



مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية

مونتريال، ١٥ إلى ٢٠/٩/٢٠٠٨

مشروع التقرير بشأن البند ٢-٣ من جدول الأعمال

البند رقم ٢: المسائل المحددة ذات الصلة باقتصاديات المطارات وإدارتها**٣-٢: توزيع التكاليف ونظم حساب الرسوم****١-٣-٢ الوثائق**

الأمانة العامة (ورقة العمل WP/8) درست مسألة تدفيع المستخدمين الرسوم على أساس الراكب الواحد. لكن بسبب ظهور مخاوف بشأن مدى توافقها مع المبادئ الواردة في الوثيقة 9082 Doc، خلصت الورقة إلى ضرورة التروي في دراسة خيار استعادة التكاليف المتعلقة بالطائرات من خلال رسوم تفرض على كل راكب، بسبب تأثيرها على مدى ارتباطها بالتكاليف، والشفافية، وحماية المستهلك. وفي هذا الإطار، جرى اقتراح إدخال عدد من التعديلات على الوثيقة 9082 Doc.

ثلاثة وخمسون دولة أفريقية (WP/60) ترى وجوب منح مشغلي المطارات مرونة أكثر في تحديد الرسوم على المسافرين وتطبيقها لدعم تطوير خدمات مسافرين ذات نوعية وفقاً لما قد تتطلبه الظروف المحلية. وأشارت الورقة إلى ضرورة وضع ضمانات ملائمة لحماية المستخدمين من التمييز ولتعزيز الشفافية. واقترحت الورقة تعديل الوثيقة 9082 Doc لتعكس وجهة نظر هذه الدول.

منظمة السياحة العالمية (WP/22) دعمت اقتراح الأمانة العامة للإيكادو (WP/8) لتعديل الوثيقة 9082 Doc بالنسبة إلى الرسوم على خدمات المسافرين.

المجلس الدولي للمطارات (WP/30) ذكر أن المطارات تتطلب نظاماً مرناً لتحديد الرسوم من أجل الاستجابة لديناميات صناعة الطيران واحتياجات مستخدمي المطارات، وأن رفع مستوى ارتباط الرسوم بالتكاليف يبسط نظام فرض الرسوم ويوفر عنصراً تجارياً في تحديد الرسوم. وأكدت الورقة أن الضرورة قد تدعو إلى وضع ضمانات ملائمة لتجنب التمييز وتحقيق الشفافية ولكن ينبغي ألا تصل هذه الضمانات إلى حد تستوجب فيه اتفاق مقدمي الخدمات والمستهلكين على الرسوم. وأكدت الورقة أن رسوم خدمة الركاب ترتبط بتكلفة إنهاء إجراءات الراكب في المطار وأن تعريفها وتطبيقها ينبغي أن يسمحاً بأقصى قدر من المرونة للتشجيع على تطبيق نهج تجارية في العلاقات بين مقدمي الخدمات والمستهلكين. ودعت الورقة إلى تعديل الوثيقة 9082 Doc لتوسيع نطاق رسوم خدمة الركاب مع الابتعاد عن استخدام أساس الجانب الجوي/الجانب الأرضي والاتجاه نحو نهج وظيفي قائم على التطبيق العملي بدرجة أكبر.

مالي (WP/42 - ورقة معلومات)، قدمت بعض المعلومات ذات الصلة بهذا الموضوع (أنظر الفقرة ٢-١-١).

٢-٣-٢ المناقشة

١-٢-٣-٢ نظر المؤتمر في هذا البند على أساس الورقة WP/8 المقدمة من الأمانة بالإضافة إلى عدة ورقات أخرى تضمنت بعض المقترحات المحددة بخصوص رسوم خدمة الركاب.

٣-٣-٢ بالنظر إلى الاستنتاجات التي توصل إليها المؤتمر أثناء مناقشة البند ٢-٢ من جدول الأعمال (انظر الفقرة ١-٣-٢-٢) لم يؤيد المؤتمر الاستنتاجات المقدمة في ورقة الأمانة رقم WP/8 بخصوص الرسوم القائمة على أساس الركاب ووصف تكاليف المطار التي يجب أن تدخل في حساب رسوم خدمة الركاب. ولهذا السبب لم يؤيد المؤتمر النص المقترح في الورقة WP/8 لتعديل الوثيقة 9082 Doc.