



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЭКОНОМИКЕ АЭРОПОРТОВ И АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Монреаль, 15–20 сентября 2008 года

Пункт 2 повестки дня. Конкретные проблемы экономики аэропортов и управления ими
Пункт 2.5 повестки дня. Финансирование мер безопасности и возмещение связанных с ними расходов

ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе рассматривается *Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание* (Дос 9082, п. 29 и добавление 1) в части, касающейся реализации мер безопасности в аэропортах. Признавая тот факт, что существующая политика в отношении возмещения расходов на реализацию мер безопасности по-прежнему является адекватной, государствам следует обеспечить ее полномасштабную реализацию в целях согласования порядка возмещения расходов в государствах и регионах.

Действия Конференция изложены в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем документе рассматривается *Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание* (Дос 9082) в части, касающейся осуществления мер безопасности в аэропортах, и рассматривается необходимость гармонизации в области реализации этой политики в государствах и регионах.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Действующая политика ИКАО в области сборов за реализацию мер безопасности в аэропортах была уточнена на основе результатов *Конференции министров по авиационной безопасности*, проходившей в 2002 году. Этой политикой предусматривается реализация восьми

функций в области авиационной безопасности (Дос 9082, добавление 1), включая необходимое оборудование, средства и персонал, которые необходимо учитывать при определении стоимостной основы эксплуатанта аэропорта. Диапазон этих мер охватывает как контроль пассажиров в целях безопасности, так и подготовку персонала служб безопасности. Дополнительный инструктивный материал, касающийся расходов и сборов на обеспечение безопасности, содержится в *Руководстве по экономике аэропортов ИКАО* (Дос 9562).

2.2 Государства несут ответственность за принятие соответствующих мер по обеспечению безопасности в аэропортах в соответствии с положениями *Приложения 17 "Безопасность"* ИКАО к *Конвенции о международной гражданской авиации*. Они могут поручить задачу по выполнению отдельных функций, связанных с обеспечением безопасности, таким организациям, как аэропорты, авиаперевозчики и местная полиция. Тем не менее должна применяться рекомендуемая ИКАО политика, изложенная в п. 29 и добавлении 1 документа Дос 9082, даже в тех случаях, когда эти функции передаются частным подрядчикам. Более того, государства могут определить, при каких обстоятельствах и в каком объеме расходы на предоставление средств и служб безопасности должны покрываться за счет государства, аэропортов или других ответственных учреждений.

2.3 Любые сборы или расходы на безопасность, при передаче последних на оплату другому лицу, должны непосредственно увязываться с расходами на обеспечение конкретных служб безопасности, а также рассчитываться с учетом возмещения суммы, не превышающей конкретно понесенные расходы. На счет гражданской авиации не следует относить понесенные расходы, связанные с осуществлением государствами более общих функций обеспечения безопасности, таких как полицейская охрана общественного порядка, сбор разведывательной информации и обеспечение национальной безопасности.

2.4 Имеется необходимость в гармонизации внедрения практики возмещения и отнесения расходов на меры безопасности в аэропортах, поскольку национальная политика/нормы, правила в различных государствах и регионах отличаются. Большинство государств приняли политику, рекомендованную ИКАО, и придерживаются ей, однако некоторые государства этого не делают.

2.5 Никаких новых событий в области мер безопасности аэропортов не произошло, за исключением досмотра крупногабаритных грузов, что является основанием для пересмотра и/или обновления действующей политики и инструктивного материала (Дос 9082 и Дос 9562). В этой связи ИКАО следует отслеживать развитие событий с тем, чтобы провести оценку необходимости и определить сроки уточнения существующей политики в области распределения и возмещения расходов на меры безопасности в аэропортах.

3. ВЫВОДЫ

3.1 В результате вышеизложенного обсуждения можно сделать следующие выводы:

- а) признавая тот факт, что действующая политика ИКАО в области возмещения расходов на меры безопасности в аэропортах по-прежнему является адекватной, государствам следует обеспечить ее реализацию в целях стимулирования процесса гармонизации во всем мире;

- b) ИКАО следует отслеживать события в области досмотра крупногабаритных грузов, с тем чтобы провести оценку необходимости уточнения действующей политики в области распределения и возмещения расходов на меры безопасности в аэропорта.

4. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

- 4.1 Конференции предлагается рассмотреть и принять вывод, изложенный в п. 3.1.

– КОНЕЦ –