



CEANS-WP/78  
17/9/08

## **КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЭКОНОМИКЕ АЭРОПОРТОВ И АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**Монреаль, 15–20 сентября 2008 года**

### **ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 2.3 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

**Пункт 2 повестки дня. Конкретные проблемы экономики аэропортов и управления ими**  
**Пункт 2.3 повестки дня. Системы распределения расходов и взимания сборов**

### 2.3.1 Документация

**Секретариат (WP/8)** рассмотрел вопрос о взимании сборов с пользователей на основе расходов в расчете на каждого пассажира. Выразив обеспокоенность относительно совместимости таких сборов с принципами, изложенными в документе Дос 9082, Секретариат в этом документе сделал заключение о том, что вариант возмещения расходов, связанных с обслуживанием воздушных судов, посредством взимания сборов на основе количества пассажиров, следует рассматривать с большой осторожностью, ввиду последствий для обеспечения связи с расходами, транспарентности и защиты интересов потребителей. В этом контексте предлагались некоторые изменения к документу Дос 9082.

**53 африканских государства (WP/60)** считали, что эксплуатантам аэропортов следует предоставить больше гибкости в определении и применении сборов за обслуживание пассажиров с целью обеспечения развития высококачественных пассажирских служб, которые могут требоваться местными условиями. В документе указывалось на необходимость предоставления соответствующих гарантий в целях защиты пользователей от дискриминации и в интересах повышения транспарентности. В документе предлагалось внести изменения в документ Дос 9082 с учетом этого мнения.

**ЮНВТО (WP/22)** поддержала предложение Секретариата ИКАО (WP/8) о внесении изменений в документ Дос 9082, касающихся сборов за обслуживание пассажиров.

**МСА (WP/30)** заявил, что аэропорты требуют гибких систем взимания сборов с учетом динамики развития авиационной отрасли и потребностей аэропортовых пользователей и что повышение уровня зависимости сборов от затрат упрощает систему расчета сборов и вносит в нее коммерческий элемент. В документе подчеркивалось, что необходимость защиты от дискриминации и обеспечения транспарентности может потребовать осуществления определенных мер, однако их применение не должно заходить слишком далеко и приводить к необходимости заключения соглашений о сборах между поставщиками услуг и пользователями. В документе утверждалось, что ставки сборов за обслуживание пассажиров рассчитываются в соответствии со стоимостью проведения процедур их оформления в аэропортах и что определение и применение этих затрат для расчета сборов должно обеспечивать максимальную гибкость для поддержания коммерческих подходов в отношениях между поставщиками услуг и пользователями. В документе предлагалось внести поправку в Дос 9082 для расширения рамок сборов за обслуживание пассажиров на основе перехода от метода взимания сборов строго за обслуживание в контролируемой/неконтролируемой зоне к более функционально ориентированному методу, основанному на процессе обслуживания.

**Мали** (WP/42, информационный документ) представила некоторую информацию, касающуюся этого пункта (см. п. 2.1.1).

### 2.3.2 Обсуждение

2.3.2.1 Конференция рассмотрела этот пункт на основе документа WP/8, представленного Секретариатом, а также ряда других документов, в которых были внесены конкретные предложения, касающиеся сборов за обслуживание пассажиров.

2.3.2.2 С учетом выводов, сделанных в ходе обсуждения пункта 2.2 повестки дня (см. п. 2.2.3.1), Конференция не поддержала выводы, представленные в документе Секретариата WP/8 относительно взимания сборов на основе количества пассажиров, и описание аэропортовых расходов, подлежащих включению в сборы за обслуживание пассажиров. По этим причинам Конференция не поддержала предложенный в документе WP/8 текст поправки к документу Doc 9082.

— КОНЕЦ —