



Международная организация гражданской авиации

ЕЖЕДНЕВНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЭКОНОМИКЕ АЭРОПОРТОВ И АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Монреаль, 15–20 сентября 2008 года

Номер 2
16/9/08

Сегодняшний бюллетень содержит краткий обзор работы, выполненной в первый день Конференции, программу работы на сегодня и другую соответствующую информацию, представляющую интерес. Общая информация о регистрации участников, расписании и организации проведения заседаний, а также о вспомогательных средствах и услугах, предоставляемых через ИКАО или имеющихся в Монреале, содержится в *программе и справочнике CEANS*, выдаваемых при регистрации. Кроме того, об организации работы Конференции говорится в документе CEANS-WP/2.

1. РАСПИСАНИЕ. ПОНЕДЕЛЬНИК, 16 СЕНТЯБРЯ 2008 ГОДА

Время	Мероприятие	Место
9:00-17:00	Регистрация по просьбе	Конференц-центр ИКАО, 1-й этаж
9:30-12:30	Пункт 1 повестки дня. Проблемы, требующие взаимодействия между государствами, поставщиками и пользователями 1.2 Экономические показатели и минимальные требования к отчетности (обсуждение с мест) 1.3 Консультации с пользователями	Зал Ассамблеи, 4-й этаж, конференц-центр
10:45-11:00	<i>Кофе/освежающие напитки</i> (организуется SELEX Sistemi Integrati)	
12:30-14:00	<i>Обед</i> , организуемый SPEA Airports Systems	Фойе зала Ассамблеи
14:00-17:00	Пункт 2 повестки дня. Конкретные проблемы экономики аэропортов и управление ими 2.1 Владение, управление и контроль 2.2 Стоимостная основа сборов (переносится вперед со следующего дня в зависимости от хода обсуждения)	Зал Ассамблеи
15:15-15:30	<i>Кофе/освежающие напитки</i>	
17:00-19:30	<i>Прием</i> , устраиваемый КАНСО	Фойе зала Ассамблеи

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Перечень рабочих документов по пунктам повестки дня

Перечень рабочих документов по состоянию на 10 сентября 2008 года выпущен в виде документа CEANS-WP/67 (IP). Ниже указаны те пункты повестки дня, которые будут рассматриваться во вторник, 16 сентября 2008 года, включая пункт 2.2, обсуждение которого может быть перенесено на день вперед в зависимости от хода работы.

Пункт повестки дня	WP No.
1.3	6, 22, 26, 29, 35, 39, 41 (IP), 47, 53, 64 (IP), 70
2.1	7, 18 (IP), 19 (IP), 22, 23, 42 (IP), 57, 59, 68
2.2	8, 9, 22, 30, 31, 33, 42 (IP), 49, 60

2.2 Работа Конференции 15 сентября 2008 года

Открытие Конференции

2.2.1 Конференция была официально открыта Президентом Совета, и на ней выступил председатель Авиатранспортного комитета.

2.2.2 Конференция одобрила свою повестку дня (WP/1) и приняла к сведению информацию об организации работы Конференции в документе WP/2.

2.2.3 Конференция избрала своим председателем г-на Дана Коглиати, старшего советника по вопросам стратегии и политики в области воздушного транспорта министерства транспорта Канады, первым заместителем председателя – г-жу Сизэй Хуай Тань, директора (по юридическим вопросам) Управления гражданской авиации Сингапура, и вторым заместителем председателя – г-на Рамеша Латчмедияла, генерального директора гражданской авиации Тринидада и Тобаго.

Очередное заседание Конференции

2.2.4 После представления председателем пункта 1 повестки дня "Проблемы, требующие взаимодействия между государствами, поставщиками и пользователями" Конференция рассмотрела подпункт 1.1 "Экономический надзор" на основе следующих рабочих и информационных документов, перечисленных в порядке их представления: WP/4 (представлен Секретариатом), 69, 57, 22, 65, 53, 27, 46, 24 и 71 и информационные документы WP/18, 41, 63 и 66. Конференция почти завершила рассмотрение подпункта 1.2 "Экономические показатели и минимальные требования к отчетности" на основе документов WP/5 (Секретариат), 55, 52, 22, 28, 34, 24, а также информационных документов WP/18, 41, 63 и 56.

2.3 Проект доклада

Проект доклада о работе будет готовиться и представляться Секретариатом постепенно в ходе Конференции. Конференция рассмотрит и примет проект доклада утром, в субботу, 20 сентября, как указано в предварительном графике работы (WP/3).

2.4 Присутствие и список участников

2.4.1 В первый день своей работы Конференция приветствовала свыше 600 участников из более чем 100 Договаривающихся государств и многих организаций, имеющих статус наблюдателей при ИКАО, а также участников от отраслей и научного сообщества.

2.4.2 Список участников предполагается распространить в течение дня в среду, 17 сентября 2008 года (перед пунктом распространения документов на 4-м этаже конференц-центра).

3. ВЫСТАВКА CEANS

3.1 ИКАО организует выставку в фойе зала Ассамблеи. План выставки и сведения об экспонентах приводятся в *программе и справочнике CEANS*. Выставка будет открыта ежедневно во время перерывов на кофе и обед, а также в ходе вечерних приемов в зоне выставки в течение еще двух дней до среды, 17 сентября, включительно. Цель выставки заключается в предоставлении форума для взаимодействия и дискуссий с обширной группой сторон вне официальной обстановки Конференции. Приглашаем вас встретиться с экспонентами из авиационной отрасли и международных организаций на их соответствующих стендах.

3.2 Информационные стенды ИКАО

Приглашаем вас посетить информационный стенд ИКАО № 16 для получения информационного материала и лучшего ознакомления с проводимой Секретариатом работой, связанной с темой Конференции. Сегодня, 16 сентября 2008 года, во время перерывов на кофе экономист Секции экономического анализа и баз данных Авиатранспортного управления г-н Шауки Мустафа представит модель экономического обоснования внедрения систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM). Кроме того, на стендах № 14 и 15 Управление технического сотрудничества ИКАО представит информацию о своей программе работы и деятельности.

4. РАЗНОЕ

4.1 Специальный филателистический конверт

По случаю Конференции по экономике аэропортов и аэронавигационного обслуживания (CEANS) будет выпущен специальный филателистический конверт, почтовый штемпель на котором был подготовлен в сотрудничестве с почтовой корпорацией Канады. Этот эксклюзивный конверт можно приобрести в магазине Ассоциации служащих (3,00 кан. долл.), расположенном на уровне А в конференц-центре. В магазине также продаются другие предметы, которые могут представлять интерес.