشأن البند ٢-٥ من جدول الأعمال

البند رقم ٢: المسائل المحددة ذات الصلة باقتصاديات المطارات وادارتها

٥-٢: تمويل التدابير الأمنية واسترداد تكاليفها

١-٥-٢ الوثائق

الأمانة (WP/11) استعرضت النص الحالي ذي الصلة في الوثيقة Doc 9082 بالنسبة لجوانب استرداد تكاليف تدابير الأمن في المطارات، بعد استكمالها استناداً إلى نتائج المؤتمر الوزاري الرفيع المستوى بشأن أمن الطيران الذي عقد في سنة ٢٠٠٢، وناقشت الحاجة إلى تحقيق التجانس في تنفيذ السياسات بين الدول والأقاليم وبما أنه لم تطرأ تطورات جديدة تستدعي تعديل أو استكمال السياسات الحالية بشأن رسوم الأمن، باستثناء الكشف واسع النطاق على الشحن الجوي، أوصت الورقة بأن ترصد الايكاو التطورات في هذا المجال من أجل تقييم الحاجة إلى تحديث عملية استرداد التكاليف وتوقيت ذلك.

منظمة السياحة العالمية التابعة للأمم المتحدة (WP/22) وافقت على أي رسوم أو تحويلات لتكاليف الأمن ينبغي أن ترتبط مباشرة بتقديم الخدمات الأمنية المعنية وينبغي أن تهدف إلى استرداد ما لا يزيد على التكاليف ذات الصلة بالأمر. وينبغي ألا يحمل الطيران المدني، أو السياحة أي تكاليف يتم تكبدها بالعلاقة إلى المهام الأمنية الأعم التي تؤديها الدول.

الاتحاد الدولي للنقل الجوي (WP/48) وافقت على استنتاجات أمانة الايكاو (WP/11)، وأشارت إلى المسائل المتعلقة بالمسؤولية الكامنة عن تمويل التدابير التي تهدف إلى حماية المجتمع ككل وتقاسم التكاليف بين الكيانات العامة والخاصة، والشفافية وارتباط التكاليف بالتدابير فيما يتعلق برسوم الأمن. واقترحت الورقة تعديل الفقرة ٢٩ من الوثيقة Doc 9082 بإضافة بعض المبادئ التي ربما سهلت التنفيذ الأفضل لاسترداد تكاليف التدابير الأمنية في المطارات، وإنشاء فريق عامل يتكون من الحكومات والصناعة بهدف وضع المبادئ وارساء الأساس الذي تعمل بموجبه الهيئات الاشرافية الوطنية المختصة بالانفاق على أمن الطيران.

مالي (WP/42 - information paper)، قدمت معلومات عن ممارساتها وخبراتها الجارية المتعلقة باسترداد تكاليف الاجراءات الأمنية وأعربت عن تأييدها للاستنتاجات المقترحة في ورقة أمانة الايكاو WP/11.

٢-٥-٢ المناقشة

١-٢-٥-٢ لم يشعر المؤتمر بالحاجة إلى قيام الايكاو في هذه المرحلة برصد التطورات في مجال الكشف واسع النطاق على الشحن الجوي. ولم يحظ بالتأييد الاقترح الوارد في ورقة العمل WP/48 والرامي إلى انشاء هيئة اشرافية مستقلة لرصد توزيع تكاليف التدابير الأمنية في المطارات بين الكيانات العامة والخاصة.

٣-٥-٢ التوصية

١-٣-٥-٢ استناداً إلى الوثائق المقدمة في إطار البند ٢-٥ من جدول الأعمال، اعتمد المؤتمر التوصية التالية:

## التوصية ٩ – استرداد تكاليف التدابير الأمنية في المطارات

### يوصي المؤتمر:

ادراكا لحقيقة أن السياسات الحالية للايكاف بشأن استرداد تكاليف التدابير الأمنية في المطارات مازالت كافية، ينبغي أن تضمن الدول تنفيذ هذه السياسات من أجل تعزيز الاتساق على الصعيد العالمي.

— انتهى —